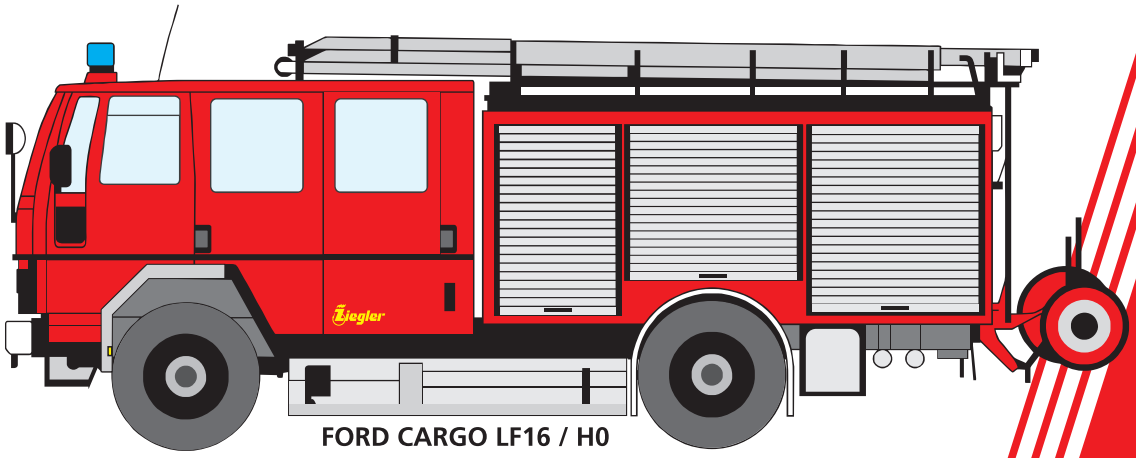
NEUHEITEN 2023

HO 1 : 87

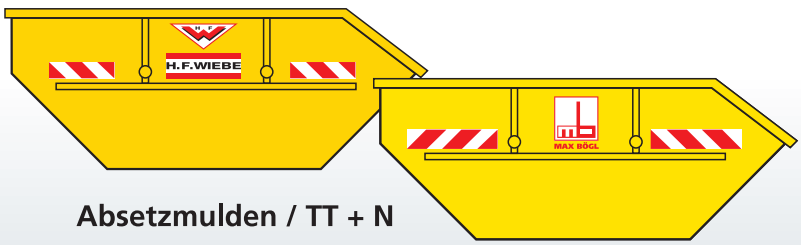
TT 1 : 120

N 1 : 160

Feuerwehrfahrzeuge
Resin-Gebäudemodelle
Modell-Ladegüter
Lasercut-Bausätze



FORD CARGO LF16 / H0



Absetzmulden / TT + N

LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR

Designed in Germany

Feuerwehrfahrzeuge

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle im H0 Maßstab 1:87

HO

1:87

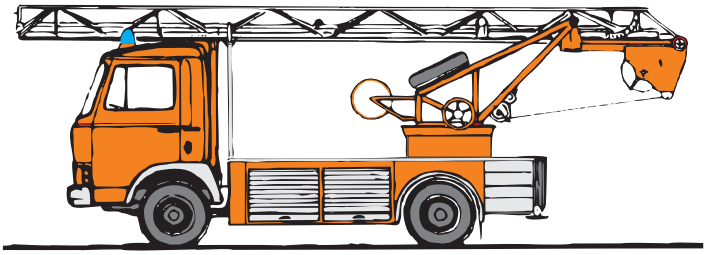
Designed in Germany

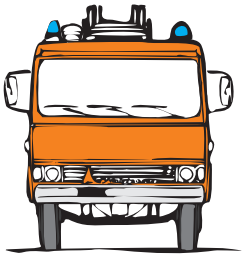
Magirus Deutz 90 M 5 - Drehleiter DL 18
Magirus deutz 90 m 5 - Gerätewagen GW Öl

Liebe Modellbahnfreunde, verehrte Kunden,

wir starten mit diesem Neuheitenkatalog in ein neues Modellbahnjahr! Wie viele Andere, so haben auch wir eine sehr schwierige Zeit hinter uns gebracht, die von den Auswirkungen der Corona-Krise, extremer Materialverteuerung und mangelnder Fertigungskapazitäten geprägt war. Das bringt natürlich einige Preissteigerungen in allen Bereichen mit sich. Ein Thema, das auch uns fordert und zum stetigen Handeln zwingt.
Nicht nur aus diesem Grund möchten wir uns bei Ihnen für Ihr Interesse und Ihre Treue zur Marke LOEWE-Modellbahnzubehör ganz herzlich bedanken! Das ist immer wieder und Jahr für Jahr ein großer Motivationsfaktor für uns und unser großartiges Team !
Auch in diesem Jahr haben wir eine bunte und umfangreiche Palette an interessanten und außergewöhnlichen Neuheiten für Sie zusammengestellt. Darunter sind zahlreiche Highlights wie z.B. der FORD CARGO als Löschgruppenfahrzeug LF 16, viele ganz besondere Gebäudemodelle für die Baugrößen HO, TT und N sowohl in LaserCut-Bausatztechnik als auch als Resin-Fertigmodelle und nicht zuletzt viele hervorragende Modellbeladungen.
Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Blättern und Stöbern und ein abwechslungsreiches und erfolgreiches Modellbahnjahr 2023.

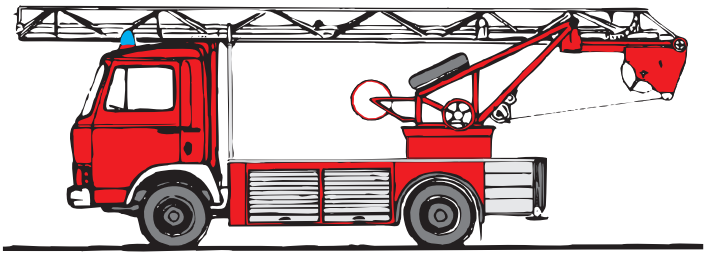
Ihr Team von LOEWE-Modellbahnzubehör

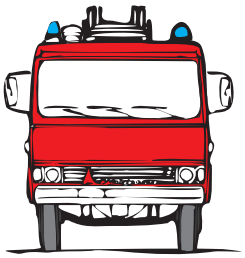




4037

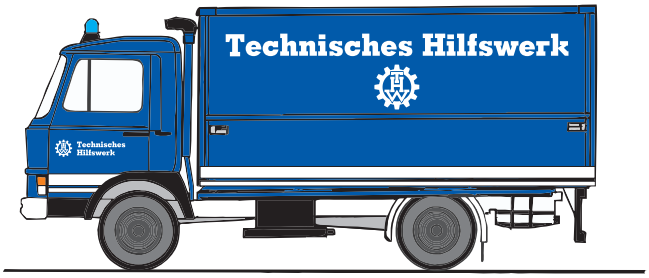
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in oranger Farbgebung vieler Kommunalbetriebe, u.a. hatte auch die Stadt Münchberg (Ofr.) ein solches Fahrzeug im Bestand





4038

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18
in neutraler Farbgebung in Feuerrot RAL 3000



4044

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - Gerätewagen THW
Gerätewagen GW
in Ausführung des Technischen Hilfswerkes

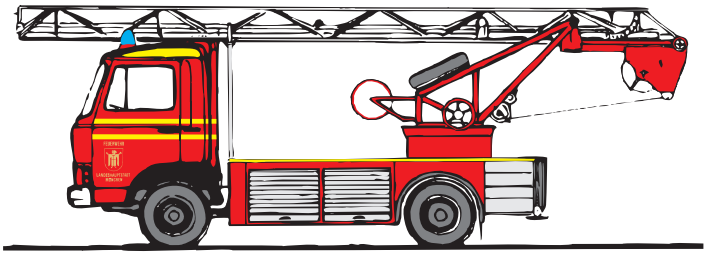
4045

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - GW Musikzug Netphen
Gerätewagen des Musikzuges der Feuerwehr Netphen. Das Vorbild hat das Kfz-Kennzeichen SI-2072 und den Funknamen SUSI

Neue Formvariante: Zeta Facelift Version

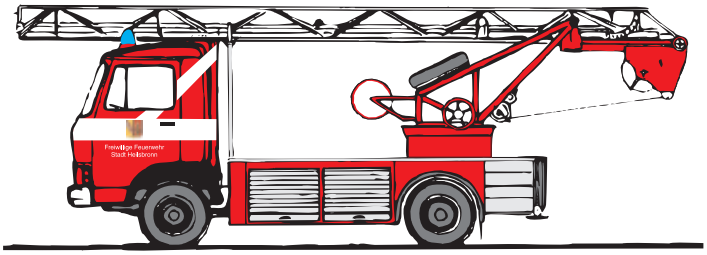
HO 1:87

LOEWE MODELLBAHNZUBEHÖR



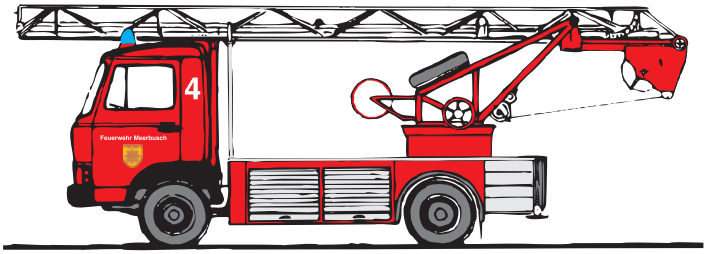
4039

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der Berufsfeuerwehr München.
Das Vorbild hat das Kfz-Kennzeichen M-2009 und die Funkkennung Florian München 03/32-01



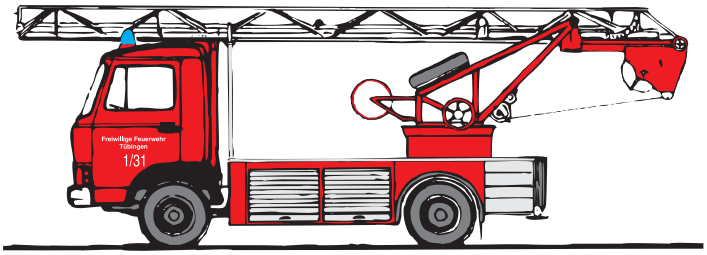
4040

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der Feuerwehr Heilsbronn.
Das Vorbild hat das Kfz-Kennzeichen AN-EE 686 und die Funkkennung Florian Heilsbronn 32/01



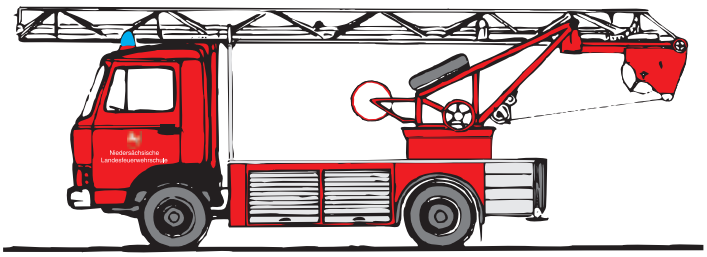
4041

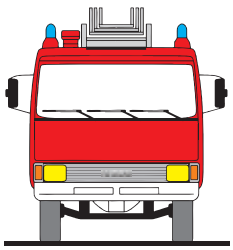
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der der Feuerwehr Meerbusch. Das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen NE-2780 und die Funkkennung Florian Meerbusch 4/31/4



4042

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der Feuerwehr Tübingen.
Das Vorbild hat das Kfz-Kennzeichen TÜ-3414 und die Funkkennung Florian Tübingen 1/31





4043

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 - DL 18
Drehleiterfahrzeug DL18 in „Facelift-Ausführung“ mit modernisiertem Frontgrill und u.a. mit eckigen Frontscheinwerfern, Version der der Landesfeuerwehrschule Niedersachsen.
Das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen WST-215 und die Funkkennung Florian Niedersachsen 08/36-50

Feuerwehrfahrzeuge

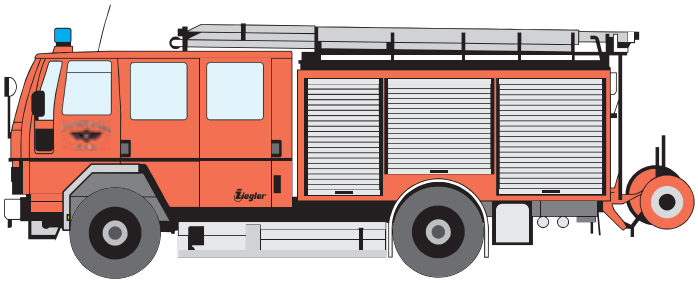
Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle im H0 Maßstab 1:87

FORD CARGO 1320 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

H0

1:87

Designed in Germany



4032

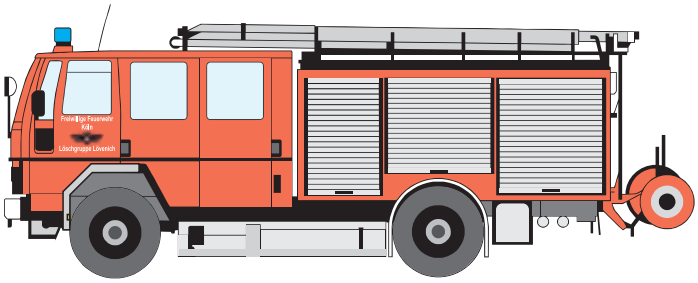
FORD CARGO 1520 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 16/12 der Berufsfeuerwehr Köln, Feuerwache Chorweiler in Tagesleuchtrot RAL 3024.
Das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen K-2409 und die Funkkennung Florian Köln 06/44-01

4033

FORD CARGO 1320 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

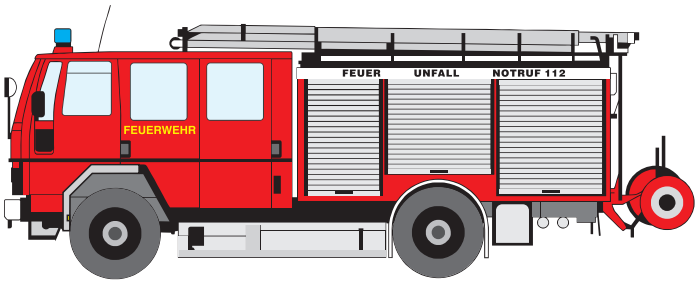
Löschgruppenfahrzeug LF 24 der Ford-Werksfeuerwehr Köln-Niehl.
Das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen K-TP 718 und die Funkkennung Florian Köln 01/44-02



4034

FORD CARGO 1520 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

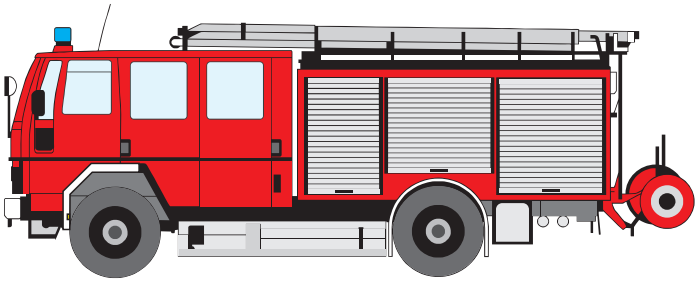
Löschgruppenfahrzeug LF 16/12 der Freiwilligen Feuerwehr Köln, Löschgruppe Lövenich in Tagesleuchtrot RAL 3024
Das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen K-2409 und die Funkkennung Florian Köln 24/44-01



4035

FORD CARGO 1520 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 24 der Betriebsfeuerwehr Akzo Nobel Chemikal.
Das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen K-TB 718 und die Funkkennung Florian Köln 91/44-02



4036

FORD CARGO 1320 - LF 16 (Aufbau Ziegler)

Löschgruppenfahrzeug LF 16
Mit Aufbau der Firma Ziegler,
neutrale Ausführung in Feuerrot RAL 3000

LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR

FORD CARGO 1320-K
Löschgruppenfahrzeug LF 16

Das Vorbild:

Als Nachfolger für die Fahrgestelle der mittelschweren D- und der leichten A-Serie stellte Ford 1981 die LKW der Cargo-Baureihe vor. Die neue Baureihe deckte einen Gesamtgewichtsbereich von sechs bis 15 Tonnen ab. Für den europäischen Markt wurde der Ford Cargo in Großbritannien hergestellt.
Mit dem Ausstieg Fords aus dem europäischen Lastwagen-Markt wurde die Produktion des Cargos 1992 eingestellt. Bereits mehrere Jahre zuvor war das LKW-Werk in Großbritannien schon an den Mitbewerber Iveco verkauft worden. Für den amerikanischen Markt wurde der Ford Cargo noch bis 2004 angeboten und dann durch den Ford LCF ersetzt.
Außerdem wird der Ford Cargo noch in Lizenz von verschiedenen LKW-Herstellern in der Türkei und Asien gefertigt. Die Werkfeuerwehr der Ford-Werke AG beschaffte in den Jahren 1984 und 1987 zwei Löschgruppenfahrzeuge LF 16 mit Aufbauten von Ziegler auf hauseigenen Ford Cargo-Fahrgestellen und stationierte sie im Werk Köln-Niehl.
Etwa zur gleichen Zeit beschaffte auch die Berufsfeuerwehr Köln dieses Löschgruppenfahrzeuge und setzte es für zwei Jahre im Löschzug der Wache 6 ein. Im Gegensatz zu den beiden LF 16 der Ford-Werke verfügte das Fahrzeug der Feuerwehr Köln über ein auf 15 t aufgelastetes Fahrgestell, eine FP 16/8 sowie einen Hilfeleistungssatz.
Vermutlich hatte der Ford-Konzern auf eine Serienbeschaffung durch die Stadt Köln gehofft, zu der es jedoch nicht gekommen ist. Das LF 16 wurde sehr bald zur Fahrschule überstellt, ehe es schließlich (spätestens 1997) bei der Löschgruppe Lövenich landete.

Das Modell:

Fein detailliertes Resin-Fertigmodell im Maßstab 1:87 / HO
- Frontscheinwerfer und Blinker mehrfarbig lackiert
- Türgriffe und Rolläden farblich abgesetzt
- umfangreiche Beschriftung auf Front, Heck und Seiten
- vorbildgetreue Inneneinrichtung
- umfangreiche Dachbeladung
- in dekorativer Mini-Showvitrine verpackt

© Foto: Hans-Ulrich Feih

Modellbeladungen

HO 1:87

Made in Germany

Die Modellbeladungen aus dem Hause LOEWE-Modellbahnzubehör entstehen weitestgehend auf Basis der Ladevorschriften der internationalen Bahnverwaltungen und sind epochenübergreifend einsetzbar.
Kleine Meisterwerke, die in liebevoller Handarbeit mit viel Geduld, Geschick und der nötigen Portion Fachwissen in modernen Werkstätten für den vorbildorientierten Modellbahner hergestellt werden.
Nachhaltigkeit bei der Materialauswahl und umweltschonende Produktionsabläufe sind uns dabei sehr wichtig. Mit den Modellbeladungen von LOEWE-Modellbahnzubehör erzielen Sie in jedem Falle eine noch vorbildgetreuere Anlagengestaltung. Nicht nur als Beladung der gängigen Modellgüterwagen oder Lkw-Modelle, sondern auch auf der Freiladestraße, im Fabrikgelände oder dem Hafengebiet auf der Modellbahnanlage sind die meisterlich gefertigten Modellbeladungen vortrefflich geeignet und immer ein ganz besonderer Blickfang.

2312

Ladegut Überseekiste „DEUTRANS“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 70 mm

2313

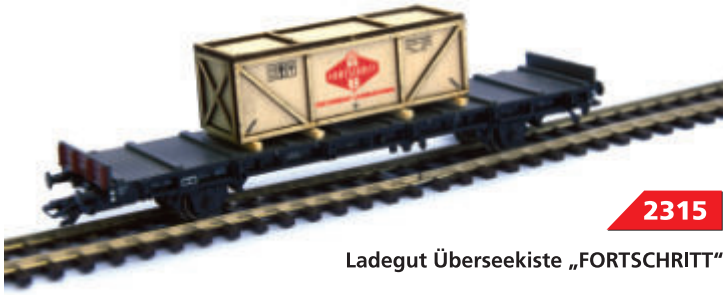
Ladegut Überseekiste „PNEUMANT“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 70 mm

2314

Ladegut Überseekiste „TAKRAF“

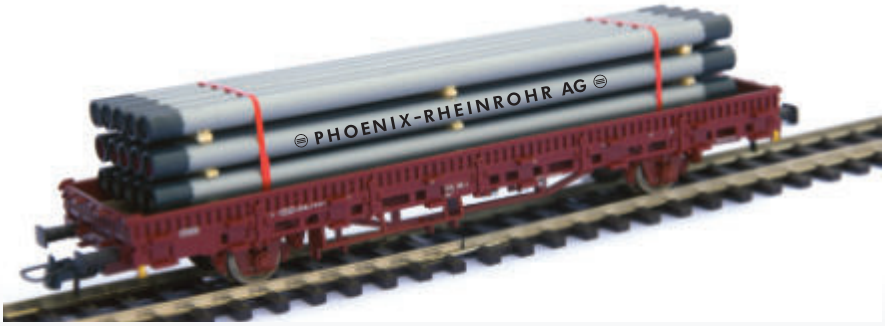
aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 70 mm



2315

Ladegut Überseekiste „FORTSCHRITT“

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 70 mm



2316

Stahlröhren „PHOENIX RHEINROHR AG“

auf Transportpaletten gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 130 mm

2317

Ladegut Kessel „MINOL FLÜSSIGGAS“

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- Rungen- sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen
Länge: ca. 130 mm

2318

Ladegut Kessel „MINOL FLÜSSIGGAS“

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 210 mm

Ladegut Beton-Unterführungssegmente „FTO Fertigteilwerk Obermain“

2319

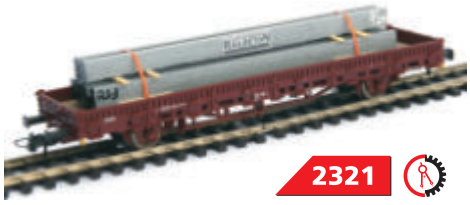
auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Beton-Unterführungssegmente „FTO Fertigteilwerk Obermain“

2320

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 210 mm

Ladegut Beton-Seilzugschächte „RAILBETON“



2321

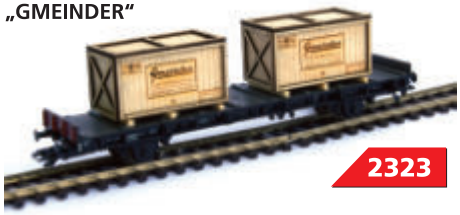
auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 120 mm

Ladegut-Set 2 Maschinenkisten „KAELBLE“

2322

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 2 x 45 mm

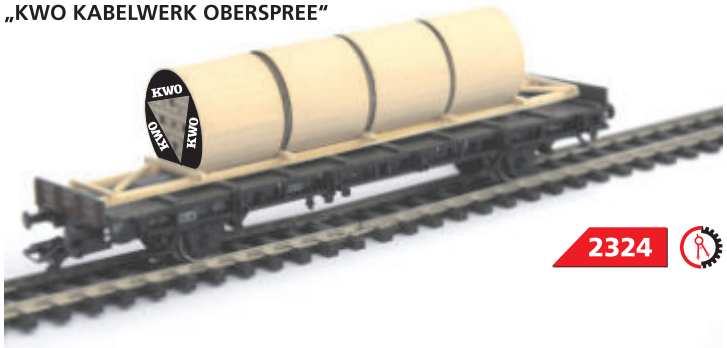
Ladegut-Set 2 Maschinenkisten „GMEINDER“



2323

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 2 x 45 mm

Ladegut Kabeltrommeln „KWO KABELWERK OBERSPREE“



2324

auf Transportgestell gelagert und dezent gealtert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Beton-Fertigbausegmente „FTO Fertigteilwerk Obermain“

2325

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- Rungen- sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Beton-Fertigbausegmente „FTO Fertigteilwerk Obermain“

2326

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- Rungen- sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen
Länge: ca. 2 x 90 mm

Ladegut kleine Feldbahnlok

2327

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Modellbeladungen

HO 1:87

Made in Germany

Ladegut-Set 2 Thermohauben „VEB EKO EISENHÜTTENSTADT“

2328

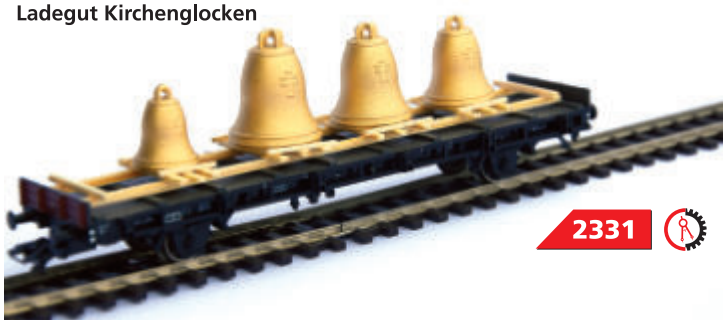
beidseitig aufwändig und vorbildgetreu beschriftet und dezent gealtert, passend für alle gängigen 4- und 6-achsigen Schwerlastwagen
Länge: ca. 2 x 65 mm

Ladegut Leimholzbinder „VEB KOMBINAT BAUELEMENTE“

2329

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Kirchenglocken



2331

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Leimholzbinder „VEB KOMBINAT BAUELEMENTE“

2330

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 190 mm

Ladegut Beton-Hallenträger „ANGERMÜLLER“

2332

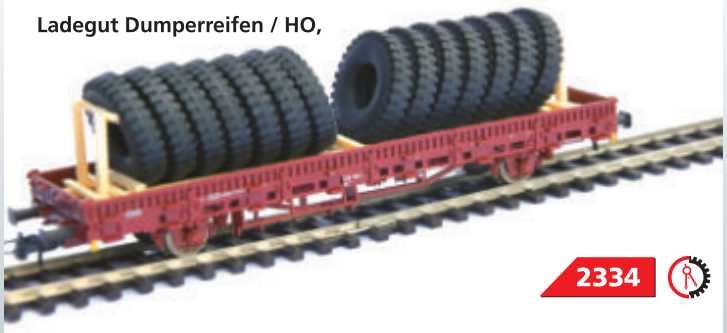
auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Beton-Hallenträger „ANGERMÜLLER“

2333

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 200 mm

Ladegut Dumperreifen / HO,



2334

in einem Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 140 mm

Ladegut imprägniertes Bauholz „FÜRSTENBERG HOLZ“

2335

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 2 x 50 mm

Ladegut imprägniertes Bauholz „FÜRSTENBERG HOLZ“

2336

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu beschriftet, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 3 x 50 mm

Ladegut Stahlröhren „MANNESMANN“

2361

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge ca. 130 mm

Ladegut Stahlröhren „HOESCH-ROHR“

2362

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Stahlröhren „VEB ROHRKOMBINAT RIESA“

2363

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Stahlröhren „VEB SCHWARZE PUMPE“

2364

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 130 mm

Ladegut Kühlaggregate „VEB PUMPEN UND VERDICHTER HALLE“

2365

auf Transportgestell gelagert und vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 140
mm

Ladegut Kühlaggregate „POLAR BAER“

2366

auf Transportgestell gelagert und vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 140 mm

Ladegut Beton-Seilzugschächte „RAILBETON“

2367

auf Transporthölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, beidseitig vorbildgetreu bedruckt, passend für alle gängigen
4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 2 x 90 mm

Lasercut-Gebäudebausätze

HO 1:87

Made in Germany

Lasercut-Bausätze im Maßstab H0/1:87, nach besonderen und außergewöhnlichen Vorbildern. Zum perfekten Komplettieren Ihrer Modellbahnanlage oder eines Dioramas.
Aus hochwertigem Architekturkarton präzise gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt, so daß kein nachträgliches Einfärben notwendig ist. Die Bauanleitungen sind ausführlich und leicht verständlich, die Bausätze können mit handelsüblichen Klebstoffen oder Holzleim verarbeitet werden.

3013

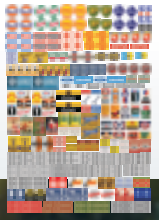
Behelfsbaracke (alter Wagenkasten) „Onkel Tom's Hütte“
Lasercut-Bausatz im Maßstab H0/1:87,
ab Epoche I einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Grundmaße: 113 x 34 x 39 mm

3014

Kleines Werkstattgebäude
Lasercut-Bausatz im Maßstab H0/1:87,
ab Epoche II einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Dem Bausatz liegt ein umfangreicher Beschilderungsbogen bei.
Grundmaße: 193 x 90 x 62 mm

3015

Stellwerk „Lindau“
Lasercut-Bausatz im Maßstab H0/1:87,
ab Epoche I einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Grundmaße: 106 x 51 x 113 mm



3016

Tankstelle im „Retro Style“
Lasercut-Bausatz im Maßstab H0/1:87,
ab Epoche II einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Dem Bausatz liegt ein umfangreicher Beschilderungsbogen bei.
Grundmaße: 218 x 90 x 76 mm

Bauzug - Wohncontainer

HO 1:87 Made in Germany

LOEWE MODELLBAHNZUBEHÖR

Die Vorbilder dieser Bauzug-Wohncontainer wurden von der Gföllner-Fahrzeugbau und Containertechnik GmbH gebaut und europaweit meist zusammen mit Schienenschleifzügen eingesetzt. Diese mobilen Wohneinheiten, die speziell dem europäischen Tunnellichtraum angepasst sind, verfügen über eine völlig autarke Strom- und Sanitärinstallation. Die einzelnen Wohnabteile sind vollklimatisiert, brandmeldegesichert und mit einer SAT-Anlage ausgestattet.
Die Verbindung zwischen den einzelnen Wohneinheiten auf den jeweiligen Tragwagenerfolgt über die an jedem Container vorhandenen Faltenbälge.
Die Bauzug-Wohncontainer können auf alle gängigen 2- und 4-achsigen Containertrag- oder Flachwagen verladen werden.

© Foto: Thomas Losh

2306

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set A)
SPENO INTERNATIONAL S.A.
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Wohn- und Aufenthaltsmodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

2307

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set B)
SPENO INTERNATIONAL S.A.
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Sanitär- und Schlafmodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

2308

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set C)
SPENO INTERNATIONAL S.A.
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Küchen- und Generatormodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

2309

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set A)
SCHWARZ BAU AG
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Wohn- und Aufenthaltsmodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

2310

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set B)
SCHWARZ BAU AG
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Sanitär- und Schlafmodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

2311

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set C)
SCHWARZ BAU AG
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Küchen- und Generatormodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

2354

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set A)
DB NETZ INSTANDHALTUNG
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Wohn- und Aufenthaltsmodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

2355

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set B)
DB NETZ INSTANDHALTUNG
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Sanitär- und Schlafmodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

2356

Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer (Set C)
DB NETZ INSTANDHALTUNG
Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten
(Küchen- und Generatormodul)
mit unterschiedlicher Fensterkonfiguration
Länge: 2 x ca. 70 mm.

Lasercut-Gebäudebausätze

TT 1:120 N 1:160

Made in Germany

Lasercut-Bausätze im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160, nach besonderen und außergewöhnlichen Vorbildern. Zum perfekten Komplettieren Ihrer Modellbahnanlage oder eines Dioramas.
Aus hochwertigem Architekturkarton präzise gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt, so dass kein nachträgliches Einfärben notwendig ist. Die Bauanleitungen sind ausführlich und leicht verständlich, die Bausätze können mit handelsüblichen Klebstoffen oder Holzleim verarbeitet werden.

3017 TT 3021 N

Behelfsbaracke (alter Wagenkasten)
„Onkel Tom's Hütte“
Lasercut-Bausatz im Maßstab TT /1:120 bzw. N/ 1:160
ab Epoche I einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Grundmaße TT: 82 x 25 x 28 mm
Grundmaße N: 62 x 19 x 21 mm

3018 TT 3022 N

Kleines Werkstattgebäude
Lasercut-Bausatz im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160
ab Epoche II einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Dem Bausatz liegt ein umfangreicher Beschilderungsbogen bei.
Grundmaße TT: 140 x 65 x 45 mm
Grundmaße N: 105 x 49 x 34 mm

3019 TT 3023 N

Stellwerk „Lindau“
Lasercut-Bausatz im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160
ab Epoche I einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Grundmaße: TT 77 x 37 x 82 mm
Grundmaße: N 58 x 28 x 62 mm

3020 TT 3024 N

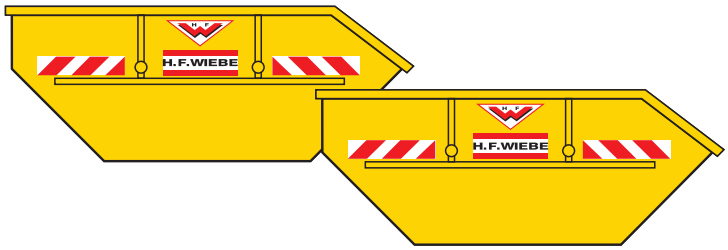
Tankstelle im „Retro Style“
Lasercut-Bausatz im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160
ab Epoche II einsetzbar, aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt.
Dem Bausatz liegt ein umfangreicher Beschilderungsbogen bei.
Grundmaße TT: 158 x 65 x 55 mm
Grundmaße N: 119 x 49 x 41 mm

Absetzmulden

TT 1:120 N 1:160

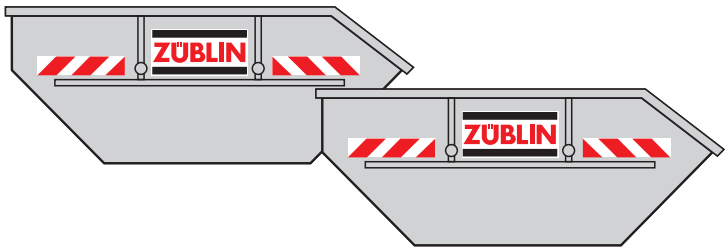
LOEWE MODELLBAHNZUBEHÖR

Eine Absetzmulde, umgangssprachlich auch Mulde genannt, ist ein Container zum Transport von grobem Schüttgut wie Bauschutt, Mutterboden, Kies, Erdaushub, Schrott und vielem mehr. Absetzmulden werden vorwiegend im Baugewerbe, aber auch in der gewerblichen und privaten Abfallentsorgung von weniger dichten Materialien wie Baustellenabfällen, Sperrmüll, Grüngut und Kartonagen verwendet. Absetzmulden gibt es in Größen von 1 m³ Inhalt an, sogenannte Minimulden. Die Standardgröße liegt bei 7 bis 10 m³, die Mulden sind in ihren Maßen und Ausführungen in der DIN 30720 genormt. Der Vorteil eines Absetzkipperfahrzeugs mit Absetzmulden gegenüber einem Kipplastwagen besteht darin, dass die Mulde über längere Zeit abgestellt und befüllt und das Fahrzeug anderweitig verwendet werden kann. Außerdem ist die Schüttkante zum Befüllen der Absetzmulde niedriger als die eines Kipplastwagens. Weil die Absetzmulde nicht auf dem Boden rollen muss, kann sie auch auf unbefestigten Flächen abgestellt werden, was ein Vorteil gegenüber einem Abrollbehälter ist. Obwohl die Absetzmulde eine Domäne der Lkw-Logistik und des Nahverkehrs ist, wird dieser Muldentyp auch häufig in Bauzügen der Deutschen Bahn verwendet.



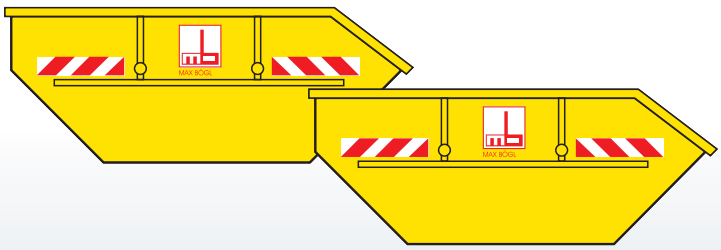
2348 TT **2357** N

Set aus zwei Absetzmulden „WIEBE" mit Erdaushub.
Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt.
Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwaen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle eines Schuttabladeplatzes, eines Speditionshufes einer Recyclinganlage u.v.m.



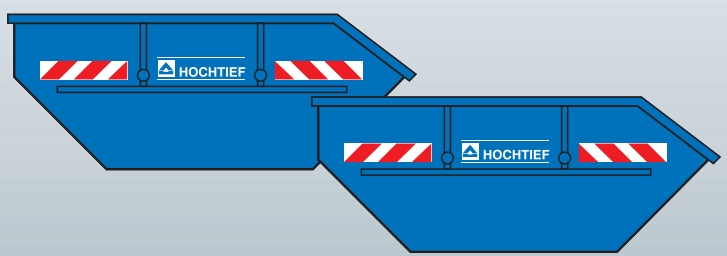
2349 TT **2358** N

Set aus zwei Absetzmulden „ZÜBLIN" mit Erdaushub.
Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt.
Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwaen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle eines Schuttabladeplatzes, eines Speditionshufes einer Recyclinganlage u.v.m.



2350 TT **2359** N

Set aus zwei Absetzmulden „MAX BÖGEL" mit Erdaushub.
Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt.
Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwaen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle eines Schuttabladeplatzes, eines Speditionshufes einer Recyclinganlage u.v.m.



2351 TT **2360** N

Set aus zwei Absetzmulden „HOCHTIEF" mit Erdaushub.
Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt.
Verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, Güterwaen (Flach- und Rungenwagen) oder zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle eines Schuttabladeplatzes, eines Speditionshufes einer Recyclinganlage u.v.m.

Gebäudemodelle

TT 1:120 N 1:160

Designed in Germany

Resin-Fertigmodelle nach besonderen und außergewöhnlichen Vorbildern. Im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160zum perfekten Komplettieren Ihrer Modellbahnanlage oder eines Dioramas.
Vollständig montiert, aufwändig von Hand lackiert und dezent gealtert, mit vielen separat angesetzten Details und Stilelementen wie z.B. Regenrinnen, Fallrohren, Mauersimsen, etc.

1045 TT 1049 N

Haltepunkt „Hintertupfingen“
Polyresin-Fertigmodell im Maßstab TT/1:120, bzw. N/1:160, komplett montiert, lackiert und dezent gealtert. Das Modell passt perfekt an jeder Nebenbahn ab Epoche I, als Werkstatt in einem engen Hinterhof, oder auch als Kohlehandlung, etc.
TT Grundmaße: 90 x 30 x 34 mm ...N Grundmaße: 64 x 23 x 25 mm

1047 TT 1051 N

Bismarckturm
Polyresin-Fertigmodell im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160, komplett montiert, lackiert und dezent gealtert. Das Modell ist ab Epoche I einsetzbar, viele separat ausgeformte Details wie z.B. Reliefs und Inschriften, die vier Seiten sind dem Vorbild entsprechend unterschiedlich ausgeführt.
TT Grundmaße: 94 x 94 x 130 mm N Grundmaße: 71m x 71 x 98 mm

1046 TT 1050 N

Umspannstation/Trafohaus
Resin-Fertigmodell Im Maßstab TT/1:120 bzw N/1:160, komplett montiert, und dezent gealtert. Das Modell ist ab Epoche III einsetzbar und verfügt über viele separat angesetzte Details und Stilelementen wie z.B. Regenrinnen und Fallrohre.
TT Grundmaße: 44 x 40 x 94 mm N Grundmaße: 33 x 30 x 70 mm

1048 TT 1052 N

Diesellok-Tankstelle
Polyresin-Fertigmodell im Maßstab TT/1:120 bzw. N/1:160, komplett montiert, lackiert und dezent gealtert. Das Modell ist ab Epoche III einsetzbar, mit großem Dieselöl-Vorratstank und Wellblechbude mit zwei Zapfsäulen.
Ein Muss für jedes mittlere oder große Bahnbetriebswerk zur Vesorgung der Dieselloks mit Kraftstoff; viele separat angesetzte Details.
Grundmaße: TT 104 x 30 x 36 mm (Wellblechbude), N 78 x 22 x 27 mm,
TT 123 x 32 x 40 mm (Dieseltank), N 92 x 24 x 30 mm

Modellbeladungen

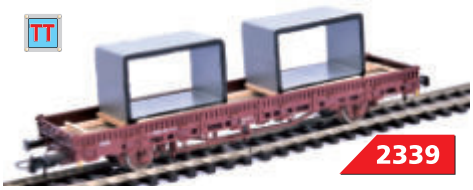
TT 1:120 N 1:160

LOEWE MODELLBAHNZUBEHÖR

Die Modellbeladungen aus dem Hause LOEWE-Modellbahnzubehör entstehen weitestgehend auf Basis der Ladevorschriften der internationalen Bahnverwaltungen und sind epochenübergreifend einsetzbar. Kleine Meisterwerke, die in liebevoller Handarbeit mit viel Geduld, Geschick und der nötigen Portion Fachwissen in modernen Werkstätten für den vorbildorientierten Modellbahner hergestellt werden. Nachhaltige Materialauswahl und umweltschonende Produktionsabläufe sind uns dabei sehr wichtig. Mit den Modellbeladungen von LOEWE-Modellbahnzubehör erzielen Sie in jedem Falle eine noch vorbildgetreuere Anlagengestaltung. Nicht nur als Beladung der gängigen Modellgüterwagen oder Lkw-Modelle, sondern auch auf der Freiladestraße oder im Fabrikgelände oder Hafengebiet auf der Modellbahnanlage sind die meisterlich gefertigten Modellbeladungen vortrefflich geeignet und immer ein ganz besonderer Blickfang .

Ladegut Dumper-Reifen
auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 100 mm

Ladegut Kirchenglocken
auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 100 mm



Ladegut Beton-Fertigbauteile „VEB Betonleichtbaukombinat Dresden“
auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 105 mm (Abb.: H0-Modell)

Ladegut Beton-Fertigbauteile „VEB Betonleichtbaukombinat Dresden“
auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 150 mm (Abb.: H0-Modell)

Ladegut alter Niederdruckkessel
auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 100 mm

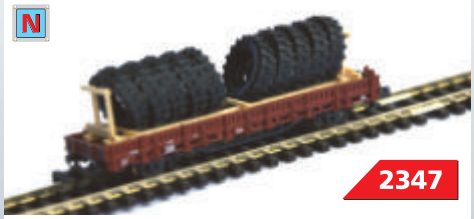
Ladegut alte Niederdruckkessel
auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 150 mm

Ladegut Überseekiste „DEUTRANS“
aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen;
Länge: ca. 50 mm (Abb.: H0-Modell)

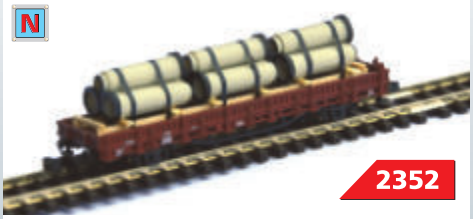
Ladegut Überseekiste „PNEUMANT“
aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 50 mm (Abb.: H0-Modell)

Ladegut Überseekiste „TAKRAF“
aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 50 mm (Abb.: H0-Modell)

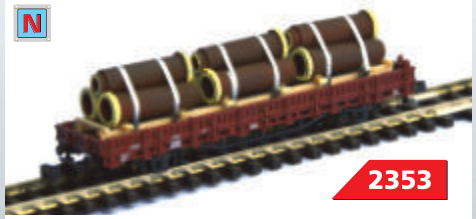
Ladegut Überseekiste „FORTSCHRITT“
aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 50 mm (Abb.: H0-Modell)



Ladegut Dumper-Reifen
auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 75 mm



Ladegut Betonkanalröhren N
auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 75 mm



Ladegut Abwasserröhren
auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen
Länge: ca. 75 mm

Designed in Germany

LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR

Messetermine 2023

Bitte besuchen Sie uns an einer der großen Modellbaumessen. An den nachfolgend aufgeführten Ausstellungen sind wir mit einem Messestand für Sie vertreten.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

INTERMODELLBAU Dortmund
23. April bis 26. April 2023

Messe modell-hobby-spiel Leipzig
29. September bis 01. Oktober 2023

Zeichenerklärung:
Neukonstruktion: Formänderung:

Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Beschriftung und Farbgebung vorbehalten.
Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen teilweise Handmuster oder Fotomontagen, die von der späteren Serienfertigung und Lieferform abweichen können.

LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR
Steinschrotweg 7 • D-96450 Coburg
Telefon 09563 308296 • Telefax 09563 308374
e-Mail: info@krh-vertrieb.de
www.loewe-modellbahnzubehoer.de