







## Liebe ROCO-Modellbahnfreunde,

mit dem Erscheinen dieses Neuheitenkataloges haben wir ein weiteres forderndes Jahr hinter uns gebracht. Das Corona-Geschehen, aber auch ein Krieg mitten in Europa stellen die gesamte Wirtschaft vor große Herausforderungen. Auch für uns ist der Bezug von Elektronikbauteilen sowie der Transport unserer Produkte nicht einfacher geworden. Massiv gestiegene Lieferzeiten von Bauteilen und ebenso vielfache Kosten in allen Bereichen zwingen auch uns zum stetigen Handeln. Bedanken möchten wir uns daher umso mehr für Ihre Treue und die Verbundenheit zur Marke ROCO, die für unsere über 1.000 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen der größte Motivator ist.

Nichtsdestotrotz möchten wir Ihnen 2023 wieder sensationelle Highlights präsentieren! Eines davon ist mit Sicherheit die Auslieferung der komplett neu entwickelten Dampflokomotive P8 bzw. Baureihe 38. Aufgrund vieler Nachfragen und Wünsche unserer Kunden haben wir uns entschlossen, dieses Modell in unserem Edition-Sortiment anzusiedeln. Feinste Optik und eine Vielzahl an Digitalfunktionen in den Soundausführungen werden Sie begeistern.

Mit dem ebenfalls im Edition-Sortiment angesiedelten Modell der Doppel-Diesellokomotive BR 288 folgen wir einem vielfachen Wunsch unserer Fans. Zierliche Gravuren, angesetzte Teile sowie zwei Motoren bzw. Sounddecoder stehen dem großen Vorbild in nichts nach! Für Freunde der Schweizer-Bahnen rollt mit der kurzen Ausführung der Re 4/4<sup>II</sup> ein zeitgemäßes Modell auf die H0-Schienen. Blicken wir nach Tschechien und die benachbarten Länder, wo sich noch heute die Diesellokomotiven der Reihe T466.2 im Einsatz befinden. Für uns Grund genug, diesem besonderen Fahrzeug ein Denkmal zu setzen.

Nachdem der Zahn der Zeit auch vor ROCO-Modellen nicht Halt macht, erscheinen viele Miniaturen technisch sowie optisch überarbeitet. Erwähnt seien hier Modelle, wie die preußische T3 oder die Elektrolokomotive der Serie TRAXX AC1. Mit dieser stetigen Programmpflege kommen wir unserem Versprechen eines möglichst innovativen und zeitgemäßen Portfolios nach.

Nun wollen wir nicht zu viel verraten und wünschen Ihnen viel Freude mit unseren Neuheiten!

**Herzlichst, Ihr ROCO-Team**

## Inhalt

H0 Dampflokomotiven .....	5
H0 Elektrolokomotiven .....	32
H0 Diesellokomotiven .....	103
H0 Zugbildung .....	136
H0 Start Sets .....	138
H0 Personenwagen .....	143
H0 Güterwagen .....	154
H0e .....	175
Was finde ich wo? .....	180
Impressum .....	186



Als Produktmanager versuche ich, so nah wie möglich am Kunden und am Puls der Zeit zu sein, damit ein ausgewogenes Programm entsteht, das Freude macht.



In der Druckfilmerstellung werden selbst die aufwendigsten Werbeloks in den kleinen Maßstab übernommen. Viel Handarbeit lässt so eine perfekte Grafik entstehen.



Im Musterlager verwalte ich die Schätze unserer über 60-jährigen Firmengeschichte. Ich weiß genau, wo jeder unserer Artikel seinen Platz hat.



Als Konstrukteur setze ich die schwierigsten Vorbilder ins Modell um. Eine knifflige Aufgabe für ein perfektes Produkt.



Ich übernehme in der Produktvorbereitung alle Details vom großen Vorbild. Jede Anschrift muss genau dem Original entsprechen.



Egal, ob Katalog oder Verpackung, hier sollen so viele Emotionen wie möglich geweckt werden. Im Marketing kann ich mich kreativ und gestalterisch entfalten.



Werden auch Sie ein Teil von uns! Freuen Sie sich auf spannende Tätigkeiten, interessante Projekte und viele Erfahrungen!





# DAMPF

lokomotiven



# Dampflokomotive 52.1591



□□□

Ep	III-IV
	265
	NEM 652
	R2
	LED
Zz1	Cab



Photomontage

Über 1.100 Loks der Baureihe 52 stellte die Lokfabrik in Wien-Floridsdorf her. In Österreich verblieben nach Kriegsende 113 Lokomotiven. An vielen Maschinen wurden Verbesserungen vorgenommen, so wurden teilweise die Wannentender mit Kabinen ausgestattet, sodass ein Zugführerabteil möglich wurde. Zum Ende der Dampflokomotivära, kam es zu individuellen Abweichungen der Lackierung an einigen 52ern, die vom Personal initiiert wurden. Die Zugförderung Strasshof an der Nordbahn hatte einige der für die damalige Zeit nicht untypischen, „bunten“ Dampfloks in ihrem Heizhaus. Die letzten Exemplare wurden 1976 ausgemustert und gehörten damit zu den letzten Dampfloks auf dem normalspurigen Streckennetz der ÖBB.

- ▶ Variante mit Kabinen-Wannentender und Giesl-Ejektor
- ▶ Treib- und Kuppelstangen aus Feingussmetall
- ▶ Ausführung mit auffälligen Verzierungen

Q3/2023				
70047	DC	7/2		10
70048	DCC	7/2		11

## Dampflokomotive 77.28



□□□

Ep	IV
	153
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Zu Beginn der 1970er Jahre war Linz noch ein Dampflokomotiv Eldorado. Eine Gruppe junger Bur-schen – spätere Mitbegründer der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte – machten sich daran, einzelne Dampfloks optisch aufzuwerten. Ein besonderes Highlight in Sachen Farbgebung wurde die 77.66. Sie erhielt eine „Länderbahnlackierung“ mit Kessel in schwarz, Wasserkästen und Führerhaus grün, Räder rot, Radreifen und Kesselringe glänzend. Schnell wurde die Lokomotive zu einem begehrten Objekt der Eisenbahnfans. Die später hinzu gekommene 77.28 erhielt ein vergleichbares Aussehen, auch sie erfreute sich besonderer Aufmerksamkeit als Fotoobjekt. Sie behielt ihre Farbgebung noch einige Zeit, auch als spätere Museumslok.

- ▶ Ausführung mit Giesl-Ejektor
- ▶ Feinste Räder mit niedrigen Spurkränzen
- ▶ Treib- und Kuppelstangen aus Feingussmetall
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung

Q4/2023

70083	DC		3/1	
70084	DCC		3/1	
78084	AC		3/1	



## Dampflokomotive 555.022



ČSD

Ep	III-IV
	265
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Mit feinen Metallradsätzen**

Q2/2023				
7100001	DC	7/2		10
7110001	DCC	7/2		11



# Dampflokomotive Rh 354.1



ČSD



Ep	III
	153
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Im Jahre 1912 bestellte die damalige k.k. priv. Südbahn-Gesellschaft eine Tenderlokomotive für den schweren Personenzugdienst als Ersatz für die zu schwach gewordenen Lokomotiven der Reihe 229. Die Lokomotivfabrik der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft entwickelte daraufhin die Heißdampf-Type der Reihe 629 als erste Tenderlokomotive der Welt mit der Pacific-Achsfolge 2'C1'. Die erste 629 wurde 1913 an die Südbahn-Gesellschaft geliefert weitere in insgesamt 3 Lieferserien folgten in den nächsten beiden Jahren. Die außerordentlich guten Erfahrungen mit dieser Reihe veranlassten die kaiserlich-königlichen Staatsbahnen zum Kauf von weiteren Lokomotiven bis zum Ende der Monarchie 1918. 15 Maschinen wurden der neugegründeten CSD überlassen, welche sie als 354.121 bis 135 in ihrem Bestand geführt hat.

- ▶ **Kessel mit einfachem Dampfdom und Giesl-Ejektor**
- ▶ **Metallpuffer**
- ▶ **Treib- und Kuppelstangen aus Feingussmetall**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung**

Q2/2023				
70079	DC		3/1	
70080	DCC		3/1	

Die größte Ausdehnung des Eisenbahnnetzes der Preußischen Staatsbahn wurde zur Zeit der Wende zum 20. Jahrhundert erreicht. Von Saarbrücken im Südwesten bis nach Eydtkuhnen im Nordosten und vom oberschlesischen Kattowitz bis zur dänischen Grenze fuhren Züge unter der Verwaltung der Preußischen Staatsbahn. Neben weiten Ebenen zählten auch viele Mittelgebirge zu den Landschaftsformen Preußens, wie zum Beispiel der Harz, das Bergische Land und die Eifel. Ihre steigungsreichen Strecken stellten hohe Anforderungen an die Lokomotiven.

Ein Meilenstein in der Entwicklung der preußischen Personenzuglokomotiven gelang 1906: Die P 8, wie die spätere Baureihe 38 in Ost wie West einfach nur genannt wurde, nahm Fahrt auf. Robert Garbe, der Lokomotiv-Dezernent der KPEV-Eisenbahndirektion Berlin, war für die Entwicklung dieser gelungenen Maschine verantwortlich. Die noch junge Heißdampftechnik führte zu einer für die damalige Zeit herausragenden Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit. Die Lok wies keine technischen Extravaganzen auf, vielleicht auch ein Geheimnis ihres Erfolges. Das charakteristische Merkmal für die P 8 war der größere Abstand zwischen der mittleren und der hinteren Kuppelachse. Von dieser vielfach verwendbaren dreifach gekuppelten Maschine wurden allein von deutschen Fabriken bis 1923 über 3.700 Exemplare gebaut, mit den Nachbauten in Rumänien wurden insgesamt fast 4.000 P 8 Lokomotiven hergestellt.

Der hohen Stückzahl entsprechend vielfältig war das Erscheinungsbild im Laufe der Jahre: Keine, kleine oder große Windleitbleche sowohl bei Reichs- wie Bundesbahn, Giesl-Ejektor anstatt Rundschlot in der DDR sowie genietete und später geschweißte Rauchkammern sind nur einige Spielarten. Die später als BR 38<sup>10-40</sup> bezeichnete Dampflok leistete 880 kW (1.180 PS), wog samt Tender mit vollen Vorräten etwa 130 t und durfte vorwärts 100 km/h und rückwärts 50 km/h fahren.

Die P 8 war universell einsetzbar und man konnte sie vor allen Zugarten finden. Nach den Wirren der beiden Weltkriege waren sie nahezu bei allen europäischen Bahnverwaltungen im Einsatz. In Belgien, Dänemark, Frankreich, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Litauen, Luxemburg, den Niederlanden, Österreich, Polen, Rumänien, der Tschechoslowakei und in der Sowjetunion gab es diese Maschinen. Der Dauerbrenner stand von Epoche I bis in die frühe Epoche IV hinein unter Dampf. Im Mai 1972 bespannte eine preußische P 8 letztmals planmäßig einen Reisezug auf Gleisen der Deutschen Bundesbahn. Einige Maschinen sind bis heute unterwegs – als Museumsloks.



# Dampf

lokomotive

P 8



Photo: U. Budde

## Dampflokomotive 038 509-6

Edition



DB

Ep	IV
	214
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ **Komplette Neukonstruktion**
- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Räder mit feinen Speichen**
- ▶ **Ausführung mit Nietentender und Witte-Windleitblechen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung**
- ▶ **Mit neuentwickeltem dynamischen Dampf für noch authentischeren Dampfaustritt aus dem Schornstein**

Q1/2024						
71379	DC		2/2			
71380	DCC		2/2			
79380	AC		2/2			

038



Speisepumpe Bauart Knorr KT1-250 mit Tolken-Steuerung



Detaillierte Nachbildung von Sandkasten und Dampfdom



Regenrinnen in klassischer DB-Ausführung



Freistehendes Lokschild



Stimmige Umsetzung der Tenderdrehgestelle



Beweglicher Schmierpumpenantrieb



Authentische Triebwerksbeleuchtung

## Dampflokomotive 38 2471-1

Edition



DR

Ep	IV
	214
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ **Komplette Neukonstruktion**
- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Räder mit feinen Speichen**
- ▶ **Ausführung mit Nietentender und Wagner-Windleitblechen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung**
- ▶ **Mit neuentwickeltem dynamischen Dampf für noch authentischeren Dampfaustritt aus dem Schornstein**
- ▶ **Beheimatung Rbd Halle, Bw Roßlau**

Q4/2023					
71381	DC		2/2		
71382	DCC		2/2		
79382	AC		2/2		

□ □ 38 □ □ □ □ □ □



Dampfdom, Sandkasten und Speisedom in vorbildgerechter Ausführung



Dach mit Windabweiser, Regenrinnen in klassischer DR-Ausführung



Freistehende Griffstangen



Sicherheitsventil der Bauart Ramsbottom



Windleitbleche in authentischer Materialstärke



Speisepumpe Bauart VEB BBW KP4-250 mit Peters-Steuerung



## Dampflokomotive 24 055



DB

Ep	III
	196
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Gedacht war die Baureihe 24 vornehmlich für Personenzüge, ihr Einsatzgebiet wurde dank der robusten Konstruktion bald auf leichte Güterzüge ausgedehnt, somit galt sie als eine zuverlässige Mehrzwecklokomotive für leichtere Dienste.

► Kleine Wagner-Windleitbleche

Q1/2023					
71213	DC		2/2		10
71214	DCC		2/2		11
79214	AC		2/2		11

## 4-tlg. Set: Personenzug



DB

Ep	III
	557
	6469
	6560



□ □ □



□ □ 3 □



□ 3 □



□ □ 3

Photomontage

► Nachbildung eines authentischen Personenzuges der Epoche III  
 ► Passend zu Dampflokom BR 24, Art. Nr. 71213, 71214, 79214

Q2/2023	
74014	

## Dampflokomotive 064 247-0



DB

Ep	IV
	143
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Ausführung mit genieteten Wasserkästen
- ▶ Freistehende Leitungen am Kessel
- ▶ Feine Metallradsätze

Q2/2023

70217	DC		3/1		10
70218	DCC		3/1		11
78218	AC		3/1		11

## Dampflokomotive 011 062-7



DB

Ep	IV
	277
	NEM 652
	R3



Photomontage

Die einstigen Stars der DRG waren nach dem Zweiten Weltkrieg meist in einem erschreckend schlechten Zustand – vor allem im Bereich der Stromlinienverkleidung. Zunächst war bei ihnen eine Ausmusterung geplant. Der große Lokomotivmangel führte jedoch zu der Entscheidung, alle Maschinen aufzuarbeiten. Im Rahmen einer L4 wurden die Reste der Stromlinienverkleidung entfernt. Die 1940 in Dienst gestellte Lokomotive 01 1062 erhielt 1954 ihren neuen Kessel. Im Rahmen der Umzeichnung auf EDV-gerechte Nummern wurde sie 1968 in 011 062-7 umgezeichnet. Die letzten Jahre vor der z-Stellung war sie dem Bw Rheine zugeteilt, wo sie 1973 ihren Dienst quittierte und besonders aufmerksam betreut wurde.

- ▶ Ausführung mit weißen Radreifen
- ▶ Fein detailliertes Modell mit Neubaukessel
- ▶ Feine Metallradsätze
- ▶ Mit beiliegendem geätztem Schildersatz

Q3/2023

70051	DC		6/3		10
70052	DCC		6/3		11
78052	AC		6/3		11

# Dampflokomotive 03 1050



DB

Ep	III
	275
	PluX16
	R3
	LED



Photomontage

## 0 00 0 000, 0 000 ...?

Die Baureihe 03.10 ist eine der bekanntesten Dampflokomotivbaureihen der Deutschen Bundesbahn. Die Lokomotiven dieser Baureihe wurden ursprünglich als „Blauer Mauritius“ bezeichnet, was auf die Farbe des Lackes hinweist. Die Lokomotiven dieser Baureihe wurden ursprünglich als „Blauer Mauritius“ bezeichnet, was auf die Farbe des Lackes hinweist. Die Lokomotiven dieser Baureihe wurden ursprünglich als „Blauer Mauritius“ bezeichnet, was auf die Farbe des Lackes hinweist.

- ▶ **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit Neubaukessel**
- ▶ **Feine Radsätze mit Speichenvorlaufrädern**
- ▶ **Nachbildung des dritten Innenzylinders mit Innentriebwerk**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung**

Q1/2023			
70030	DC		2/2
70031	DCC		2/2
78031	AC		2/2

## Dampflokomotive 01 508



DR



Ep	III
	281
	NEM 652
	R3



Photomontage

Die Deutsche Reichsbahn befürchtete, aufgrund des zum Teil schlechten Zustands der Baureihe 01 für die Schnellzüge immer weniger Lokomotiven vorhalten zu können. Daher entschloss man sich die 01 zu rekonstruieren, was bei der Reichsbahn auch eine Steigerung der Leistung sowie die Beseitigung von Fehlern bedeutete und das ist bei dieser Baureihe besonders gut gelungen. Der neue geschweißte Kessel bekam ein drittes Sicherheitsventil. Sämtliche Kesselaufbauten wurden verkleidet, das Führerhaus modernisiert und die Witte-Windleitbleche vorne abgeschrägt. Weil die Kuppelradsätze wegen Speichenbrüchen ersetzt werden mussten, wurden einige Loks mit Boxpok-Rädern aus Stahlguss bestückt. Damit wurde die Reko-01 zu einer der leistungsfähigsten Schnellzug-Dampflokomotiven der Nachkriegszeit.

- Ausführung mit Boxpokrädern und Umlaufschürze
- Mit Kohlefeuerung
- Feine Metallradsätze
- Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Erfurt

Q1/2023					
71267	DC		5/2		10
71268	DCC		5/2		11
79268	AC		5/2		11



## Einheits-Schnellzugwagen 1. Klasse



DR

Ep	III
⇄	249
⌏	40196
⌏	40360



□4□□

Photomontage

Q2/2023

74860

Alle Modelle auf dieser Seite:

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Filigrane Nachbildung der Drehgestelle**

## Einheits-Schnellzugwagen 1./2. Klasse



DR

Ep	III
⇄	249
⌏	40196
⌏	40360



□□4□□

Photomontage

Q2/2023

74861

## Einheits-Schnellzugwagen 2. Klasse



DR

Ep	III
⇄	249
⌏	40196
⌏	40360



□4□□

Photomontage

Q2/2023

74862

74863

- ▶ **Art. Nr. 74863: Geänderte Betriebsnummer**

## Einheits-Gepäckwagen



DR

Ep	III
⇄	226
⌏	40196
⌏	40360



□□4□□

Photomontage

Q2/2023

74864

## Dampflokomotive BR 89.7



DR

Ep	III
	101
	Next18
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2023			
70045	DC		3/0
70046	DCC		3/0

- ▶ **Erstmals mit Next18-Schnittstelle und LED-Beleuchtung sowie als Soundausführung erhältlich**
- ▶ **Metalldruckguss-Fahrgestell**



## Dampflokomotive 56 2009-1



DR

Ep	IV
	195
	NEM 651
	R2



Photomontage

Q1/2023			
70037	DC		2/2
70038	DCC		2/2

Das Vorbild wurde ab 1919 ausgeliefert. Es leistete 1.023 kW (1.390 PS), wog 120,4 Tonnen und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h. 850 Exemplare wurden insgesamt gebaut. Sie beförderten in der Regel Güterzüge. Bei der Deutschen Reichsbahn waren diese Lokomotiven noch bis Anfang der 1970er Jahre im Einsatz. Mit dem Umzeichnungsplan von 1970 erhielten sie EDV-Nummern. Die Loks behielten ihre Betriebsnummern, denen nur die Kontrollziffer angefügt wurde.

- ▶ **Ausführung mit EDV-Nummer**
- ▶ **Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Saalfeld**

# Dampflokomotive 50 3014-3



DR

Ep	IV
	264
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Im Osten Deutschlands spielte die Baureihe 50 noch länger eine tragende Rolle als im Westen. Rein zahlenmäßig verblieben in der sowjetischen Besatzungszone bei Kriegsende mit 354 Stück vergleichsweise wenige Loks. Im Laufe der Zeit kam es zu unterschiedlichen Lok-Tender-Kombinationen. Die Neubautender der Baureihen 23.10 und 50.40 kamen nach deren Ausmusterung zunehmend hinter Altbau-50ern zum Einsatz. Weil aber eine durchgehende Rückwand fehlte, war diese Kombination vor allem im Winter, beim Personal nicht besonders beliebt.

- ▶ Ausführung mit Neubautender
- ▶ Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Mit feinen Metallradsätzen
- ▶ Beheimatung Rbd Dresden, Bw Nossen

Q2/2023				
70041	DC	7/2		10
70042	DCC	7/2		11



Photo: S. Carstens

# Dampflokomotive 03 0059-0



DR

Ep	IV
	275
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Die bei der Deutschen Reichsbahn verbliebenen Dampflokomotiven der Baureihe 03.10 erhielten ab dem Jahr 1959 einen Neubau-Hochleistungskessel, da damit eine höhere Wirtschaftlichkeit im täglichen Betrieb erreicht werden sollte. Die Maschinen wurden als so genannte „Rekoloks“ bezeichnet. Dabei erhielten sie auch einen vor dem Schornstein angeordneten Mischvorwärmer in eckiger Ausführung. Einige Jahre später, nämlich 1965, wurden alle bei der DR im Bestand verbliebenen Maschinen auf Ölhauptfeuerung umgebaut. Die Lokomotiven wurden im täglichen Schnellzugverkehr bundesweit eingesetzt, ehe in den 1970er Jahren für die meisten Maschinen das „Aus“ kam und sie auf die Abstellgleise rollten. In ihren Dienstjahren bei der DR erbrachten sie dabei rekordverdächtige Laufleistungen von rund 20.000 Kilometern im Monat.

- ▶ **Feinste Details am Fahrwerk sowie am Kessel**
- ▶ **Ausführung mit Neubaukessel und Ölfeuerung**
- ▶ **Nachbildung des dritten Innenzylinders mit Innentriebwerk**
- ▶ **Feine Metallradsätze**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung**
- ▶ **Beheimatung Rbd Greifswald, Bw Stralsund**

Q2/2023			
70067	DC		2/2
70068	DCC		2/2
78068	AC		2/2

## 3-tlg. Set 1: Reisezugwagen



DR

Ep	IV
	846
	40196
	40420



□ □ □



□ □ □



□ □ □ □

Photomontage

- ▶ Mit beiliegenden Zuglaufschildern verschiedener Zugläufe
- ▶ Fein detaillierte Modelle mit extra angesetzten Steckteilen
- ▶ Passend zu Dampflok 03 0059-0, Art. Nr. 70067, 70068, 78068

Q2/2023

620028

### 3-tlg. Set 2: Reisezugwagen



DR

Ep	IV
	846
	40196
	40420



□ □ □ □



□ □ □ □



□ □ □ □ □

Photomontage

- ▶ **Fein detaillierte Modelle mit extra angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Mit beiliegenden Zuglaufschildern verschiedener Zugläufe**

Q2/2023

6200029

## Dampflokomotive 231 E 34



SNCF

Ep	III
	272
	NEM 652
	R3
	FR
LED	



Photomontage

Die Serie 231 E entstand aus der Notwendigkeit, nach dem Ersten Weltkrieg für die immer schwerer werdenden französischen Schnellzüge leistungsfähige Dampflokomotiven zu konstruieren. Anstelle teurer Neuentwicklungen wurde André Chapelon von der Paris-Orleans Bahn damit beauftragt, vorhandene Dampflokomotiven der Pacific-Bauart so zu überarbeiten, dass sie den neuen Anforderungen gerecht wurden. Die geforderten Leistungssteigerungen und Einsparungen beim Verbrauch erzielte der Ingenieur hauptsächlich durch Verbesserungen bei der Thermodynamik. Der Erfolg gab ihm recht: Die modifizierte Lok erreichte Testgeschwindigkeiten von bis zu 174 Stundenkilometer, und im alltäglichen Betrieb machte sie immer noch stolze 130 Stundenkilometer Spitze. Mit einer Leistungssteigerung um 50 Prozent und einer gleichzeitigen Senkung der Verbrauchskosten machte Chapelon aus den alten Dampfloks zukunftsfähige Schnellzuglokomotiven.

- ▶ Einsatz im schweren Schnellzugverkehr
- ▶ Hoch detailliertes Modell in filigraner Ausführung

Q1/2023				
70039	DC	2/2		10
70040	DCC	2/2		11
78040	AC	2/2		11

## Dampflokomotive Tkt3 21



Ep	III
	160
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Von 1928 bis 1943 wurden insgesamt 775 Dampflokomotiven der Baureihe 86 an die Reichsbahn geliefert. Nach 1945 waren 44 Lokomotiven dieser Baureihe bei der PKP im Einsatz. Konstruktiv waren die 1.000-PS-Loks für eine Geschwindigkeit von 70–80 km/h ausgelegt. Neben ihrem Haupteinsatzgebiet der „Nebenbahn“ mit Güter- und Personenzügen, waren sie auch im Rangierbetrieb tätig. 1975 wurde die letzte Lok dieser Baureihe aus dem Bestand der PKP ausgeschieden.

Q4/2023					
7100002	DC	4/1		10	
7110002	DCC		4/1		11





# ELEKTRO lokomotiven

## Elektrolokomotive 1046 009-5



□ □ □

Ep	IV-V
	186
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Um der steigenden Nachfrage im Städteschnellverkehr und den damit verbundenen Kapazitätsengpässen entgegenzuwirken, bestellten die Österreichischen Bundesbahnen bei den Wiener Lokomotivfabriken sowie der Firmengemeinschaft ABES (Verbund der Firmen AEG, Elin und Siemens-Schuckert Wien) die Gepäcktriebwagen der Reihe 4061. In zwei Bauserien wurden insgesamt 25 Stück 1.600 kW starke Triebwagen bestellt. Da sich das Gepäckabteil im Alltagsbetrieb nicht als betriebstauglich herausstellte, wurde im 4061 selten Gepäck transportiert. Dies war mit ein Grund, dass sich die ÖBB entschieden haben, den bisherigen „Triebwagen“ als Elektrolokomotive zu klassifizieren. Damit einher galt ab dem 30. Mai 1976 die neue Reihenbezeichnung 1046. Die 1046 009 war die einzige Lokomotive mit Altbaukasten im Valousek-Design.

- ▶ **Valousek-Design**
- ▶ **Freier Durchblick durch den Gepäckraum**
- ▶ **Korrekte Wiedergabe der Schürzenform**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Standlicht, einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstands- und Gepäckraumraumbelichtung**

Q2/2023

70291	DC		4/1	
70292	DCC		4/1	
78292	AC		3/2	

## Elektrolokomotive 1020 001-2



□□□

Ep	IV
	213
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven der DRG-Baureihe E 94 in Österreich. 1952 bestellten die ÖBB drei weitere Lokomotiven. Die Reihenbezeichnung wurde 1954 von E 94 in Reihe 1020 geändert. Die Reihe 1020 wurde über fünf Jahrzehnte im Güterzug- und Rampendienst in nahezu ganz Österreich eingesetzt.

- ▶ **Modell mit Metallgriffstangen und Handläufen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

Q1/2023		
7500009	DC	6/2
7510009	DCC	6/2
7520009	AC	4/2



Photo: K. Eckert

## Elektrolokomotive 1142 685-5



Ep	VI
186	
PluX22	
R2	
LED	



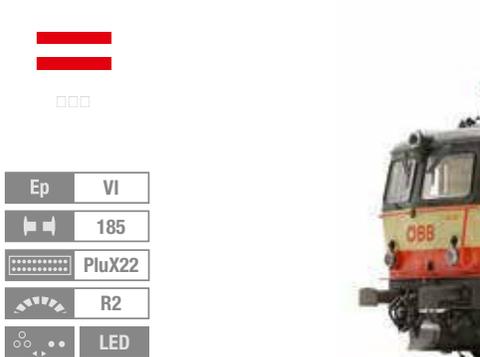
Photomontage

Q1/2023				
70604	DC		4/1	
70605	DCC	🔊	4/1	🔌
78605	AC	🔊	3/2	🔌

Nach dem Zusammenprall mit einem Güterzug im Februar 2002 wurde die 1142 685 wieder instand gesetzt. Dabei erhielt die Front am Führerstand 2 die damals neuen, kleinen Stirnscheinwerfer mit daneben liegenden Zugschlusslampen, einen größeren Verschieberhandgriff und unter den Fenstern liegende Handläufe. Auf der Seite des Führerstandes 1 befinden sich noch die großen unteren Stirnscheinwerfer, der kleinere Verschieberhandgriff und die Handläufe unter den Stirnfenstern, die bis zu den Führerhaustüren reichen. Auch die blutorange Lackierung wurde beibehalten. In dieser Form ist die Lokomotive bis heute, allerdings im Valousek-Design, auf Österreichs Bahnstrecken anzutreffen.

- ▶ Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Stirnfronten
- ▶ Mit langer UIC-Nummer
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

## Elektrolokomotive 1144 092-4



Ep	VI
185	
PluX22	
R2	
LED	



Photomontage

Q2/2023				
70439	DC		4/1	
70440	DCC	🔊	4/1	🔌
78440	AC	🔊	3/2	🔌

Von 1976 bis 1995 wurden von den ÖBB 217 Stück der vierachsigen Thyristorlokomotiven Reihe 1044 beschafft. Die 5.120 kW starken und bis zu 160 km/h schnellen Loks prägten über viele Jahre das moderne Bild der ÖBB. Ab 2002 wurden alle 1044er mit einer Wendezugsteuerung ausgestattet. Damit wurden die nunmehr als 1144 bezeichneten Fahrzeuge noch vielseitiger einsetzbar.

- ▶ Aktuelle Ausführung im Schachbrett-Retro-Design
- ▶ Mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht sowie Führerstandsbeleuchtung



Photo: C. Auerweck

## Elektrolokomotive 1293 085-7



□□□

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2023				
70721	DC		4/1	
70722	DCC		4/1	
78722	AC		3/1	

Die Österreichischen Bundesbahnen haben im Jänner 2017 mit Siemens einen Rahmenvertrag über insgesamt 200 neue Multi-Systemlokomotiven vom Typ Vectron abgeschlossen. Der Einsatz der Lokomotiven ist in mehr als zehn Ländern in Ost- und Südosteuropa sowie in Deutschland und Italien vorgesehen. Unter der Reihenbezeichnung 1293 wurden bisher 113 Lokomotiven in mehreren Lieferserien an die ÖBB übergeben. 85 Vectron MS sind mit dem Länderpaket für Österreich, Deutschland, Italien, Ungarn, Tschechien, Polen, Slowakei, Kroatien und Slowenien ausgestattet.

- ▶ **Mit vorbildgerechter hoher Ausführung des Bedienpults am Führerstand, adaptiven Dämpfern an den Drehgestellen und langer Ausführung der Verschiebertritte**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

## Elektrolokomotive 1116 181-9



□□□

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage

Q1/2023				
7500024	DC		4/1	
7510024	DCC		4/1	
7520024	AC		3/2	

- ▶ **Cityjet-Design**
- ▶ **Aktueller Betriebszustand mit schwarzer Dachhaube**
- ▶ **Einsatz vor Personen- und Güterzügen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**



Photo: C. Auerweck



Photo: L. Alber

## Elektrolokomotive 1216 940-7



DPB

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die 2008 an die Salzburger Lokalbahn (SLB) gelieferte Taurus-3-Lokomotive E 91 (1216 940) war Stammlok des sogenannten „Kaindl-Shuttle“, ein Containerzug vom Terminal Lieferung nach Hütttau und retour. Im Zuge der Umstrukturierung des Güterverkehrs der Salzburg AG wurde die Lok im Juni 2021 an die DPB Rail Infra Service GmbH verkauft. DPB Rail Infra Service ist ein eigenständiges Eisenbahnverkehrsunternehmen und langjähriger Partner der ÖBB in den Bereichen Leit- und Sicherheitstechnik der Eisenbahninfrastruktur. Die Mehrsystem-Elektrolokomotive ist eine ausgezeichnete Ergänzung in der Güterverkehrs-Sparte des Unternehmens.

- ▶ **Modell exklusiv bei Roco erhältlich**
- ▶ **Exakte, anspruchsvolle Bedruckung**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Q3/2023				
7500005	DC		4/1	
7510005	DCC		4/1	
7520005	AC		3/2	

„Railjet“

ÖBB



Photo: R. Auerbeck



In einer zweiten Lieferserie erhielten die Österreichischen Bundesbahnen ab 2016 neun Railjet-Garnituren in geänderter Ausführung für den Einsatz nach Italien. Die nachgelieferten Wendezüge unterscheiden sich vor allem beim Steuerwagen von den davor ausgelieferten Fahrzeugen. Optisch am auffälligsten ist dabei die geänderte Fensteranordnung bzw. Inneneinrichtung am Steuerwagen sowie der für den Verkehr in Italien notwendige rote Streifen an der Steuerwagenfront.

Mit der Einführung verschiedener Fahrgast-Zonen in den Railjet Zügen, erhielten auch diese Garnituren ab 2018 das neue Design zur Kennzeichnung der Familien- und Ruhebereiche. Der Einsatz der Italien-Garnituren beschränkt sich aber nicht nur auf den Verkehr von Österreich nach Italien. In den Umlaufplänen der Züge finden sich auch reguläre Einsätze mit Taurus Lokomotiven der Reihe 1116 in Österreich und Deutschland. Zu den bunten Zugpferden zählen auch Werbelokomotiven, wie die 1116 153, welche dem Railjet-Triebfahrzeugpool mit ihrer bunten Werbebeklebung für den österreichischen Pannendienst „ÖAMTC“ wirbt.

## Elektrolokomotive 1116 153-8 „ÖAMTC“



□□

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage

Die altbekannte Werbelok 1116 153 der ÖBB wurde im Herbst 2020 einer Neugestaltung unterzogen. Unter dem Motto „Immer für Sie da, egal mit was Sie unterwegs sind“ wurde sie mit einem neuen, modernen ÖAMTC-Werbedesign beklebt. Im Bereich der Werbeloks sind die Österreichischen Bundesbahnen und der Österreichische Automobil-, Motorrad- und Touringclub langjährige Partner.

► **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Q1/2023				
70508	DC		4/1	
70509	DCC		4/1	
78509	AC		3/2	

## 4-tlg. Set: „Railjet“



□□□

Ep	VI
	1222
	PluX16
	LED



□□ □□



□□□□ □□



□□ □□



□□ □□

Photomontage



Q1/2023

74037	DC	
74038	DCC	
74039	AC	

- ▶ Ausführung mit Zonen-Beschriftung
- ▶ Zuglauf Wien Hbf-Salzburg Hbf
- ▶ Mit Italienzulassung



## 3-tlg. Set: „Railjet“



□□□

Ep	VI
	915



□□ □□



□□ □□



□□ □□

Photomontage



Q1/2023

74040	DC	
74041	DCC	
74042	AC	

Die Geschichte der Re 4/4<sup>II</sup> beginnt im Jahr 1960 mit der Bestellung von sechs Prototypen einer Mehrzwecklokomotive hoher Leistung und sehr gedrungener Bauart mit der Achsfolge Bo'Bo'. Ein Novum war die Gestaltung dieser Lokomotive: Nur noch ein Stromabnehmer, die Düsenlüftungsgitter in der Dachschräge sowie die Verzierung mit Chrombuchstaben SBB CFF (rechte Lokseite) und SBB FFS (linke Lokseite).

Die Prototypen überzeugten und bildeten den Auftakt zur mit Abstand größten jemals in der Eidgenossenschaft gebauten Fahrzeugserie. Die 1965 bestellte erste Serie – mit 49 Lokomotiven (11107–11155) – wurde zwischen Januar 1967 und November 1968 abgeliefert. Die mechanischen Teile stellte die SLM (Winterthur) her, die Firmen BBC (Baden/ Werk Münchenstein), MFO (Oerlikon) und SAAS (Genf) teilten sich die elektrischen Ausrüstungen.

Im Vergleich zu den Prototypen fallen folgende Unterschiede auf: Der verlängerte Stoßbalken, eine andere Aufteilung der Farben, nun mit grauen Rahmen samt weißer Trennlinie, größere Maschinenraumfenster und abweichende Drehgestelle. Auch die Chrombuchstaben der Beschriftung sitzen, auf die neue Farbaufteilung abgestimmt, etwas höher. Technisch konnte die Stundenleistung von 4.045 kW auf 4.700 kW angehoben werden, dies unter Beibehaltung des Gewichtes von 80 Tonnen und der Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die Belastungen von 1.100 Tonnen (Flachland), respektive 460 Tonnen (Bergstrecken) blieben gleich, so dass sich die erhöhte Leistung nur auf die Beschleunigung auswirkte.

Die Einsätze der Erstserienlokomotiven waren sehr vielfältig und mit den unterschiedlichsten Zugarten und Zugbildungen im gesamten SBB-Netz zu beobachten. Als Nachteil erwies sich nur das Vorhandensein eines einzigen Stromabnehmers. Aus diesem Grund besaßen die Lokomotiven der ab 1969 gebauten zweiten Serie zwei Einholmstromabnehmer. Weiters unterscheidet sie sich durch die neue Länge über Puffer mit 15.410 mm. Damit konnte der Führerstand vergrößert und die Stirnfront stärker geneigt werden.



# Elektro lokomotive

Re 4/4<sup>II</sup> – 1. Serie , SBB



## Elektrolokomotive Re 4/4<sup>II</sup> 11108 „Swiss Express“



SBB

Ep	VI
	178
	PluX22
	R2
	CH
Z21	Cab
LED	



Photomontage

- ▶ 1. Bauserie der Re 4/4<sup>II</sup>
- ▶ Eckige Scheinwerfer
- ▶ Mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- ▶ Ausführung im aktuellen Betriebszustand mit Klimaanlage
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung sowie Maschinenraumbeleuchtung

Q4/2023				
7500002	DC		4/1	
7510002	DCC		4/1	
7520002	AC		3/1	

□ □ 4/4<sup>III</sup> □ □ □ □ □ □



Filigran ausgeführte Scheibenwischer



Durchbrochen dargestellte Lüftergitter am Dach



Freistehende Zugzieltafel



Betriebsnummer erhaben dargestellt



Markantes Pfeil-Logo vorbildgerecht ausgeführt



Pufferbohle mit freistehenden Puffergriffen



Trittleche in Riffeloptik aus Ätzblech umgesetzt

## 3-tlg. Set 1: „Bözberg Interregio“



SBB

Ep	V-VI
	871
	40195
	40196
	40420



Photomontage

Lokbespannte und nicht verpendelte Schnellzüge verschwinden langsam, aber sicher vom Schweizer Schienennetz. Mit der über Jahre kontinuierlichen Ausrangierung der Einheitswagen I und II, ist indes auch ein Pendelbetrieb mit der Re 4/4 Flotte selten geworden. Der Bözberg Interregio galt bis zum Fahrplanwechsel 2020/ 2021 noch als klassischer Schnellzug, in welchem auch buntes Wagenmaterial zum Einsatz gelangte. Die letzten Planleistungen von unverpendelten Schnellzugsleistungen beschränken sich heute auf Intercity, Eurocity und Nachtzüge ab Zürich und Basel nach Singen, Buchs SG und Chur. Während die Re 460 Flotte heute mehrheitlich vor verpendelten Zügen zum Einsatz gelangt, bespannen die letzten genannten Züge meist Re 4/4.

Zwei bunte Wagen-Sets präsentieren den Bözberg Interregio aus den letzten Jahren. Die beiden Sets beinhalten neben grünen EW II auch EW IV-Wagen. Erstmals erscheinen diese Wagentypen mit zusätzlichen Piktogrammen. Premiere feiern auch EW-IV-Wagen in Versuchslackierung mit schmalem schwarzen Fensterband, die auch heute noch vereinzelt anzutreffen sind.

Q4/2023

6200022

### 3-tlg. Set 2: „Bözberg Interregio“

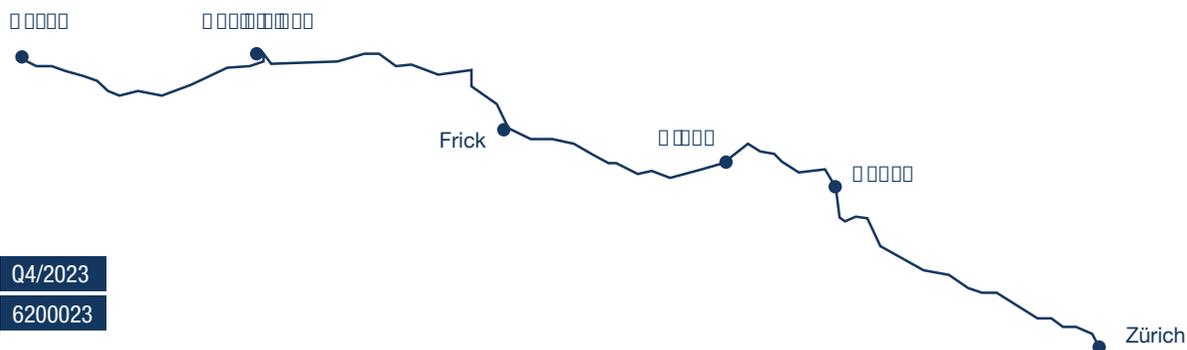


SBB

Ep	V-VI
	909
	40196
	40420



Photomontage



► 2. Klasse-Prototyp-Wagen mit schmalen Fensterband

Q4/2023

6200023

## Elektrolokomotive Ae 3/6 10664



SBB

Ep	IV-VI
	170
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Die Elektrolokomotiven der Serie Ae 3/6' wurden von 1921 bis 1929 in mehreren Bestellungen beschafft. Die Lokomotive 10664 stammt aus den Werkshallen der SLM und der BBC. Bedingt durch die lange Beschaffungszeit wurden auch technische Neuerungen eingebaut. Die Leistung der Loks stieg dadurch von 1.450 kW auf 1.600 kW. Dank der guten Laufeigenschaften konnte auch die Höchstgeschwindigkeit angehoben werden. Ab 1929 von 90 km/h auf 100 km/h und für die stärkeren Lokomotiven (ab Nr. 10637) 1937, nach Anpassungen am Laufachsdrehgestell, auf 110 km/h. Die Lokomotive 10664, Baujahr 1926, war in den Depots Bern, Zürich und Rohrschach beheimatet. Von 1990 bis 2010 war sie als historisches Triebfahrzeug der „Eisenbahnfreunde Zürichsee rechtes Ufer“ im Einsatz. Sie ist bis heute als einsatzfähiges, historisches Fahrzeug im Depot Rapperswil einquartiert und Eigentum der Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic).

- ▶ **Modell in SBB Historic-Ausführung aus der 2. Serie**
- ▶ **Perfekte Präsentation in Glasklarbox**
- ▶ **Sound-synchrone Schaltblitze im Maschinenraum**
- ▶ **ROCO Dynamic-Sound System**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbelichtung**

Q3/2023				
70091	DC		3/2	
70092	DCC		3/2	
78092	AC		3/2	

## Elektrolokomotive 193 701-0 „Ruhrpiercer“



SBB CARGO  
INTERNATIONAL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH

LED

Q1/2023

70683	DC		4/1	
70684	DCC		4/1	
78684	AC		3/1	



Photomontage



- ▶ Taufname „Ruhrgebiet“
- ▶ Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung für das SBB-Tochterunternehmen RT&S
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- ▶ In Kooperation mit RIKOKO<sup>DESIGN</sup>

## Elektrolokomotive 186 906-4 „RAIpiercer“



SBB CARGO  
INTERNATIONAL

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED

Q3/2023

70732	DC		4/1	
70733	DCC		4/1	
78733	AC		3/2	



Photomontage



- ▶ Taufname „Katzberg“
- ▶ Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ In Kooperation mit RIKOKO<sup>DESIGN</sup>



Photo: D. Schärer

# Elektrolokomotive Re 484 011-2



SBB CARGO

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Mit dem Statement „Gut auf der Schiene – gut fürs Klima“ rollte die Re 484 011 im Oktober 2021 aus der Werkstatt. Die Botschaft ist auf der gegenüberliegenden Seite in französischer Sprache angebracht. Die Abbildung symbolisiert mit der Schweizer Karte und dem mitten hindurch fahrenden Schienengüterverkehr den stark steigenden Transport durch die Schweiz.

- ▶ Ausführung mit Schneepflug am Chassis
- ▶ Mit vier Pantographen für den Verkehr zwischen Italien und der Schweiz
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q1/2023				
70649	DC		4/1	
70650	DCC		4/1	
78650	AC		3/2	

## Elektrolokomotive Re 460 072-2 „Locarno“



SBB

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Im Mai 2022 wurde in der Officine di Bellinzona, der sogenannten „Kathedrale“, das Werbedesign der Re 460 072 mit Leopardendesign für das Filmfestival Locarno präsentiert. Die von der Designschmiede Pininfarina gestaltete Elektrolokomotive wird mit ihrer auffälligen Gestaltung des Festival-Leoparden im gesamten SBB-Netz auf Achse sein. Das Filmfestival von Locarno feiert sein 75-jähriges Bestehen und freut sich, mit den Hauptpartnern der Veranstaltung, seine engen Beziehungen mit der ganzen Schweiz zu stärken und zu zeigen. Die gebrandete Lokomotive wird über das Jubiläumsjahr hinaus im hochwertigen Reisezugverkehr eingesetzt.

- ▶ „Leoparden“-Design
- ▶ Ausführung im Betriebszustand 2023
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ In der Soundausführung mit neuem vorbildgerechten Sound der Re 460

Q4/2023				
7500020	DC		4/1	
7510020	DCC		4/1	
7520020	AC		2/2	



Photo: D. Häusermann



## Coming soon. SBB Fernverkehr-Doppelstockzug



### Eine neue Generation

Die neuen Fernverkehrs-Doppelstockzüge (FV-Dosto) der SBB verbinden die verschiedenen Regionen der Schweiz. Mit aktuell 62 bestellten Garnituren bilden die Züge der Bauart RABe 502 die größte Zugflotte des SBB Fernverkehrs. Der Einsatz erstreckt sich dabei über große Teile der Schweiz, so stehen Bahnhöfe wie Genève, Zürich, Sankt Gallen oder Basel auf den täglichen Fahrplänen.

ROCO freut sich diesen wichtigen Meilenstein der Schweizer Eisenbahngeschichte als fein detailliertes Modell im Maßstab 1:87 umzusetzen. In einem ersten Schritt werden die 4-teiligen Varianten des IR100 sowie die 8-teiligen IR200 umgesetzt. Wie von ROCO gewohnt werden die Modelle neben der feinen Detaillierung auch mit einer Fülle an Funktionen aufwarten.



Weitere Informationen zu den neuen SBB FV-Dosto Zügen werden wir in Kürze kommunizieren.

Photo: D. Häusermann

## Elektrolokomotive Re 475 425-5



BLS CARGO

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH

LED

Q1/2023

70681	DC		4/1	
70682	DCC		4/1	<input type="checkbox"/>
78682	AC		3/1	<input type="checkbox"/>



Photomontage

- ▶ Erstmals im neuen „Alpinisten“-Design
- ▶ Mit vorbildgerechter hoher Ausführung des Bedienpults am Führerstand
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht sowie Führerstandsbeleuchtung

## Elektrolokomotive Re 465 009-9



BLS CARGO

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH

LED

Q2/2023

7500026	DC		4/1	
7510026	DCC		4/1	<input type="checkbox"/>
7520026	AC		2/2	<input type="checkbox"/>



Photomontage



Photo: D. Schärer

- ▶ Ein Stromabnehmer vorbildgerecht mit breitem Schleifstück für Einsatz auf der Basler Verbindungsbahn
- ▶ Farbgebung im Refit-Design
- ▶ In der Soundausführung mit neuem vorbildgerechten Sound der Re 465

## Elektrolokomotive 189 993-9



MRCE/SBB CI

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2023			
7500019	DC		4/1
7510019	DCC		4/1 <input type="checkbox"/>
7520019	AC		2/2 <input type="checkbox"/>

Die MRCE 189 993 gehört zu einer Handvoll verbliebener Lokomotiven in der alten Siemens-Dispolok-Lackierung. Die Lok ist seit 2021 bei SBB Cargo International im Einsatz. Sie trägt seit ihrer Vermietung an SBB CI das aktuelle Logo der MRCE und ist auf dem Nord-Süd-Korridor zwischen Holland und Italien anzutreffen. Nebenbei enthält die Lok die Länderpakete für Slowenien und Rumänien.

- ▶ Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr Niederlande–Italien
- ▶ Aufwendige Dachgestaltung mit vier Stromabnehmern
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



Photo: D. Schärer

# Elektrolokomotive Reeks 20



SNCB



Ep	IV-V
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Von 1975 bis 1977 wurden von BN und ACEC 25 Lokomotiven an die SNCB geliefert. Die Loks mit der Achsfolge Co'Co' brachten 110 Tonnen auf die Schienen, hatten 5.150 kW Dauerleistung und waren für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt. Haupteinsatzgebiet war die Magstrale (Oostende)–Brüssel–Luxemburg im Reisezugdienst. Weiters waren sie bis Ende 2013 im Personen- und Güterverkehr im Einsatz. Aktuell sind drei Reeks 20 erhalten geblieben.

- ▶ **Erstmals mit PluX22-Sounddecoder und Kurzkupplungskinematik**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**
- ▶ **Mit Genehmigung von NMBS Train World**

Q4/2023				
7500004	DC		4/2	
7510004	DCC		4/2	
7520004	AC		3/2	

## Elektrolokomotive 371 003-5



ČD

Ep	VI
	193
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Mit beiliegenden Bahnräumern und Luftkesseln in geschlossener Form zur vorbildgetreuen Vitrinendarstellung

Q1/2023			
71227	DC		4/1
71228	DCC		4/1

## Elektrolokomotive 193 696-2



ČD

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ In aktuellem CD-Design mit Werbung für den Fahrradverleih
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q3/2023			
70055	DC		4/1
70056	DCC		4/1
78056	AC		3/1



Photo: M. Schneider

Die Baureihe E 16 war die einzige deutsche Lokomotivbauart mit Buchli-Antrieb. Nach einer längeren Ausschreibungsphase bestellte die Gruppenverwaltung Bayern der Deutschen Reichsbahn 1923 für ihre zur Elektrifizierung vorgesehenen Hauptstrecken bei BBC zunächst eine, dann, nach einer intensiven Probezeit, 16 weitere Schnellzug-Elektrolokomotiven, welche die Typenbezeichnung ES 1 erhalten sollten.

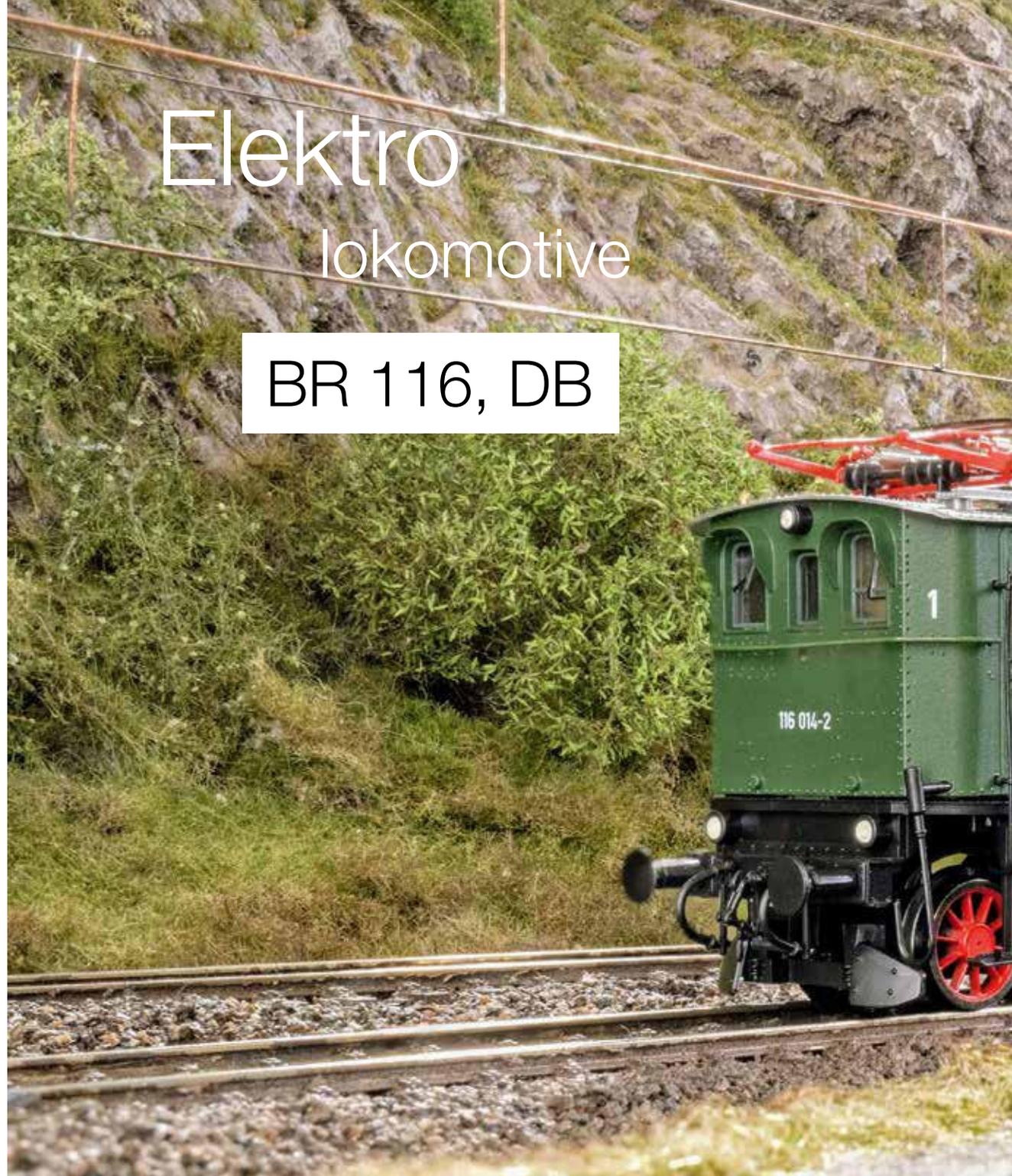
Die Maschinen mit der Achsfolge 1'Do1' wurden von einem einseitig angeordneten Einzelachsantrieb bewegt, der von dem Schweizer Ingenieur Buchli entwickelt worden war und in der SBB-Reihe Ae 3/6' zur Zufriedenheit arbeitete. In den insgesamt 52 Dienstjahren der nach dem neu eingeführten Bezeichnungssystem E 16 und ab 1968 116 genannten Baureihe bewährte sich diese Antriebsart trotz aufwendiger Wartung sehr gut. Man sagte den Lokomotiven eine extreme Laufruhe nach.

1929 hatte die Reichsbahn bei Krauss und BBC noch weitere vier Maschinen beschafft. Da sie im Vergleich zu den ersten Lokomotiven einige Veränderungen u.a. am Rahmen und Aufbau erfahren hatten, wurden diese Fahrzeuge unter der Baureihenbezeichnung E 16.1 geführt. Die 120 km/h schnellen Lokomotiven erreichten eine Stundenleistung von 2.340/2.580 kW und eine Dauerleistung von 2.020/2.400 kW. In den ersten Einsatzjahren gehörten die hochwertigen Schnellzüge von München ausgehend zu den Aufgaben der E 16. Meistens bespannten sie die Schnell- und Eilzüge in Bayern und nach Österreich. Auf dem Höhepunkt ihrer Karriere beförderten die Maschinen drei F-Züge, darunter den F 5/6 Orient-Express, sowie 42 D-Zugpaare.

Ende 1958 zog die Bundesbahn alle E 16 im Bw Freilassing zusammen. Bis in die 1970er Jahre hinein konnte man auf die zuverlässigen Loks nicht verzichten, die sich in Freilassing allerdings auch einer optimalen Betreuung und Pflege erfreuen konnten. 1978 endeten die Planeinsätze dieser Baureihe.

# Elektro lokomotive

BR 116, DB





## Elektrolokomotive 116 006-8



DB

Ep	IV
	187
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

### EDITION FREILASSING

Unter dem Label „Edition Freilassing“ werden ausgewählte Modelle aus dem früheren Bahnbetriebswerk Freilassing nachgebildet. Im Jahr 1905 bezogen die ersten Lokomotiven, damals noch Dampflokomotiven, den Lokschuppen mit seinen 20 Gleisen. Rund 20 Jahre später erfolgte die Errichtung der E-Lok Werkstätte, weitere Bauten folgten in den Jahren darauf. Auch Roco verbindet eine enge Beziehung zur bayerischen Stadt Freilassing, befand sich hier doch das erste deutsche Vertriebsbüro. Freuen Sie sich auf die Modelle dieser einmaligen Edition!

- ▶ **Erstmalige Soundausführung bestückt mit zwei Lautsprechern**
- ▶ **Erstmals mit PluX22-Schnittstelle**
- ▶ **Originalgetreue Nachbildung des Buchli-Antriebes**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung**

Q3/2023				
70462	DC		4/1	
70463	DCC		4/1	
78463	AC		4/2	

3-tlg. Set 1: „Personenzug Freilassing“



DB

Ep	IV
	648
	40183
	40196
	40420



□ □ □ □



□ □ □ □



□ □

Photomontage

Q3/2023

74010



## 2-tlg. Set 2: „Personenzug Freilassing“



DB

Ep	IV
	543
	40196
	40420

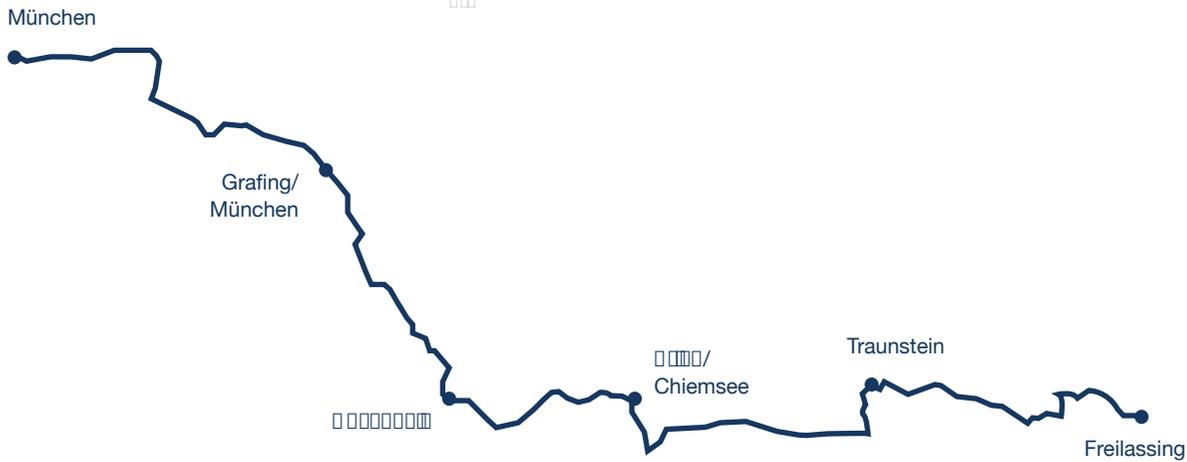


□□□□



□□

Photomontage



Q3/2023

74011



# Elektrolokomotive E 52 03



DB



Ep	III
	198
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Ausführung in flaschengrüner Lackierung
- ▶ Nachbildung des Schmierpumpenantriebs
- ▶ Bremsklötze exakt auf Radlaufebene
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2023			
70062	DC		4/2
70063	DCC		4/2
78063	AC		4/2



# Schnellzug

## TEE „Saphir“, DB

Der „Saphir“ gehörte 1957 zu den ersten TEE-Zügen, die mit dem VT 11.5 der DB gefahren wurden. Der Laufweg Dortmund – Oostende wurde bereits ein Jahr später in Frankfurt(M) – Oostende geändert und ab 1966 auf Brüssel beschränkt. Mit der Einführung von IC'71 am 26. September 1971 wurde der Saphir auf einen lokbespannten Wagenzug umgestellt und begann bereits in Nürnberg, ab 1972 war er in einen mehrtägigen Umlauf mit verschiedenen TEE- und IC-Zügen integriert.

Als die Deutsche Bundesbahn 1970 mit den sogenannten Pop-Farben ein neues Farbschema für Ihre Wagen vorstellte, wurde auch ein einziger Neubaupreiswagen der Bauart WRümh 132 entsprechend in kieselgrau/purpurrot umlackiert. Sein Einsatz erfolgt allerdings nicht zusammen mit anderen Pop-Wagen, sondern zunächst in den blauen F-Zügen Rheinblitz und Hans Sachs, später dann in diversen TEE- und IC-Zügen, wie beispielsweise dem TEE Saphir nach Brüssel.

Allerdings wurde der 10. Januar 1974 zum Schicksals-Tag für diesen farblich attraktiven Einzelgänger, als er in Brüssel bei einem Rangierunfall irreparabel beschädigt wurde. Später wurde er vor Ort gezielt abgebrannt und verschrottet.

ROCO legt dieses immer wieder angefragte Modell als einmalige Sonderserie auf, mit dem die letzte Fahrt des Pop-WRümh 132 nachgestellt werden kann. Er wird dabei erstmals in H0 in maßstäblicher Länge und zugleich mit den korrekten Schriftzügen, Fensteranordnungen sowie Drehgestell-Anbauten realisiert.

Der in dem Set enthaltene Apümz 18-70 042 wurde bei diesem Unfall ebenfalls beschädigt, konnte aber wieder instandgesetzt werden.





## Elektrolokomotive 103 174-9



DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage

In den 1960er Jahren entstand mit der Baureihe E 03 die bis dahin stärkste Elektrolokomotive für den Einsatz im Reisezugverkehr bei der Deutschen Bundesbahn. Von 1970 bis 1974 wurden insgesamt 145 Serienlokomotiven gebaut und offiziell als Baureihe 103.1 bezeichnet. Optisch gelten die 103er bis heute als eine der formschönsten Elektrolokomotiven. Die Lokomotiven wurden bis zur Betriebsnummer 215 mit Scherenstromabnehmer ausgeliefert.

- ▶ **Ursprungsausführung mit Schürzen und Pufferverkleidung**
- ▶ **Kurzer Führerstand**
- ▶ **Passende Lok zum TEE „Saphir“, Art. Nr. 74012**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung**

Q3/2023				
7500001	DC		6/2	
7510001	DCC		6/2	
7520001	AC		4/2	

# 4-tlg. Set: TEE 20 „Saphir“



DB

Ep	IV
	1225
	40196
	40420

**n:**  
formvariante



□□□□ □ 111



□□□□ □ 121



□ □□□ □ 132



□□□□ □ 111

Photomontage



- ▶ Großraumwagen mit zwei Garderobenfenstern und je zwei Schilderkästen je Wagenseite
- ▶ Abteilwagen mit je zwei Schilderkästen je Wagenseite, ein Wagen mit Funkantenne für den Zugpostfunk
- ▶ Einziger „Pop-Speisewagen“ WRümh 132 der DB, erstmals mit korrekter Fensteranordnung und Beschriftung
- ▶ Authentische Nachbildung der letzten Fahrt des Pop-WRümh im TEE 20 Saphir am 10. Januar 1974 zwischen Nürnberg und Brüssel

Q2/2023

74012





Sich wandelnde Marktbedingungen in der immer größer werdenden EU führten zum Wunsch der Deutschen Bahn (DB AG), ihre Triebfahrzeuge zukünftig auch verstärkt grenzüberschreitend einsetzen zu können. Nach der überaus erfolgreichen Baureihe 145 nahm die Deutsche Bahn ihr Optionsrecht aus dem Jahre 1995 über weitere Lokomotiven wahr.

Der Auftrag von DB Cargo über 200 solcher Einheiten war der Hauptantrieb für die Entwicklung der TRAXX AC1, wie der Lok Typ im Jahr 2003 rückwirkend bezeichnet wurde. Die Bezeichnung TRAXX steht für „Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility“. Die Lokomotive, direkt abgeleitet von der Baureihe 145, nun in geänderter Bauart und Baureihenbezeichnung, war jetzt für beide in Europa üblichen Wechselspannungssysteme 15 kV/16 2/3 Hz und 25 kV/ 50 Hz einsetzbar. Bei einem Gewicht von 84 t leistet sie 5,6 MW Dauerleistung und ist für 140 km/h zugelassen.

Vorerst jedoch sollte die Ausrüstung der Maschine mit den jeweiligen nationalen sicherheits- und kommunikationstechnischen Einrichtungen ein fast unlösbares Problem darstellen. Deshalb hatte die EU über die Vereinigung der europäischen Eisenbahnen ein einheitliches Sicherungssystem in Angriff genommen. Dieses European Train Control System (ETCS), erstmals bei der Baureihe 185 in großem Umfang eingesetzt, kann über verschiedene nationale Schnittstellenadapter die Kommunikation mit den vorhandenen Streckenausrüstungen übernehmen.

Mit ihr wurden vor allem die alten Einheits-Lokomotiven der Baureihe 140 ersetzt. Das Einsatzgebiet dieser dynamisch aussehenden Lokomotive ist das gesamte Mittel-, aber auch große Teile von Nordeuropa.



Photo: R. Auerweck

# Elektro lokomotive

BR 185, DB AG



185 077



□ □

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Erstmals mit PluX22-Schnittstelle
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2023				
70332	DC		4/1	
70333	DCC		4/1	
78333	AC		3/2	

185



Separat angesetzte Scheibenwischer



Filigraner Stromabnehmer mit unsichtbarer Befestigung



Freistehende Griffstangen aus Metall



Vorbildgerechte Dachleitungen



Detaillierte Nachbildung der Drehgestelle mit vorbildgerechter Zugsicherung



Schienenräumer am Chassis angesteckt

□□□□□□□□□□ □□□□ 193 312□



□□ □□□□

Ep	VI
🔊	218
🔌	PluX22
📶	R2
💡	LED



Photomontage

Q2/2023				
70723	DC		4/1	
70724	DCC	🔊	4/1	🔌
78724	AC	🔊	3/1	🔌

Um auf die steigende Nachfrage im Güterverkehr zu reagieren, hat auch die DB Cargo Vectron-Lokomotiven geordert. 2018 hat DB Cargo insgesamt 60 Lokomotiven erhalten - mit den Länderpaketen Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien und Niederlande. Seit dem Fahrplanwechsel 2018/2019 verkehren damit erstmals DB-Cargo-Züge durchgehend ohne Lokwechsel – beispielsweise von Rotterdam nach Verona. Seit 2020 haben diese zusätzlich das Länderpaket Belgien erhalten.

- ▶ **Aufwendige Bedruckung im „Das ist grün“-Design**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

□□□□□□□□□□ □□□□ 182 536□



□□ □□□□

Ep	VI
🔊	221
🔌	PluX22
📶	R2
💡	LED
Z21	Cab



Photomontage

Q1/2023				
70528	DC		4/1	
70529	DCC	🔊	4/1	🔌
78529	AC	🔊	3/2	🔌

Die DB Netz AG ist das Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG. Sie ist für das knapp 33.400 Kilometer lange Streckennetz inklusive aller betriebsnotwendigen Anlagen verantwortlich. Die von MRCE an den Fahrzeugpool der DB Netz AG verkaufte 182 536 hat im Rahmen einer im Sommer 2021 ausgeführten Instandhaltung in Cottbus eine neue Farbgebung in Goldgelb mit einem basaltgrauen Fahrzeugrahmen erhalten. Die Lokomotive ist für die DB Systemtechnik in Minden im Einsatz.

- ▶ **Ausführung in DB-Netz Lackierung**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

□□□□□□□□□□ □□□□ □□ 101



□□ □□

Ep	VI
	220
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

In Zusammenarbeit von ROCO und Fahrtziel Natur ist ab dem Frühjahr 2023 eine ganze besondere Lok der Baureihe 101 auf den Schienen Deutschlands und dem benachbarten Ausland unterwegs. In der Kooperation Fahrtziel Natur engagieren sich die großen deutschen Umweltverbände BUND, NABU, VCD und die Deutsche Bahn, gemeinsam mit Nationalparks, Naturparks und Biosphärenreservaten in Deutschland, Österreich und der Schweiz, für einen klimafreundlichen, autofreien Tourismus. Einzigartige Landschaften, majestätische Bäume, wilde Bäche und eindrucksvolle Gletschergipfel – all das macht die Fahrtziel Natur-Gebiete aus. Lassen Sie sich überraschen, welche ausgewählten Motive die Lok schmücken werden!

- ▶ **Modell exklusiv bei ROCO erhältlich**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**
- ▶ **Freistehende Griffstangen und Scheibenwischer, teilweise aus Metall**

Fahrtziel *natur*



Q2/2023				
7500021	DC		4/1	
7510021	DCC		4/1	
7520021	AC		3/1	

## 143 124



□ □ □

Ep	VI
	192
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2023				
70481	DC		4/1	
70482	DCC		4/1	
78482	AC		2/2	

Die Auslieferung der E-Lok an die DR war im März 1986 unter der Nummer 243 124. Anfang 1992 wurde sie in 143 124 umbezeichnet. Nach der Ausmusterung bei der DB AG am 1. Mai 2011 war sie bei RBH im Betriebsstand. Im Jahr 2021 erhielt die Lok ihr modernes, auffälliges Design für die Erfurter Bahn Service GmbH.

- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

▶ In Kooperation mit **Riko** DESIGN und **anTrack** creativity for railways

## 182 911



□ □ □

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage

Q2/2023				
70524	DC		4/1	
70525	DCC		4/1	
78525	AC		3/2	

Die Lokomotive 182 911 wurde 2003 als 1116 911 in bei der Mittelweserbahn (MWB) in Dienst gestellt. Seit 2013 wird sie von EVB Logistik, Teil der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser aus Zeven (DE) im Güterverkehr eingesetzt. 2021 erhielt sie das neue Design und entspricht im Aussehen nun den anderen Lokomotiven der EVB.

- ▶ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

186 295



□□□□□□

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Das in Belgien ansässige Unternehmen „Lineas“ wurde 2017 als 100%iges Tochterunternehmen der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) gegründet. In der Zeit davor betrieb die SNCB unter diversen Markenauftritten, wie B Cargo, SNCB Logistics oder B Logistics, ihre Logistiksparte. Die 186 295 erlitt 2017 durch einen Zusammenstoß auf einem Bahnübergang einen erheblichen Schaden. Im Februar 2019 erlebte sie ein farbenfrohes Comeback und ist seitdem, auch im benachbarten Ausland, wieder im Einsatz.

- ▶ Im grenzüberschreitenden Einsatz vor Güterzügen
- ▶ Beiliegendes Decal mit Lineas-Logo für optionalen Einsatz
- ▶ Mit separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q4/2023				
7500011	DC		4/1	
7510011	DCC		4/1	
7520011	AC		3/2	

## 193 234-2 „Offroad“



□□□□□□□□

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Modell exklusiv bei Roco erhältlich
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- ▶ In Kooperation mit **Loc & More**

Q2/2023				
71930	DC		4/1	
71931	DCC		4/1	
79931	AC		3/1	

## 193 817-4



□□□□□□□□

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ In Kooperation mit **Loc & More**

Q2/2023				
70728	DC		4/1	
70729	DCC		4/1	
78729	AC		3/1	



Photo: R. Auerweck

## Elektrolokomotive 193 691-3 „Bertha von Suttner“



□□□□

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



- ▶ Modell exklusiv bei ROCO erhältlich
- ▶ Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung
- ▶ Erstmals mit neuem geschwungenen Türgriff
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q3/2023				
71991	DC		4/1	
71992	DCC		4/1	
79992	AC		3/1	

## 6574



□□□□

Ep	IV
	232
	PluX22
	R2
	FR

LED

Q3/2023

70618	DC		6/1	
70619	DCC		6/1	
78619	AC		4/2	



Photomontage

Die französischen Staatsbahnen (SNCF) stellten 1969 mit den Elektrolokomotiven der CC 6500 die bis dahin leistungsstärksten Lokomotiven der französischen Eisenbahngeschichte in Dienst. Insgesamt wurden 74 Lokomotiven in drei Serien mit unterschiedlichen Seitenwänden gebaut. In den ersten Einsatzjahren wurden die Lokomotiven aufgrund ihrer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h überwiegend vor namhaften Schnellzügen wie dem „Mistral“ oder dem „Capitole“ eingesetzt.

- ▶ **Einzige CC 6500 in dieser Lackierungsvariante**
- ▶ **TEE-Lackierung ohne grauen Metallic-Lack**
- ▶ **Mit Wappen „DOLE“**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

## 26199



□□□□

Ep	IV-V
	204
	PluX22
	R2
	FR

LED

Q2/2023

70856	DC		4/1	
70857	DCC		4/1	
78857	AC		2/2	



Photomontage

- ▶ **Dreilight-Spitzenlicht für grenzüberschreitenden Verkehr**
- ▶ **Filigrane Ausführung der beiden unterschiedlichen Stromabnehmer**
- ▶ **Im Digitalbetrieb sind Lichtfunktionen nach französischem Vorbild schaltbar**
- ▶ **Beiliegendes Steckteil für drittes Spitzenlicht zur Darstellung mit und ohne Abdeckscheibe**



Photo: B. Paha

470 504



□□□□

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage

Vor 150 Jahren wurde der Grundstein für diese Bahnverbindung zwischen Ungarn und Österreich gelegt. Am 15. Oktober 1872 erteilte Kaiser Franz Joseph I. die Konzession für den Bau einer Bahnstrecke von Raab (Győr) über Ödenburg (Sopron) bis Ebenfurth in Niederösterreich. 1876 wurde die Strecke zwischen Raab und Ödenburg eröffnet, 1879 folgte der restliche Abschnitt bis Ebenfurth. Seit 1988 ist die gesamte Strecke elektrifiziert.

Die Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG, heute als Raaberbahn (in Ungarn GySEV) bekannt, verbindet die beiden Länder Österreich und Ungarn und agiert nach wie vor als wichtige Verbindung im öffentlichen Verkehr. Zum Jubiläum erhielt die 470 504 im Mai 2022 ein auffallendes Werbedesign.

- ▶ Modell exklusiv bei Roco erhältlich
- ▶ Aufwendige Bedruckung im Jubiläumsdesign „150 Jahre GYSEV“
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- ▶ In Kooperation mit

Q1/2023				
70685	DC		4/1	
70686	DCC		4/1	
78686	AC		3/2	

## 480 018



□ □

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2023

73338	DC		4/1
73339	DCC		4/1

## 1.



□ □ □ □ □ □ □ □

Ep	VI
	282
	40196
	40420



□ □

Photomontage

Q2/2023

64866

2011/12 wurden an die ungarische MAV 25 Lokomotiven des TRAXX-Typs P160 AC2 geliefert. Bis Anfang 2017 wurden die Maschinen fast ausschließlich im ungarischen Binnenverkehr sowie vor EC-/EN-Zügen Budapest-Bukarest eingesetzt. Um Lokomotiven der Reihe 470 für die von den ÖBB angekauften Wendezüge frei zu bekommen, wird die Reihe 480 seitdem auch in Österreich verwendet.

► Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 2. □ □ □ □ □ □



□ □ □ □ □ □ □ □

Ep	VI
⇄	282
⌂	40196
⚙	40420



Photomontage

► Art. Nr. 64868: Geänderte Betriebsnummer

Q2/2023

64867

64868

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ □ □ □ □ □ □ □

Ep	VI
⇄	303
⌂	40196
⚙	40420



Photomontage

- Freistehende Griffstangen
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Zurüstbare Pufferbohle
- Mit vorbildgerechter Inneneinrichtung

Q2/2023

74824

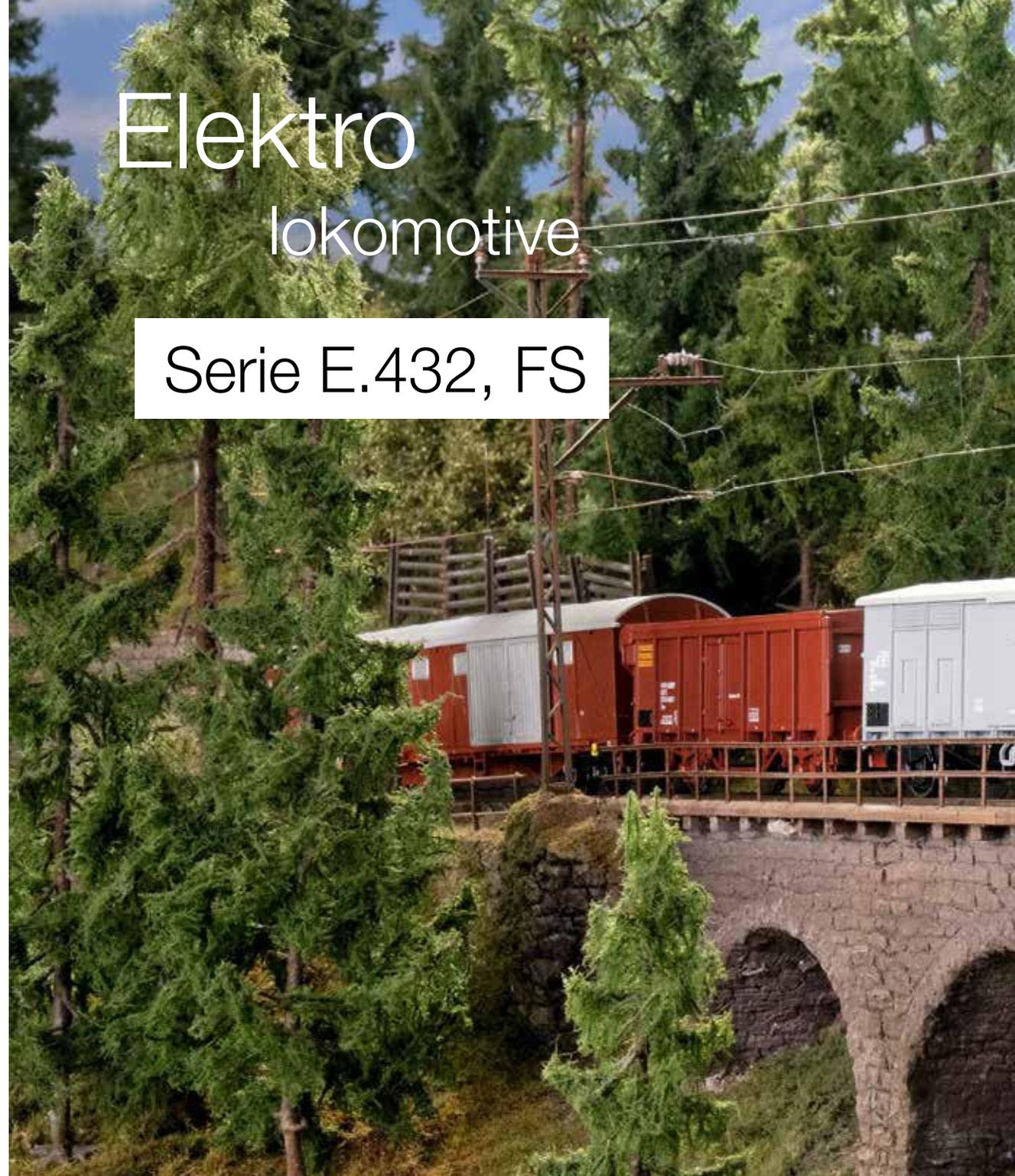
Auch in Italien hat die enorme technische Entwicklung, die nach Ende des 1. Weltkriegs eingesetzt hat, ihre Spuren hinterlassen. Die Ferrovie dello Stato (FS) beschafften im Jahr 1927 von der Lokomotivfabrik „Società Ernesto Breda“ insgesamt 40 Maschinen mit Stangenantrieb: die Serie E.432. Die 94 Tonnen schweren, 13.910 mm langen Maschinen mit der Achsformel 1'D1' wurden mit Drehstrom betrieben und hatten eine Dauerleistung von 2.200 kW. Allerdings erlaubte der Drehstrom, da frequenzabhängig, keine feinstufige Regelung des Motors, deshalb wurde die Geschwindigkeit mittels vier Umschaltstufen erreicht. Nach den jeweiligen Übergangsphasen ergaben sie die jeweiligen Geschwindigkeiten von 37,5; 50; 75 oder 100 km/h.

Die für heutige Begriffe urig anmutenden Lokomotiven mit den kurzen Vorbauten und den relativ großen Treibrädern wurden sowohl im Personen-, als auch im Güterverkehr eingesetzt. Je nach Last wurde die jeweilig gewählte Geschwindigkeit nicht ganz erreicht, somit blieb die Endgeschwindigkeit oft unter ihrem theoretischen Wert.

Auf der Brennerstrecke konnte man die E.432 in den 1950er Jahren oft vor internationalen Schnellzügen beobachten. Die Italienischen Staatseisenbahnen (FS) verwendeten die Reihe E.432 bis ins Jahr 1976. Zwei Exemplare sind der Nachwelt erhalten geblieben, eines in sehr gutem Zustand: die E.432.001 im Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, wo sie an die Pionierzeit der elektrischen Traktion in Italien erinnert.

# Elektro lokomotive

Serie E.432, FS





□□□□□□□□□□ □□□□ □□□□ □.432



□□

Ep	IV
	160
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und als Soundausführung
- ▶ Filigrane Stromabnehmer
- ▶ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Einsatz vor Personen- und Güterzügen

Q4/2023				
70466	DC		4/1	
70467	DCC		4/1	
78467	AC		4/1	

□□□□□□□□□□ □□□□ □



□□

Ep	III-IV
	599
	PluX22
	R3
	NL
LED	



Q3/2023				
770001	DC		2/1	
771001	DCC		2/1	
772001	AC		2/1	





Photomontage

Der zweiteilige niederländische Elektrotriebzug Plan V – in den Niederlanden besser bekannt als Mat '64 oder unter dem Spitznamen Apekop (Affenkopf) – wurde ab Mitte der 1960er Jahre einer der Standard-Nahverkehrszüge der Niederländischen Staatsbahn. Mit insgesamt 246 Exemplaren war er damals der meistgebaute Triebzug der NS. Plan V1 und V2 wurden in grüner Farbgebung mit sandgelben Zierstreifen abgeliefert. Die Plan V der 3. Bauserie wurden 1968 bereits ab Werk in gelber Farbe lackiert. Die schon früher gelieferten Triebzüge wurden dann zwischen 1969 und 1973 ebenfalls gelb umlackiert. Bis zu ihrer Ausmusterung waren die Triebzüge auf so gut wie allen elektrifizierten Bahnstrecken der Niederlande eingesetzt.

► **Filigrane vorbildgerechte Stromabnehmer**

□□□□□□□□□□ □□□□ □ 186 012



□□

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

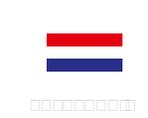
Q1/2023			
70653	DC	4/1	
70654	DCC	4/1	
78654	AC	3/2	

Damit für die Relation Amsterdam–Breda ausreichend Loks zur Verfügung stehen und dieser Verkehr ausgebaut werden konnte, bestellten die Niederländischen Staatsbahnen 2014 insgesamt 19 weitere TRAXX F160 MS mit dem Länderpaket DE/AT/BE/NL und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Die 186 001–019 wurden zwischen 2014 und Anfang 2015 in gelb/blauer Farbgebung ausgeliefert. Seit dem 1. Juni 2018 befinden sich die niederländischen Lokomotiven 186 001–045 im Rahmen eines Sale/Lease Back-Verfahrens im Besitz von Akiem.

- ▶ Mit separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



□□□□□□□□□□ □□□□ 7178



Ep	VI
🔊	201
⋮	PluX22
📡	R2
💡	LED



Photomontage

Q3/2023				
7500010	DC	🔊	4/1	☑️
7510010	DCC	🔊	4/1	☑️
7520010	AC	🔊	2/2	☑️

Im Oktober 2020 hat VolkerRail drei Loks der Serie 1700 sowie drei Ersatzteilsperder von den Niederländischen Staatsbahnen gekauft. Nach umfangreicher Wartung und Lackierung in den Hausfarben wurde im Januar 2021 mit „VolkerRail 7178“ die erste eigene Elektrolokomotive in Dienst gestellt. Die ehemals bei den NS als 1778 bezeichnete Lok wird vom niederländischen Schieneninfrastruktur-Unternehmen zur Traktion der vielfältigen Arbeitszüge verwendet.

- ▶ Ausführung mit Klimaanlage und Signalhornkasten
- ▶ Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- ▶ Exklusiv bei ROCO erhältlich
- ▶ In Kooperation mit VolkerRail

2□□□□. □□□ □ □□□□□□□□ □□□□



Ep	VI
🔊	268
🚚	40196



Photomontage

Q3/2023
6600046

- ▶ Exklusiv bei ROCO erhältlich
- ▶ In Kooperation mit VolkerRail



Ep	VI
	234
	R2
LED	



Photomontage

Voll funktionsfähiges Modell eines 6-achsigen Eisenbahndrehkrans mit beweglichem Teleskopausleger. Der Kran kann selbständig fahren oder, nach von Hand entriegelter Getriebekupplung, im Zugverband mitlaufen. Der Oberwagen ist ohne Anschlag um 360° drehbar. Alle Dreh- und Hebebewegungen mit Soft Start und Stop. Damit lassen sich mit viel Spaß spielerisch Brücken einheben oder Weichen und Gleisjoche verlegen. Der waagrecht gestellte Ausleger ist für das Arbeiten unter Fahrleitung geeignet. Der Teleskopausleger kann in jeder Arbeitsstellung, auch mit Last am Kranhaken, gewippt und teleskopiert werden.

- ▶ Kranhaken über Mehrfachseilrolle heben und senken
- ▶ Kranführerkabine mit schaltbarer Außenbeleuchtung
- ▶ Arbeitslampe am Teleskopausleger schaltbar
- ▶ Bewegliche Stützausleger mit verladenen Sockeln
- ▶ Mit Onboard-Digitaldecoder und schaltbaren Licht- und Soundfunktionen
- ▶ Exklusiv bei ROCO erhältlich, in Kooperation mit VolkerRail

Q3/2023				
7310023	DCC		1/1	
7320023	AC		1/1	

## 189 091



□□□

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2023

70692	DC		4/1	
70693	DCC		4/1	

## 9903



□□□□□□□□□□

Ep	VI
	201
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2023

70165	DC		4/1	
70166	DCC		4/1	
78166	AC		2/2	

Nach Ausrüstung mit dem Niederlande-Paket 2008 war die 189 091 unter anderem für knapp drei Jahre von MRCE an RRF vermietet. Dadurch wurde sie im Juli 2020 im auffälligen G&W-Design (Genesee & Wyoming Inc.) gestaltet und grenzüberschreitend im Güterverkehr zwischen den Niederlanden und Deutschland im Einsatz. Rotterdam Rail Feeding B.V. (RRF) ist eine Eisenbahngesellschaft, die in den Niederlanden, Belgien und Deutschland tätig ist. RRF ist spezialisiert auf den Transport von Zügen über kurze Strecken sowie Rangierarbeiten an Terminals und Industriestandorten.

- ▶ Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr Niederlande–Deutschland
- ▶ Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Die RailAdventure GmbH, mit Sitz in München, ist Marktführer von Probe- und Überführungsfahrten von Schienenfahrzeugen im gesamten europäischen Raum. Das Unternehmen besitzt Lokomotiven, Kupplungsadapter- und Bremswagen. Neben deutschen Elektrolokomotiven, verfügt RailAdventure auch über ausländische Fahrzeuge. Hierzu gehört seit Mai 2021 auch eine Lokomotive der niederländischen Serie 1600. Die Lokomotive 9903 (ehemals NS 1611) ist die erste Lokomotive in der Lackierung des Unternehmens, die auf dem niederländischen Schienennetz im Einsatz ist.

- ▶ Mit Signalhornkasten
- ▶ Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

□□□□□□□□□□ □□□□ □□ 3



□□

Ep	III-IV
	405
	PluX16
	R2
	S
LED	

Q4/2023			
7500006	DC		8/3
7510006	DCC		8/3
7520006	AC		8/3





Photomontage

Unmittelbar nach dem Zweiten Weltkrieg nahm der Bedarf an schwedischem Eisenerz drastisch zu. Für den Transport der schweren Erzzüge wurden geeignete Lokomotiven benötigt. Die Schwedischen Staatsbahnen (SJ) bestellten die ersten Doppellokomotiven der Serie Dm, von denen die ersten Maschinen 1953 geliefert wurden. Jeder der beiden Lokteile war mit einem Blindwellenantrieb und vier gekuppelten Antriebsachsen mit Speichenrädern ausgerüstet. Fünf Lokomotiven Dm wurden 1960/61 mit den neu entwickelten Speichenrädern der Bauart „Motola 1960“ ausgestattet. Diese starken Lokomotiven konnten Erzzüge von bis zu 3.200 t über die anspruchsvolle „Malmbana“ Luleå–Kiruna–Narvik befördern. Ende der 1960er-Jahre wurde die Erhöhung der Zuggewichte auf 5.000 t umgesetzt. Dafür wurden einige Maschinen um ein weiteres, führerstandloses, vierachsiges Mittelteil erweitert und als Dm3 bezeichnet.

- ▶ **Erstmals in Ursprungsausführung mit Speichenrädern**
- ▶ **Freistehende Leitungen und Griffstangen**
- ▶ **Kurzgekuppelte Lokteile**
- ▶ **Hohe Zugkraft durch zwei Motoren**

## □□□□□□□□□□ □□□□ 383 204 5



□□□□ □□□□



Photomontage

Die Slowakische Staatsbahn hat für ihre Güterverkehrssparte ZSSK Cargo zehn Vectron-MS-Lokomotiven gemietet. Diese Maschinen sind mit dem Länderpaket DE-AT-PL-CZ-SK-HU-RO-HR-SI ausgerüstet. Intermodal-, Autotransport- und andere Güterzüge können somit ohne Lokwechsel an den Länder- und Systemgrenzen befördert werden.

- ▶ **Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr**
- ▶ **Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**

Ep	VI
🔊	218
*****	PluX22
🔌	R2
🔦	LED

Q1/2023				
70687	DC		4/1	
70688	DCC	🔊	4/1	🔦
78688	AC	🔊	3/1	🔦

□□□□□□□□□□ □□□□ 383 220 □



□□□□□□ □□□□

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Drei von zehn neuen Vectron-Lokomotiven, die von Rolling Stock Lease an Budamar vermietet wurden, sind bereits mit einem Sonderdesign versehen. Jede Lokomotive ist berühmten Brücken in der Slowakei gewidmet. Brücken wurden als Symbole der Konnektivität und bedeutende Orientierungspunkte ausgewählt. Sie sind auch wichtige architektonische Bauwerke, was sie mit dem Firmenmotto „Architects of Logistics“ in Einklang bringt. Das Chmarošský-Viadukt das die 383 220 schmückt, befindet sich in der Mittelslowakei auf einer nicht elektrifizierten Strecke mit touristischem Sommerverkehr. Sie überbrückt ein Tal mit einer Höhe von 18 Metern und einer Länge von 114 Metern. Neben der Slowakei, Tschechien und Ungarn sind die Lokomotiven vorwiegend auch in Deutschland und Österreich sowie in ganz Europa unterwegs.

- ▶ **Modell exklusiv bei ROCO erhältlich**
- ▶ **Erstmals mit neuem geschwungenen Türgriff**
- ▶ **Mit Chmarošský-Viadukt bedruckt**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**
- ▶ **In Kooperation mit RIKOLR DESIGN**

Q3/2023			
70069	DC		4/1
70070	DCC		4/1
78070	AC		3/1



# DIESEL

lokomotiven

## 2016 041 B



Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Beigelegte Außenspiegel für ein- und ausgeklappte Stellung
- ▶ Extra angesetzte Griffstangen, Scheibenwischer und UIC-Dosen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q4/2023			
7300013	DC		4/1
7310013	DCC		4/1
7320013	AC		2/2

## 100.53



Ep	VI
	139
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die Salzburger Eisenbahn Transport Logistik ist europaweit in der Bahnlogistik aktiv. Seit ein paar Jahren ist sie auch im lokalen Güterverkehr, vor allem im Heimatgebiet rund um Salzburg tätig. Die ehemalige V 100 1084 der Deutschen Bundesbahn kam 2020 zur SETG und wird jetzt als V 100.53 für Verschub- und Nahgüterzüge eingesetzt.

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Freier Führerhausdurchblick**
- ▶ **Spitzenlicht digital separat schaltbar**

Q2/2023			
52563	DC		4/1
52564	DCC		4/1
58564	AC		2/2





Photo: F. Fanger

In den 1970er Jahren bestand bei der ehemaligen Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD) ein großer Bedarf an leistungsfähigen Güterzug-Diesellokomotiven für den mittelschweren Verschub- und Streckendienst. Im Zuge dessen wurde von der Industrieloktype T 448 die leichtere Variante T 466.2 abgeleitet. Sie wurde von CKD in Prag ab 1977 in neun Bauserien (mit jeweils kleinen Unterschieden) mit 494 Einheiten gefertigt und bis 1986 bei den ČSD in Dienst gestellt.

Die vierachsigen, dieselelektrischen Lokomotiven haben zwei Vorbauten und ein über dem hinteren Drehgestell angeordnetes Führerhaus. Im vorderen, längeren Vorbau sind der Dieselmotor mit dem Hauptgenerator, die Hilfsbetriebe, die Kühlanlage und der Luftverdichter eingebaut. Im hinteren, kurzen Vorbau ist der elektrische Verteiler und die Batterie montiert. Ab der zweiten Serie wurde Doppeltraktions-Steuerung eingebaut. Mit einem Dienstgewicht von 64 Tonnen und einer Leistung von 883 kW erreichen sie eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h.

Im Jahr 1998 wurde die Reihen-Bezeichnung T 466.2 in 742 geändert. Die Loks werden auf dem gesamten Netz der tschechischen und slowakischen Bahnen vor allem im Güterverkehr (oft in Doppeltraktion), aber auch mit Triebwagen-Beiwagen im Personenverkehr eingesetzt. Mittlerweile wurden auch einige Maschinen an private EVU verkauft, die diese in bunten Dekorationen ebenfalls im Güterverkehr verwenden.

# Diesel lokomotive

T 466.2, ČSD

466 2050



ČSD

Ep	IV
	156
	PluX22
	R2
	CZ
LED	



Photomontage

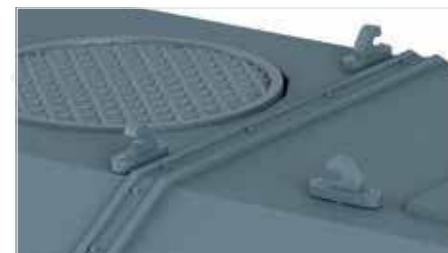
- ▶ Freier Führerhaus-Durchblick
- ▶ Filigrane Sicherheitsgeländer
- ▶ Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht, einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2023					
7300003	DC		4/1		
7310003	DCC		4/1		
7320003	AC		3/2		

466.2



Durchbrochen dargestellte Lüftergitter



Freistehende Dachhaken



Aufwendig nachgebildeter Führerstand



Separat angesetzter Stern und Griffstangen an der Lokfront



Separat angesetzte Scheibenwischer



Detailliert nachgebildete Pufferbohle



Aufwendige Nachbildung der Bremsanlage sowie Sandfallrohre



Realistische Darstellung des Fahrwerksbereiches

?? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? 478 3208



ČSD

Ep	IV
⏪ ⏩	190
⏏	PluX22
🚋	R2
⚙️	CZ
LED	



Photomontage

Q3/2023		
70023	DC	4/1
70024	DCC 🗣️	4/1

Die sogenannte Taucherbrille oder Brillenschlange wurde bei CKD in Prag entwickelt und gebaut. Die ersten Prototypen der Diesellokomotive Reihe T 478.3 entstanden 1968. Insgesamt wurden 408 Stück der markanten Lokomotive gebaut. Die Taucherbrille hat im Laufe der Zeit einige Farbvarianten durchwandert; ab 1988 wurde rot mit gelber Bauchbinde und grauem Dach zur Standardlackierung.

► Mit beiliegendem geätztem Schildersatz

?? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? 749 257



ČD

Ep	V
⏪ ⏩	190
⏏	PluX22
🚋	R2
⚙️	CZ
LED	



Photomontage

Q4/2023		
7300008	DC	4/1
7310008	DCC 🗣️	4/1

Die Diesellokomotive 749 257 wurde aus der ursprünglichen Reihe T 478.2 (ab 1988: 752) umgebaut. Sie stammt aus der Lieferserie von 82 Maschinen ohne Zugheizeinrichtung für den Güterzugbetrieb. In den 1990er Jahren wurde die Lokomotive mit einer Elektroheizung nachgerüstet und in Reihe 749 umbenannt. Ausschlaggebend dafür war der wirtschaftlichere Einsatz der Bardotkas vor kurzen Zügen. Die Lok bekam auch das gefällige Šum-perker Farbschema, welches bei mehreren Loks in unterschiedlicher Farbkombination angewandt wurde. Ihr Einsatz erfolgte sowohl für Personalaus als auch für Güterzüge in Tschechien.

► Ausführung der 3. Bauserie mit gesickten Seitenwänden bis zur Dachkante

► Mit beiliegendem geätztem Schildersatz

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 751 176



ČD CARGO

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	CZ
LED	



Photomontage

Q1/2023		
70926	DC	4/1
70927	DCC	4/1

Die Baureihen T 478.1 und T 478.2 sind dieselelektrische Universallokomotiven. Dem markanten Äußeren verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen „Bardotka“, benannt nach der französischen Schauspielerin Brigitte Bardot. In den Jahren 1966 bis 1971 entstanden 230 Serienlokomotiven für die ehemalige ČSD im Werk CKD in Prag. Mit der Einführung EDV-gerechter Triebfahrzeugnummern 1988 erhielten die Lokomotiven die neue Bezeichnung 751 bzw. 752. Seit 1998 wurden die Lokomotiven der Reihe 751 der ČD mit einem einheitlichen grau/roten Anstrich versehen und vorwiegend im Güterverkehr eingesetzt.

- Mit beiliegendem geätztem Schildersatz, zweite Betriebsnummer 751 220-5 ebenfalls beiliegend

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 750



ČD CARGO

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	CZ
LED	



Photomontage

Q4/2023		
7300009	DC	4/1
7310009	DCC	4/1

Die sogenannte Taucherbrille oder Brillenschlange wurde bei CKD in Prag entwickelt und gebaut. Die Reihe T 478.3 (ab 1988 Reihe 753) wurde ab 1970 an die ČSD geliefert und prägte mit 408 Lokomotiven den Verkehr auf den nicht elektrifizierten Hauptstrecken. Durch den Mangel an Lokomotiven mit elektrischer Zugheizung wurden ab 1991 über 100 Maschinen damit umgebaut. Die Reko-Loks erhielten die neue Reihen-Bezeichnung 750 bei gleichbleibender Ordnungsnummer.

- Im Einsatz vor Personen- und Güterzügen bis zu deutschen und österreichischen Grenzbahnhöfen

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 810 458 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



ČD

Ep	V
	322
	PluX16*
	R2
	CZ
LED	



Q1/2023				
70376	DC	2/0		
70377	DCC		2/0	

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 810



ČD

Ep	V
	161
	PluX16



Photomontage

- ▶ Innenbeleuchtung und Schlusslicht ist mit einem DIP-Schalter schaltbar
- ▶ Decoder zum Nachrüsten Art. Nr. 10895

Q1/2023		
74242	DC	

\* In der digitalen Ausführung mit Onboard-Decoder ab Werk ohne PluX16-Schnittstelle.



Photomontage

- ▶ Separat angesetzte Scheibenwischer
- ▶ Mit beiliegenden Steckteilen zur Darstellung der geschlossenen Frontschürze
- ▶ Digitalausführung mit Onboarddecoder im Triebwagen und Funktionsdecoder im Beiwagen sowie schaltbaren Licht- und Soundfunktionen



Photo: L. Bubak



Photo: R. Krauss, S. Carstens



# Diesel lokomotive

BR 288, DB

1941 und 1942 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Die auch als „Walli“ bezeichnete D 311.01 a/b wurde auf der Halbinsel Krim eingesetzt. Sie rangierte mit ihrer Schwestermaschine D 311.02 a/b die „Dora“, das größte je gebaute Eisenbahngeschütz. Die Lokomotiven D 311.03 und 04 waren für den Einsatz mit dem Geschütz „Schwerer Gustav 2“ vorgesehen und leisteten vermutlich im Westen Dienst. Eine fünfte und sechste Doppellokomotive wurde zwar noch bei Krupp bestellt, konnte aber wegen der Kriegsereignisse nicht mehr gebaut werden.

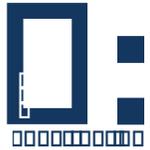
Die Maschinen waren mit elektrischer Kraftübertragung ausgestattet. In jeder Halbeinheit versorgte ein vom Dieselmotor direkt antriebener Gleichstrom-Generator die elektrischen Fahrmotoren an jedem der je vier Radsätze mit Energie. Die Achsfolgebezeichnung war dementsprechend Do+Do. Die Steuerungen beider Lohhälften waren elektrisch gekoppelt und wurden von dem jeweils vorausfahrenden Führerstand aus bedient. Das Gesamtgewicht der Maschine betrug 147 Tonnen. Die Höchstgeschwindigkeit war auf 75 km/h ausgelegt. In der Feuerstellung der „Dora“ lieferten die Lokomotiven auch die elektrische Energie zum Betrieb des Geschützes.

Zu Kriegsende befand sich die Doppellok D 311.03 A/B in der Nähe von Freilassing, die nach der Instandsetzung 1948-49 bei Krauss-Maffei als V 188 001 a/b von der „Reichsbahn West“ wieder in Betrieb genommen werden konnte. Die in den Niederlanden aufgefundene D 311.04 A/B konnte Ende 1949 von der noch jungen Deutschen Bundesbahn gekauft werden. Diese Maschine wurde nach der Aufarbeitung dann 1951 als V 188 002 a/b dem Betrieb übergeben. Nur mehr als Ersatzteillieferer verwendet wurde die bei Krupp in Essen aufgelaufene D 311.02 A/B. Die beiden wieder hergestellten Maschinen der BR V 188 bewährten sich im schweren Güterzug- und Schiebedienst, vorwiegend auf der Spessart-Rampe. Ende der 1950er Jahre erfolgte eine Umrüstung auf Maybach-Motoren, wie sie auch in der V 200.0 und im VT 08 Verwendung fanden.

Nach einem Generatorschaden musste die V 188 001 bereits 1968 abgestellt werden. V 188 002, später 288 002 war noch bis 1972 im Fränkischen Raum in Betrieb. 1973 wurden beide Maschinen verschrottet.

288 002 9

Edition



□□

Ep	IV
	259
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Doppellok gebildet aus zwei miteinander gekuppelten Einheiten; beide Einheiten vollwertig mit Motor bzw. Sounddecoder ausgerüstet
- ▶ Rahmenblenden mit je 4 Sandkästen und INDUSI-Nachbildung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands-, Führerpult- und Schaltkastenbeleuchtung sowie Maschinenraumbeleuchtung
- ▶ „Dynamic Sound“-Paket für noch besseren Tiefenklang mit zwei Lautsprechern je Lokeinheit
- ▶ Durchbrochen dargestellte Dachlüfter
- ▶ Digitalversionen mit motorisch angetriebenen Ventilatoren

Q2/2023				
70115	DC		4/2	
70116	DCC		4/2	
78116	AC		4/2	

288



Beleuchtete Armaturen



Detaillierte Nachbildung aller Verbindungsleitungen zwischen den Lokhälften



Freistehende Dachdetails



Realistisch nachgebildeter Maschinenraum



Motorisierte Lüfterräder mit gelungener Tiefenwirkung



Perfekte Tiefenwirkung des Fahrwerksbereiches



Beiliegende Ätztafelsätze



Realistisch dargestellte Lüfterlamellen

6. 000. 000 0000000



00

Ep	IV
	691
	40196
	40183
	6560



0000 041



00000 588



00 858

000 245



- ▶ Passend zur Diesellokomotive BR 288, Art. Nr. 70115, 70116, 78116
- ▶ Fein detaillierte Modelle mit authentischer Beschriftung
- ▶ Gbs 245 mit Schlussbeleuchtung

Q2/2023

6600018

100 1273



Ep	III
	139
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die Baureihe V 100 wurde nach Erprobung von Vorserienmaschinen ab 1961/62 in Serie beschafft. Eingesetzt wurde sie im gemischten Nebenbahnbetrieb auf nicht elektrifizierten Strecken und im leichten Dienst auf Hauptbahnen. Bei einer Leistung von 1.100 PS (810 kW) war sie für 110 km/h zugelassen. 1968 wurden die Maschinen in Baureihe 211 umgezeichnet.

Q1/2023			
70979	DC		4/1
70980	DCC		4/1
78980	AC		2/2

212 053



Ep	IV
	141
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



Q2/2023			
52538	DC		4/1
52539	DCC		4/1
58539	AC		2/2

236 216



Ep	IV
	106
	NEM 652
	R2
	LED

Q1/2023			
70800	DC		3/1
70801	DCC		3/1
78801	AC		3/1



Photomontage



- ▶ Ausführung ohne Dachkanzel
- ▶ Vergrößerter Kühlwasserausgleichsbehälter
- ▶ Kraftstoffzusatztanks auf dem Motorvorbau
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht

221 124



Ep	IV
	213
	PluX16
	R2
	LED

Q2/2023			
71088	DC		4/1
71089	DCC		4/1



Photomontage

Um das gestiegene Verkehrsaufkommen auch auf den nicht elektrifizierten Hauptstrecken zu bewältigen, schaffte die Deutsche Bundesbahn ab dem Jahre 1962 insgesamt 50 Lokomotiven der Baureihe V 200.1 an. Sie unterschieden sich von den Vorgängermaschinen durch leistungsstärkere Motoren. Diese wurden für immer längere und damit schwerere Reisezüge notwendig. Zu den Haupteinsatzgebieten zählten die Strecken zwischen Kempten und Lindau, Offenburg und Konstanz sowie die bekannte Vogelfluglinie zwischen Deutschland und Dänemark. In ihrem Lokleben wurden die Lokomotiven später zur Baureihe 221 umgezeichnet und erhielten oftmals eine ozeanblau-beige Lackierung.

- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht



Mangelnde Leistung des dieselgetriebenen VT 11.5 (BR 601) führte im Jahr 1971 zum Umbau von vier Triebköpfen auf Gasturbinenantrieb, deren markantestes Merkmal nun die großen Lufteinlässe vor dem Führerhaus waren, die die Turbine mit Luft versorgten.

Leider stand die neue Antriebsart unter keinem allzu guten Stern und konnte sich nie entscheidend durchsetzen. Nicht nur der hohe Geräuschpegel – besonders beim Anfahren – stand auf der Negativseite, sondern auch der deutlich höhere Treibstoffverbrauch, weswegen das Fassungsvermögen des Treibstofftanks sogar auf 5.000 Liter verdoppelt werden musste.

Es war einfach problematisch, die in der Luftfahrt bewährten Gasturbinenriebwerke den sich beim Einsatz mit Schienenfahrzeugen ergebenden Betriebszuständen anzupassen. Sei es, dass es sich um die ursprünglich zu klein dimensionierten Lufteinlässe – speziell bei Zugbegegnungen – handelte oder um das Zusetzen des Luftfilterkastens bei Flugschnee. Feine Risse an Bauteilen der Turbinenanlage führten 1974 zu einer Verpuffung, ausgelöst durch das Ansprechen des Kraftstoffschnellschlussventils.

Durch Mängel wurde der Betrieb dieser Züge immer unwirtschaftlicher, weshalb die unter der Bezeichnung BR 602 laufenden Triebzüge 1978 und 1979 von der DB wieder ausgemustert wurden. Lediglich der Triebkopf 602 003 ist für museale Zwecke erhalten geblieben; man findet ihn heute im DB-Museum Nürnberg.

Jedoch, wo Schatten ist, da muss auch Licht sein. Bei den Eisenbahnfreunden war der 602 enorm beliebt. Nicht nur das ausgezeichnete Sprintvermögen begeisterte, mehr noch waren es die optisch-akustischen „Wechselbäder“, die dem Betrachter ein wohliges Kribbeln in den Rücken zauberte: Man sah einen Zug und glaubte ein Flugzeug zu hören!

# Gasturbinen triebzug

BR 602, DB





40000. 0000 00000000000000000000 602 0028/602 0044



00

Ep	IV
	880
	PluX22
	R2
	LED
	40420



Photomontage

- ▶ Gasturbinenvariante unseres beliebten TEE/Intercity-Triebzuges
- ▶ Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und LED-Spitzenlicht, in den Digitalausführungen mit Sound in beiden Triebköpfen

Q3/2023				
7700002	DC		4/1	
7710002	DCC		4/1	
7720002	AC		3/1	

4. 602



□□

Ep	IV
↔	840
⚡	40420



Photomontage

Q3/2023	
620003	DC
622003	AC

## 218 150



□ □

Ep	IV
189	
PluX22	
R2	
LED	
Z21	Cab

Q3/2023

7300010	DC		4/1
7310010	DCC	🔊	4/1
7320010	AC	🔊	3/2



Photomontage

Ab 1971 stellte die Deutsche Bundesbahn 398 Serienloks der BR 218 in Dienst und setzt sie sowohl vor Reise- als auch vor Güterzügen ein. Sie werden auf den meisten nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h bei einer Leistung von 1.840 kW. Die Baureihe 218 hat im Laufe der Zeit einige Farbvarianten durchwandert. Die ersten 218er wurden noch in der für Diesellokomotiven üblichen Farbgebung in purpurrot geliefert. Ab 1975 bestimmten die Farben Ozeanblau/Beige das äußere Bild der Lokomotiven.

- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

## 218 290



□ □ □

Ep	V
189	
PluX22	
R2	
LED	
Z21	Cab

Q1/2023

70771	DC		4/1
70772	DCC	🔊	4/1
78772	AC	🔊	3/2



Photomontage

- ▶ Zustand 1995/1996 mit vorbildgerecht unterschiedlich farbigen Anschriften
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

112 294-4



□□

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Zu Versuchszwecken erhielten im Jahre 1972 einige wenige Lokomotiven der Baureihe 110 einen stärkeren, nun 1.200 PS starken Dieselmotor. Dies war notwendig, um die Lokomotiven auch im Schnellzugverkehr einsetzen zu können. Weitere Bauteile wurden bei den Versuchslokomotiven ebenfalls angepasst. Aufgrund der guten Testergebnisse wurden im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal insgesamt fast 500 Lokomotiven zur stärkeren Baureihe 112 umgebaut.

- ▶ **Freistehende Griffstangen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**
- ▶ **Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Gera**

Q4/2023				
7300011	DC		4/1	
7310011	DCC		4/1	
7320011	AC		2/2	



118 652



□□



Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die Baureihe V 180 war die erste in der DDR entwickelte und gebaute Strecken-Diesellokomotive. Im Laufe der Zeit entstanden durch Umbauten einige Unterbaureihen. Dabei wurde auch eine 6-achsige Version entwickelt, die von Beginn an mit 2.000 PS motorisiert war und als Baureihe 118.2–4 bezeichnet wurde. Mit der Verfügbarkeit des 1.200-PS-Motors begann man, die C'C'-Maschinen entsprechend auszurüsten. Nicht alle Loks wurden umgebaut und so erhielten die 2.400-PS-Maschinen zur Unterscheidung eine um 400 erhöhte Ordnungsnummer, es entstand die Baureihe 118.6–8. Eine Besonderheit der sechsachsigen Version ist die geringe Achsfahrmass von 15,6 t, sodass diese Lok universell auch auf Nebenbahnen eingesetzt werden konnte.

- ▶ **Feinst detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung**
- ▶ **Beheimatung Rbd Cottbus, Bw Zittau**

Q1/2023

70888	DC		6/2	
70889	DCC		6/2	
78889	AC		4/2	

218 421 6



□ □ □ □

Ep	VI
189	
PluX22	
R2	
LED	
Z21	Cab



Photomontage

Q1/2023			
70767	DC		4/1
70768	DCC	🔊	4/1
78768	AC	🔊	3/2

- ▶ **Neue Betriebsnummer**
- ▶ **Aktueller Betriebszustand mit neuer LED-Beleuchtung: Schlusslicht an den äußeren Scheinwerferpositionen**
- ▶ **Universelle Diesellok für den Personen- und Güterverkehr**
- ▶ **Extra angesetzte Steckteile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

218 056 1



□ □ □ □ □

Ep	VI
189	
PluX22	
R2	
LED	
Z21	Cab



Photomontage

Q3/2023			
730025	DC		4/1
731025	DCC	🔊	4/1
732025	AC	🔊	3/2

Seit Anfang 2020 verstärkt die 218 056 den Fuhrpark der PRESS. Als 56. Lok erhielt sie auch die entsprechende Betriebsnummer. Sie wurde 1978 als 218 454 an die DB geliefert und stand zuletzt im Einsatz für die DB Regio.

- ▶ **Aktueller Betriebszustand mit neuer LED-Beleuchtung: Schlusslicht an den äußeren Scheinwerferpositionen**
- ▶ **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

## □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 223 081 🚂



Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Das alex-Netz erstreckt sich von Hof über Schwandorf, Regensburg bis in Bayerns Landeshauptstadt München. Der alex bietet des Weiteren tägliche Verbindungen von München über Regensburg nach Prag an. Zwischen 2007 und 2020 wurde auch die Strecke München–Kempten–Oberstdorf/Lindau bedient.

- ▶ Vorbildgerechte Ausführung in Saphirblau
- ▶ Beigelegte Außenspiegel für ein- und ausgeklappte Stellung
- ▶ Extra angesetzte Griffstangen, Scheibenwischer und UIC-Dosen
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q1/2023

70943	DC		4/1
70944	DCC		4/1
78944	AC		2/2

## 3-tlg. Set: Eurofima-Wagen



Ep	VI
	909
	40196
	40420



Photo: N. Sandner



Photomontage

Q2/2023

74018

650 669



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Ep	VI
	293
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die Oberpfalzbahn ist eine Marke der Länderbahn. Das Netz erstreckt sich auf fünf Linien durch ganz Ostbayern. Zur Oberpfalzbahn gehören die drei Linien im Bayerischen Wald rund um die Kreisstadt Cham sowie die Pendlerstrecke von Marktredwitz über Weiden und Schwandorf nach Regensburg und eine Verbindung von Marktredwitz über Cheb, As und Selb-Plößberg nach Hof.

- Aufwendig gestalteter Innenraum
- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen

Q1/2023			
70193	DC		2/1
70194	DCC		2/1
78194	AC		2/1



Photo: N. Sandner

## 8296



□□□□

Ep	IV-V
	117
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2023

72010	DCC		2/1	
78010	AC		2/1	

Im Juli 1977 rollte aus dem Werk der Firma Moysse die Rangierlok (in Frankreich Locotracteur genannt) Y 8001 als erster Vertreter einer 525 Einheiten umfassenden Serie für die Rangieraufgaben in den Bahnhöfen, Rangierbahnhöfen, Baustellen und Werkstätten der SNCF. Stärker und länger als seine Vorgänger konnten diese auch bestimmte Loks für die Zustellung leichter Güterzüge auf der Strecke ersetzen.

- ▶ Mit digitaler Rangierkupplung für mehr Spielspaß
- ▶ Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft
- ▶ Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar
- ▶ Freier Durchblick durch den nachgebildeten Führerstand

## .343 2015



□□

Ep	V
	153
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2023

73002	DC		4/1
73003	DCC		4/1

Für den Güter- und Personenzugdienst beschafften die FS in den Jahren 1974-79 insgesamt 145 dieser Lokomotiven. Die Maschinen werden in ganz Italien, vor allem auf Nebenbahnen eingesetzt. Ihre Leistung beträgt 990 kW bei einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h, das Dienstgewicht 62 Tonnen.

- ▶ Fein detailliertes Modell mit Gepäckraum
- ▶ Ausführung mit gebogenen Frontscheiben
- ▶ Altes FS-Logo stirnseitig, Trenitalia-Logo seitlich

## 810 210



□ □ □ □

Ep	V-VI
	161
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die Stowarzyszenie Kolejowych Przewozów Lokalnych (SKPL; Vereinigung von Lokalbahnbetrieben) ist Betriebsführerin einiger polnischer Nebenbahnen. Zum Leistungsumfang von SKPL gehören auch Normalspurstrecken von lokaler Bedeutung auf denen ehemalige CD-Triebwagen der Reihe 810 eingesetzt werden.

- ▶ Mit dem Taufnamen „Karol“
- ▶ Separat angesetzte Scheibenwischer
- ▶ Mit beiliegenden Steckteilen zur Darstellung der geschlossenen Frontschürze

Q2/2023

70386	DC	2/0	
70387	DCC		2/0

## 810 365



□ □ □ □

Ep	V-VI
	322
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Mit beiliegenden Steckteilen zur Darstellung der geschlossenen Frontschürze
- ▶ Mit Sounddecoder im Triebwagen und Funktionsdecoder im Beiwagen sowie schaltbaren Licht- und Soundfunktionen

Q2/2023

70380	DC	2/0	
70381	DCC		2/0







71355



6200018



6600030



6600031



6600032



6600033



7300009



77005



77006



76003



76004





# START

sets

## Analog Start Set: Dampflokomotive BR 80 mit Personenzug

### Inhalt:

- 1 Dampflokomotive BR 80,  
inkl. Schildersatz für verschiedene internationale Bahnverwaltungen
- 2 Personenwagen
- 1 Bahnübergang
- 1 elektronischer Handregler
- 1 Steckernetzteil

Ep III-IV

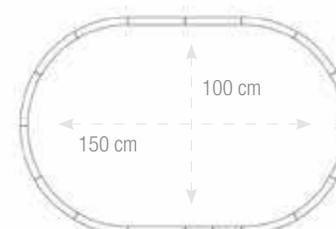
### ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R2, 3 Gerade Gleise G1, 1 Gerades Gleis G½,
- 1 Anschlussgleis (G½)
- Platzbedarf: ca. 150 x 100 cm



Photomontage

### ► Neue Betriebsnummern



## z21 start Digitalset: Diesellokomotive BR 132 mit Kesselwagenzug



### Inhalt:

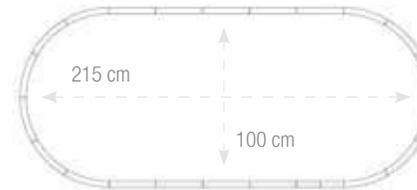
- 1 Diesellokomotive BR 132
- 3 Kesselwagen
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil

### ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R2, 9 Gerade Gleise G1, 1 Gerades Gleis G½,
- 1 Anschlussgleis (G½)
- Platzbedarf: ca. 215 x 100 cm



Photomontage



Q4/2023

5110002

## z21 start Digitalset: Diesellokomotive BR 232 mit Güterzug



### Inhalt:

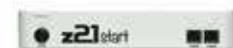
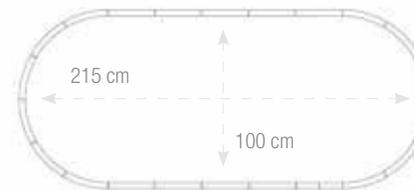
- 1 Diesellokomotive BR 232
- 2 offene Güterwagen beladen mit 20'-Containern
- 1 Containertragwagen beladen mit zwei 20'-Containern
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil

### ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R2, 9 Gerade Gleise G1, 1 Gerades Gleis G½,
- 1 Anschlussgleis (G½)
- Platzbedarf: ca. 215 x 100 cm



Photomontage



Q4/2023

5110003

## Analog Start Set: Diesellokomotive BR 212 mit Kranzug



□ □ □ □

Ep

VI

### Inhalt:

- 1 Diesellokomotive BR 212
- 1 Kran mit Schutzwagen
- 1 Mannschaftswagen
- 1 Bahnübergang
- 1 elektronischer Handregler
- 1 Steckernetzteil

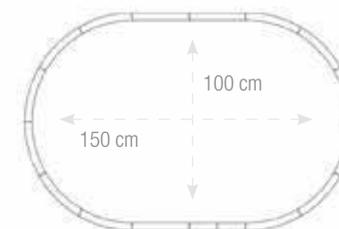
### ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R2, 3 Gerade Gleise G1, 1 Gerades Gleis G½,
- 1 Anschlussgleis (G½)
- Platzbedarf: ca. 150 x 100 cm

- ▶ Kran-Ausleger in der Höhe beweglich
- ▶ Kranaufbau rundum drehbar



Photomontage



Q3/2023

5100002



**Inhalt:**

- 1 Dampflokomotive
- 1 Haubendach-Personenwagen
- 1 Mittelbordwagen
- 1 elektronischer Handregler
- 1 Steckernetzteil

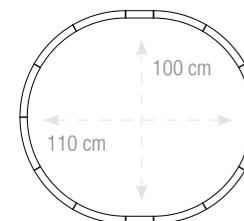
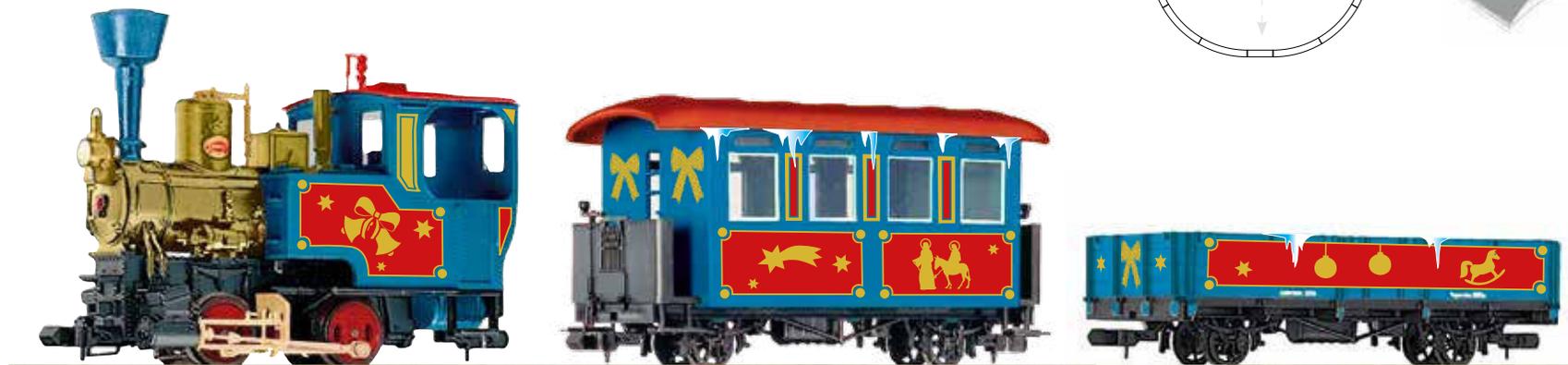
**ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):**

- 12 Gebogene Gleise R3, 1 Gerades Gleis G½,
- 1 Anschlussgleis (G½)
- Platzbedarf: ca. 110 x 100 cm

**Frohe Weihnachten – mit dem Weihnachtszug von ROCO**

Glänzende Kinderaugen, Erinnerungen an früher – mit dem Weihnachtszug von ROCO wird das Weihnachtsmärchen wahr! Das Set beinhaltet eine Dampflokomotive, einen Personenwagen sowie einen offenen Güterwagen mit Bordwänden, der sich ideal zum Beladen eignet. Alle Modelle sind liebevoll mit weihnachtlichen Motiven lackiert und bedruckt. Zum kreativen Gestalten mit der Familie liegt ein umfangreicher Stickerbogen bei, damit lässt sich der Zug einfach personalisieren. Das Gleisoval in Schneeoptik eignet sich perfekt, den Zug um den heimischen Christbaum fahren zu lassen!

- ▶ **LED-Spitzenlicht**
- ▶ **Personenwagen: Mit abnehmbarem Dach**
- ▶ **Güterwagen: Mit vier einzeln abnehmbaren Bordwänden**
- ▶ **Stickerbogen beiliegend**
- ▶ **Gleisoval in Schneeoptik**
- ▶ **Modelle im Maßstab 1:45**



Photomontage - Gestaltungsvorschlag



**PERSONEN**  
wagen

## Die Zukunft des nachhaltigen Personenverkehrs in Europa rollt an!

Der Zug als umweltfreundliche Alternative zum Flugzeug ist Vorreiter in Sachen nachhaltiger Transportmittel. Seit Ende 2016 betreiben die ÖBB als eines der größten Verkehrsunternehmen Europas ein dichtes und attraktives Nachtzugangebot mit beliebten Reisezielen in weiten Teilen Europas. Die ÖBB und „Siemens Mobility“, der Hersteller von Schienenfahrzeugen, werden in den nächsten Jahren insgesamt 33 siebenteilige Garnituren des neuen „Nightjets“ in Betrieb nehmen. Sie bestehen aus je zwei Sitzwagen, drei

Liegewagen sowie zwei Schlafwagen, welche mit höchstem Komfort und einem hochwertigen Innendesign zu überzeugen wissen. Parallel zum Vorbild wird auch bei ROCO an der detailgetreuen Umsetzung dieses neuen „Super-Zuges“ gearbeitet. Wie von ROCO gewohnt, werden die Modelle durch beste Betriebseigenschaften gepaart mit hoher Detaillierung überzeugen.



*nightjet*

Weitere Informationen zu den neuen „Nightjet“-Modellen werden wir in Kürze kommunizieren.

Photo: ÖBB

## 2023. 003 000000 0000 00 000000



000/000

Ep	VI
	606
	40196
	40420



0 000 0

Photomontage

Für neue Nightjet-Verbindungen liessen die ÖBB 2021 die noch vorhandenen Schlafwagen der Type T2s ein Upgrade durchlaufen. Durch die Aufarbeitung entsprechen die Fahrzeuge nun dem aktuellen Nightjet-Standard. Sie werden in Kooperation mit den SBB im internationalen Nachtzugverkehr eingesetzt.

- ▶ **ÖBB/SBB Partnerbranding**
- ▶ **Einsatz im internationalen Nachtzugverkehr**

Q4/2023

6200021



Photo: D. Schärer

4. 000 000 000 000 000



000

Ep	III
↔	606
⚙	40183
⚙	40361



000



000



000



000

Photomontage

- ▶ Passend zur Dampflok 77.28, Art. Nr. 70083, 70084 und 78084
- ▶ Mit feinem Bühnengeländer, separat angesteckten Griffstangen und großenrichtigen Übersetzfenstern
- ▶ Gepäckwagen mit beweglichen Schiebetüren

Q1/2023

74026

□□□□□□ □□ □□□□ □□ □□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□□□



□□□

Ep	VI
≡ ≡	303
⌏ ⌏	40196



□□□

Photomontage

► „Connecting Europe Express“-Design

Q2/2023

6200015

□□□□□□ □□ □□□□ □□ □□□□□□□□



□□□

Ep	VI
≡ ≡	303
⌏ ⌏	40196



□□□

Photomontage

► Modell im aktuellen Gotthard-Panorama-Express-Design

► Art. Nr. 6200017: Geänderte Betriebsnummer

Q2/2023

6200016

6200017



Photo: D. Häusermann

1./2.



Ep	IV
	249
	40196
	40360



321

Photomontage

Vom Ende der 1920er- bis in die 1960er Jahre prägten sie das Bild der Schnellzüge und Eilzüge – die ab 1928 gebauten Einheits-Schnellzugwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Der größte Teil der Wagen kam nach 1949 zur Deutschen Bundesbahn.

- Gilt für alle Modelle auf dieser Seite:**
- ▶ **Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen**
  - ▶ **Filigrane Nachbildung der Drehgestelle**

Q3/2023 74865

2.



Ep	IV
	249
	40196
	40360



354

Photomontage

Q3/2023 74866



Ep	IV
	226
	40196
	40360



927

Photomontage

Q3/2023 74868

2.



Ep	IV
	249
	40196
	40360



356 (4029)

Photomontage

Q3/2023 74867





□ □

Ep	IV
	270
	40196
	40360



□ □ □ 151

Photomontage

Q3/2023

74869

Der Speisewagen der Bauart MITROPA 1928 war ein weit verbreiteter Speisewagen in Deutschland. Die Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft gab 1966 ihre Speisewagen an die Deutsche Bundesbahn ab und bewirtschaftete diese im Rahmen eines Vertrages weiter.

- ▶ **Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen**
- ▶ **Filigrane Nachbildung der Drehgestelle**



□ □

Ep	IV
	270
	40196
	40360



□ □ □ 4□□

Photomontage

Q3/2023

74870

Die neu gegründete Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) übernahm die meisten der MITROPA-Schlafwagen, die den 2. Weltkrieg und die Nutzung durch die Besatzungsmächte überstanden hatten, in ihren Bestand. Ende der 1950er-Jahre wurden einige Wagen mit Gummiwulst-Übergängen ausgestattet. Aufgrund ihrer soliden Bauweise erhielten 1966 noch 26 Wagen eine UIC-gerechte Wagennummer.

- ▶ **Erstmals mit beigefarbenem Dach**

□□□□□□□□□□ □□□□ **1.** □□□□□□



□□

Ep	V
↔	303
⚙	40196
⚙	40420



□□

Photomontage

Q1/2023
74316

Bei den von den Niederländischen Staatsbahnen eingesetzten Fahrzeugen handelt es sich um ehemalige deutsche Fernverkehrswagen. Die ICK-Wagen waren in Einheiten von drei Wagen eingeteilt. Ein Zug bestand aus mehreren Einheiten. Die ICK-Züge waren von 2002 bis 2009 in Betrieb.

**Gilt für alle Modelle auf dieser Seite:**  
 ▶ Einsatz: nationale Schnellzüge

□□□□□□□□□□ □□□□ **2.** □□□□□□



□□

Ep	V
↔	303
⚙	40196
⚙	40420



□□

Photomontage



▶ Art. Nr. 74318: Geänderte Betriebsnummer

Q1/2023
74317
74318

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ □ □

Ep	III
← →	130
⏏	6562
⚙	6469



□ □

Photomontage

- ▶ Mittlere Achse seitenschiebbar
- ▶ Passend zur Dampflokomotive Oi2, Art. Nr. 72060, 72061

Q3/2023

6200012

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 2. □ □ □ □ □ □



□ □ □

Ep	IV
← →	160
⏏	6560



□ □

Photomontage

- ▶ Passend zum Personenwagenset Art. Nr. 74019

Q3/2023

6200013

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ □ □

Ep	IV
← →	303
⏏	40196
⚙	40420



□ □ □ □ □

Photomontage

- ▶ Mit vorbildgerechten Stirnfronten und Einstiegsbereichen des Typs Bautzen
- ▶ Zurüstbare Pufferbohle
- ▶ Vorbild auch international im Einsatz

Q4/2023

6200014

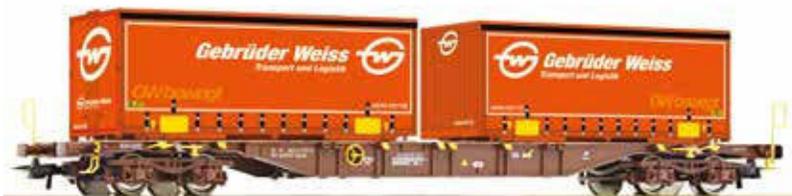


# GÜTER wagen



□□□

Ep	VI
🔊	226
🚚	40196



□□□□

Photomontage

Q1/2023

▶ Beladen mit zwei Wechselbehältern der Spedition Gebrüder Weiss

77344



□□□ □□□□

Ep	VI
🔊	226
🚚	40196



□□□□

Photomontage

Q4/2023

▶ Behälter mit unterschiedlicher Gestaltung der Stirntüren

6600028

▶ Metalldruckguss-Fahrgestell



□□□□□

Ep	VI
🔊	211
🚚	40179



□□□□ □□/3

Photomontage

Q3/2023

▶ Beladen mit einem Auflieger der Spedition „Iemoli“

▶ Metalldruckguss-Fahrgestell

▶ Filigrane Griffstangen und Bühnengeländer

76236



□□ □□

Ep	VI
🔊	211
🚚	40179



□□□□ □□/3

Photomontage

Q4/2023

▶ Beladen mit einem Auflieger der Spedition LKW Walter

▶ LKW-Auflieger mit verstellbaren Achsen zur Nachbildung einer entleerten Luftfederung

76233



□ □ □ □ □ □

Ep	VI
↔	393
⏏	40195



□ □ □ □ □ □ 7/2000

Photomontage

- ▶ Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition LKW Walter
- ▶ Wagen aus Zinkdruckguss
- ▶ Mit separat ansteckbaren Klappriegeln

Q1/2023
77363



□ □ □ □

Ep	VI
↔	393
⏏	40178



□ □ □ □ □ □ 738/3000

Photomontage

- ▶ Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Dettendorfer in neuem Design

Q4/2023
77404



000000

Ep	VI
----	----

	393
--	-----

	40178
--	-------



00000 738/-3000

Photomontage

Q4/2023

77403

- ▶ **Wagen aus Zinkdruckguss**
- ▶ **Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition GATT**



0000

Ep	VI
----	----

	393
--	-----

	40178
--	-------



00000 738/-3000

Photomontage

Q4/2023

77405

- ▶ **Wagen aus Zinkdruckguss**



Photo: C. Schneider

5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 1965  |    |
| 40178 |    |



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

Photomontage

- ▶ Ideal zur Bildung von Ekol-Ganzzügen
- ▶ Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich

Q4/2023

660019

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ □ □

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
| ↔  | 118   |
| ⌂  | 6560  |
| ⚙  | 40361 |



□ □ □

Photomontage

Q1/2023  
74221

► Ausführung mit Alu-Gepäckraumtüren



## 3-tlg. Set: Fahrradtransport



□ □ □

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V     |
| ↔  | 747   |
| ⌂  | 40183 |



□ □ □ □ □ □ □ □

Photomontage

Q1/2023  
77022

► Fein detaillierte Ausführung in unterschiedlichen Lackierungen

### 3-tlg. Set: Selbstentladewagen



□□□

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
| ↔  | 495   |
| ⌋⌋ | 40183 |



□□□

Photomontage

Q1/2023

77019

► In aktueller RCW-Beschriftung

► Ideal für Ganzzüge geeignet



□ □ □ □ □ □ □ □

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
| ↔  | 195   |
| ⌋⌋ | 40179 |



□□□□

Photomontage

Q3/2023

77464



□□□□

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
| ↔  | 267   |
| ⌋⌋ | 40196 |



□ □ □ □ □ □

Photomontage



Q3/2023

77131

► Für den Transport von Papierrollen, Zellulose, Schnittholz, Holz- und Faserplatten sowie palettierte Ware

20000. 0000 0000000000000000



0000

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V-VI  |
| ⇄  | 276   |
| ⌊⌋ | 40196 |



000 0 00

Photomontage

Q1/2023

76338

- ▶ Beladen mit Coils
- ▶ Mit Genehmigung von NMBS Train World

20000. 0000 00000 00000



000

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
| ⇄  | 258   |
| ⌊⌋ | 40196 |



0 00



0 0000

Photomontage

Q1/2023

77038

- ▶ Logo auf beiden Wagenseiten vorbildgerecht in verschiedenen Farben und Sprachen ausgeführt

0 00000000 000000



000

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
| ⇄  | 229   |
| ⌊⌋ | 40183 |



000

Photomontage

Q3/2023

76591

- ▶ Beladen mit Drahtrollen

0 0000 0000000000 00000



000

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
| ⇄  | 111   |
| ⌊⌋ | 40196 |



000

Photomontage

Q1/2023

76584

- ▶ Im aktuellen Betriebszustand mit SBB-Balkenlogo
- ▶ Feine Auftritte, Leitern und Bühnengeländer

20000. 003 00000000000000000000



000

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 276   |
|    | 40196 |



000 0 00

Photomontage

Q3/2023

77048

20000. 003 00000000000000000000



000 00000

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 356   |
|    | 40196 |



00000

Photomontage

► Railcare-Logo bei beiden Wagen an unterschiedlichen Positionen

Q3/2023

6600027

20000. 003 00000000000000000000



0000 000

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 390   |
|    | 40179 |



00000

Photomontage

Q1/2023

77046



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □  
□ □ □ □ □ □ □ □

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
| ⇄  | 178   |
| ⚙  | 40196 |



□ □ □ □ □

Photomontage

Q1/2023

77495

- ▶ **Fein detaillierte Stirn- und Seitenwände**
- ▶ **Griffe und Betätigungsstangen separat angesetzt**



ČSD

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
| ⇄  | 228   |
| ⚙  | 40183 |



□ □ □ □

Photomontage

Q3/2023

6600002

### 3-tlg. Set: Silowagen



ČSD

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
| ⇄  | 498   |
| ⚙  | 40196 |



□ □ □ □ 451.1

CAD-Zeichnung

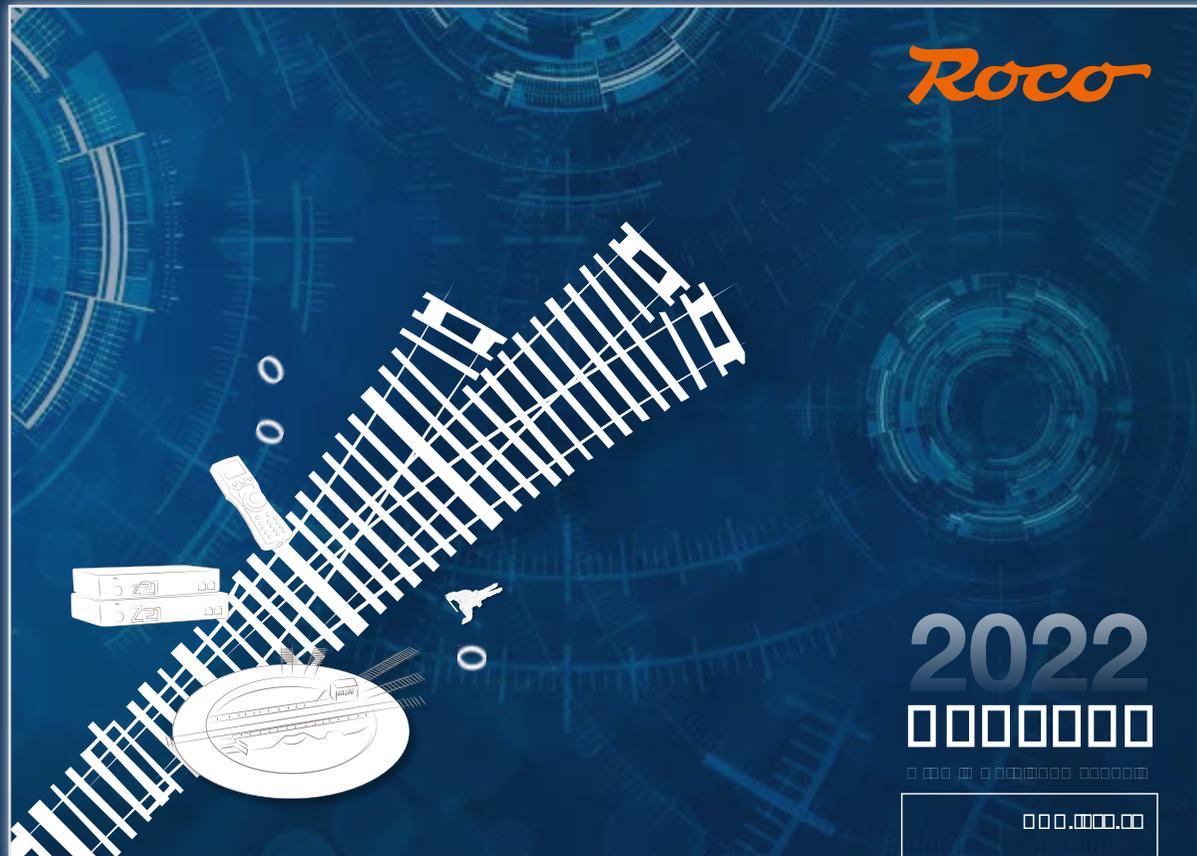
Q2/2023

77004

- ▶ **Freistehende Griffstangen, Geländer, Leitern und Leitungen**
- ▶ **Modelle vollständig zugewüstet**



Photo: D. Schärer



---

Neben hoch detaillierten und technisierten Modellen von der Epoche I bis zur aktuellen Bahn bietet ROCO eine breite Produktpalette an Artikeln.

Von Dampflok über Diesellok bis hin zum neuesten ICE oder Railjet bleiben keine Wünsche offen. Aber auch eine zuverlässige Versorgung mit Zubehör, Gleisen oder modernster Steuerungstechnik, wie dem Z21-System, gehören zum Sortiment. Der aktuelle Zubehörkatalog gibt einen Überblick über dieses breite Spektrum unseres Programms.

---

20000. 000 0000 0000



ČD

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V     |
|    | 332   |
|    | 40196 |



CAD-Zeichnung

Q2/2023

77005

- ▶ Freistehende Griffstangen, Geländer, Leitern und Leitungen
- ▶ Modelle vollständig zugestrichelt

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



ČD

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V-VI  |
|    | 322   |
|    | 40183 |



Photomontage

Q3/2023

77045

- ▶ Zum Transport von Schüttgütern oder Schrott

20000. 000 000000 0000



ČD

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 390   |
|    | 40179 |



Photomontage

Q3/2023

76003

## 3-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen



□ □ □

|    |      |
|----|------|
| Ep | II   |
| ≡  | 324  |
| ⌘  | 6560 |
| ⌘  | 6562 |
| ⌘  | 6563 |



□ 02 □ □ □ □ □ □



□ 02 □ □ □ □ □ □



□ 02 □ □ □ □ □ □ □ □

Photomontage

► Zwei Wagen mit Speichenradsätzen

Q3/2023 6600037



□ □ □

|    |       |
|----|-------|
| Ep | II    |
| ≡  | 197   |
| ⌘  | 40181 |



SS „Köln“

Photomontage

► Beladen mit Stammholz

Q1/2023

76339



□ □ □

|    |      |
|----|------|
| Ep | II   |
| ≡  | 147  |
| ⌘  | 6560 |



„Berlin“

Photomontage

Q4/2023

6600039



### 3-tlg. Set: Schiebedachwagen



□□

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
| ⇄  | 342   |
| ⇄  | 40183 |



□□□

Photomontage

Q3/2023

► Im Betriebszustand der 1970er Jahre

77050



□□

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
| ⇄  | 149   |
| ⇄  | 40183 |



□□□□

Photomontage

Q4/2023

► Feine Nachbildung der Bretterwände

76607



□□

|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
| ⇄  | 248  |
| ⇄  | 6560 |



□□□□ 541

Photomontage

Q3/2023

► Beide Wagen sind mit einer lösbaren Deichsel starr verbunden

6600047



## 6-tlg. Display: Offene Güterwagen



□ □ □

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V-VI  |
|    | 966   |
|    | 40183 |



□ □ □ □

Photomontage

- ▶ Aufwendig mit Ausbesserungsflecken ausgeführt
- ▶ Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich

Q1/2023

75858

6 . :



|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 1170  |
|    | 40179 |



Photomontage

- ▶ Kessel in unterschiedlichen Farbgebungen
- ▶ Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich

Q4/2023

660007



|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 133   |
|    | 40196 |



Photomontage

Q3/2023

6600014

### 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 362   |
|    | 40196 |



Photomontage

Q1/2023

76001

### 3-tlg. Set: Selbstentladewagen „Norske Skog“



|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 432   |
|    | 40183 |



Photomontage

Q1/2023

77044



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □

|     |       |
|-----|-------|
| Ep  | IV    |
| ≡ ≡ | 122   |
| ⌋ ⌋ | 40183 |



□ (□ □ □)

Photomontage

Q3/2023

6600045

### 3-tlg. Set: Selbstentladewagen

□ □ □

|     |       |
|-----|-------|
| Ep  | IV    |
| ≡ ≡ | 495   |
| ⌋ ⌋ | 40196 |



□ □ □ □



Photomontage

Q3/2023

6600044

2 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □

|     |       |
|-----|-------|
| Ep  | IV    |
| ≡ ≡ | 320   |
| ⌋ ⌋ | 40196 |



□ □

Photomontage

Q4/2023

6600006

### 2-tlg. Set: Offene Güterwagen

□ □ □ □ □

|     |       |
|-----|-------|
| Ep  | VI    |
| ≡ ≡ | 322   |
| ⌋ ⌋ | 40183 |



□ □ □ □ □



Photomontage

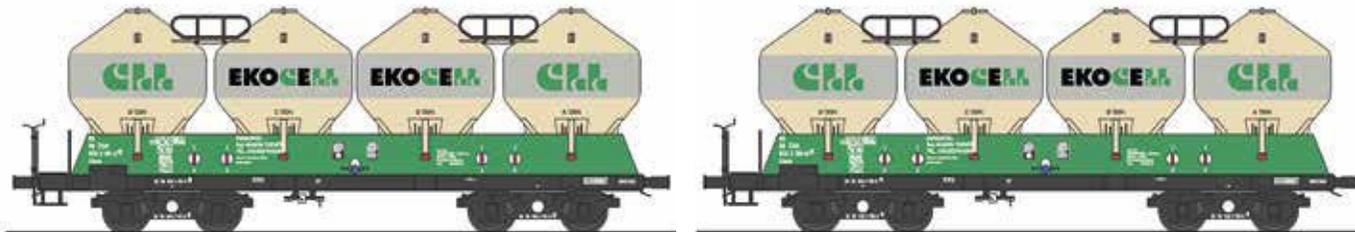
Q1/2023

77032

2 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □

|     |       |
|-----|-------|
| Ep  | VI    |
| ≡ ≡ | 332   |
| ⌋ ⌋ | 40196 |



□ □ □ □

CAD-Zeichnung

Q3/2023

77006

- ▶ Freistehende Griffstangen, Geländer, Leitern und Leitungen
- ▶ Modelle vollständig zugestrichelt

# S

---

# SCHMAL

spur



Photo: J. Kaufmann Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell

## Diesellokomotive 2095 012-7



|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV-V   |
|    | 120    |
|    | PluX22 |
|    | 200 mm |
|    | LED    |



Photomontage

1958 stellte SGP den Prototyp für dieselhydraulische Schmalspurlokomotiven – die spätere Reihe 2095 – vor. Die Lokomotive ist mit einem 12-Zylinder-Viertaktmotor ausgerüstet, der 600 PS leistet. Die planmäßige Höchstgeschwindigkeit wurde mit 60 km/h festgelegt. Die 2095 012 war seit ihrer Auslieferung bei der Zugförderungsstelle Gmünd stationiert. Dort war sie viele Jahre lang die einzige große Diesellok und im Güter- und Personenverkehr eingesetzt. Anfang der 1990er-Jahre bekam sie Neulack im Valousek-Design.

► **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fern- und Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung**

|         |     |     |  |
|---------|-----|-----|--|
| Q4/2023 |     |     |  |
| 7340001 | DC  | 4/1 |  |
| 7350001 | DCC | 4/1 |  |



Photo: J. Kaufmann Anlage Freunde der Mariäzellerbahn Modell

## 3-tlg. Set: Personenwagen



□□□

|    |     |
|----|-----|
| Ep | IV  |
| ↔  | 276 |



□□□/□

Photomontage

Q1/2023

34103

- ▶ Alle Wagen mit Webasto-Heizgerät, Ganzfenstern und WC
- ▶ Einsatz auf der Mariazellerbahn und „Krumpe“

## 2-tlg. Set: Güterwagen



□□□

|    |     |
|----|-----|
| Ep | IV  |
| ↔  | 256 |



□□□/□

Photomontage

Q4/2023

6640001

- ▶ Fein detaillierte Ausführung mit Bremserhaus
- ▶ Mit Computernummern und braunem Fahrwerk

20000. 000 0000 0000



ČSD

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III-IV |
|    | 214    |



Photomontage

- ▶ Zum Einsatz für den Transport von Regelspur-Güterwagen
- ▶ Fein detaillierte Ausführung der Rollwagen mit Rahmen aus Zinkdruckguss
- ▶ Kuppelbar mit beiliegender Kuppelstange mit allen H0e-Fahrzeugen

Q1/2023

34068

20000. 000 0000 0000



00

|    |     |
|----|-----|
| Ep | IV  |
|    | 214 |



Photomontage

- ▶ Zum Einsatz für den Transport von Regelspur-Güterwagen
- ▶ Fein detaillierte Ausführung der Rollwagen mit Rahmen aus Zinkdruckguss
- ▶ Kuppelbar mit beiliegender Kuppelstange mit allen H0e-Fahrzeugen

Q3/2023

664002

| Inhalt |        |         |        |       |         |
|--------|--------|---------|--------|-------|---------|
| 34068  | 179    | 70079   | 11     | 70524 | 82      |
| 34103  | 178    | 70080   | 11     | 70525 | 82      |
| 52538  | 119    | 70083   | 8      | 70528 | 80      |
| 52539  | 119    | 70084   | 8      | 70529 | 80      |
| 52563  | 104    | 70091   | 52     | 70604 | 36/136  |
| 52564  | 104    | 70092   | 52     | 70605 | 36      |
| 58539  | 119    | 70115   | 116    | 70618 | 87      |
| 58564  | 104    | 70116   | 116    | 70619 | 87      |
| 64866  | 90     | 70165   | 99     | 70649 | 55      |
| 64867  | 91     | 70166   | 99     | 70649 | 136     |
| 64868  | 91     | 70193 1 | 32     | 70650 | 55      |
| 70023  | 110    | 70194   | 132    | 70653 | 96      |
| 70024  | 110    | 70217   | 20     | 70654 | 96      |
| 70030  | 21/136 | 70218   | 20     | 70681 | 59      |
| 70031  | 21     | 70291   | 33     | 70682 | 59      |
| 70037  | 24     | 70292   | 33     | 70683 | 53      |
| 70038  | 24     | 70330   | 6      | 70684 | 53      |
| 70039  | 30     | 70331   | 6      | 70685 | 89      |
| 70040  | 30     | 70332   | 78     | 70686 | 89      |
| 70041  | 25     | 70333   | 78     | 70687 | 101     |
| 70042  | 25     | 70376   | 112    | 70688 | 101     |
| 70045  | 24     | 70377   | 112    | 70692 | 99      |
| 70046  | 24     | 70380   | 134    | 70693 | 99      |
| 70047  | 7/136  | 70381   | 134    | 70721 | 38      |
| 70048  | 7      | 70386   | 134    | 70722 | 38      |
| 70051  | 20     | 70387   | 134    | 70723 | 80      |
| 70052  | 20     | 70439   | 36     | 70724 | 80      |
| 70055  | 62     | 70440   | 36     | 70728 | 84      |
| 70056  | 62     | 70462   | 66/136 | 70729 | 84      |
| 70062  | 69     | 70463   | 66     | 70732 | 53      |
| 70063  | 69     | 70466   | 94     | 70733 | 53      |
| 70067  | 27     | 70467   | 94     | 70767 | 130     |
| 70068  | 27     | 70481   | 82     | 70768 | 130     |
| 70069  | 102    | 70482   | 82     | 70771 | 126     |
| 70070  | 102    | 70508   | 44     | 70772 | 126     |
|        |        | 70509   | 44     | 70800 | 120     |
|        |        |         |        | 70801 | 120     |
|        |        |         |        | 70856 | 87      |
|        |        |         |        | 70857 | 87      |
|        |        |         |        | 70888 | 129     |
|        |        |         |        | 70889 | 129     |
|        |        |         |        | 70926 | 111     |
|        |        |         |        | 70927 | 111     |
|        |        |         |        | 70943 | 131     |
|        |        |         |        | 70944 | 131     |
|        |        |         |        | 70979 | 119     |
|        |        |         |        | 70980 | 119     |
|        |        |         |        | 71088 | 120     |
|        |        |         |        | 71089 | 120     |
|        |        |         |        | 71213 | 19      |
|        |        |         |        | 71214 | 19      |
|        |        |         |        | 71227 | 62      |
|        |        |         |        | 71228 | 62      |
|        |        |         |        | 71267 | 22      |
|        |        |         |        | 71268 | 22      |
|        |        |         |        | 71355 | 75/137  |
|        |        |         |        | 71356 | 75      |
|        |        |         |        | 71379 | 14      |
|        |        |         |        | 71380 | 14      |
|        |        |         |        | 71381 | 16      |
|        |        |         |        | 71382 | 16      |
|        |        |         |        | 71930 | 84      |
|        |        |         |        | 71931 | 84      |
|        |        |         |        | 71991 | 86      |
|        |        |         |        | 71992 | 86      |
|        |        |         |        | 72010 | 133     |
|        |        |         |        | 73002 | 133     |
|        |        |         |        | 73003 | 133     |
|        |        |         |        | 73338 | 90      |
|        |        |         |        | 73339 | 90      |
|        |        |         |        | 74010 | 67/136  |
|        |        |         |        | 74011 | 68/136  |
|        |        |         |        | 74012 | 73      |
|        |        |         |        | 74014 | 19      |
|        |        |         |        | 74018 | 131     |
|        |        |         |        | 74026 | 147     |
|        |        |         |        | 74037 | 45      |
|        |        |         |        | 74038 | 45      |
|        |        |         |        | 74039 | 45      |
|        |        |         |        | 74040 | 45      |
|        |        |         |        | 74041 | 45      |
|        |        |         |        | 74042 | 45      |
|        |        |         |        | 74221 | 136/160 |
|        |        |         |        | 74242 | 112     |
|        |        |         |        | 74316 | 152     |
|        |        |         |        | 74317 | 152     |
|        |        |         |        | 74318 | 152     |
|        |        |         |        | 74824 | 91      |
|        |        |         |        | 74860 | 23      |
|        |        |         |        | 74861 | 23      |
|        |        |         |        | 74862 | 23      |
|        |        |         |        | 74863 | 23      |
|        |        |         |        | 74864 | 23      |
|        |        |         |        | 74865 | 136/150 |
|        |        |         |        | 74866 | 136/150 |
|        |        |         |        | 74867 | 136/150 |
|        |        |         |        | 74868 | 136/150 |
|        |        |         |        | 74869 | 151     |
|        |        |         |        | 74870 | 151     |
|        |        |         |        | 75858 | 136/171 |
|        |        |         |        | 76001 | 173     |
|        |        |         |        | 76003 | 137/167 |
|        |        |         |        | 76233 | 155     |
|        |        |         |        | 76236 | 136/155 |
|        |        |         |        | 76338 | 162     |
|        |        |         |        | 76339 | 168     |
|        |        |         |        | 76584 | 162     |
|        |        |         |        | 76591 | 162     |

|       |         |         |     |         |         |         |         |         |     |
|-------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 76607 | 169     | 78331   | 6   | 5100003 | 142     | 6640002 | 179     | 7500018 | 100 |
| 77004 | 164     | 78333   | 78  | 5110002 | 140     | 7100001 | 10      | 7500019 | 60  |
| 77005 | 137/167 | 78440   | 36  | 5110003 | 140     | 7100002 | 31      | 7500020 | 56  |
| 77006 | 174     | 78463   | 66  | 6200003 | 125     | 7110001 | 10      | 7500021 | 81  |
| 77019 | 161     | 78467   | 94  | 6200012 | 153     | 7110002 | 31      | 7500024 | 38  |
| 77022 | 160     | 78482   | 82  | 6200013 | 153     | 7300003 | 108     | 7500025 | 75  |
| 77032 | 174     | 78509   | 44  | 6200014 | 153     | 7300008 | 110     | 7500026 | 59  |
| 77038 | 162     | 78525   | 82  | 6200015 | 148     | 7300009 | 111/137 | 7510001 | 72  |
| 77044 | 173     | 78529   | 80  | 6200016 | 148     | 7300010 | 126     | 7510002 | 48  |
| 77045 | 167     | 78605   | 36  | 6200017 | 148     | 7300011 | 127     | 7510004 | 61  |
| 77046 | 163     | 78619   | 87  | 6200018 | 137/170 | 7300013 | 104     | 7510005 | 41  |
| 77048 | 136/163 | 78650   | 55  | 6200021 | 145     | 7300025 | 130     | 7510006 | 100 |
| 77050 | 136/179 | 78654   | 96  | 6200021 | 145     | 7310003 | 108     | 7510009 | 34  |
| 77131 | 161     | 78682   | 59  | 6200022 | 50      | 7310008 | 110     | 7510010 | 97  |
| 77344 | 136/155 | 78684   | 53  | 6200023 | 51      | 7310009 | 111     | 7510011 | 83  |
| 77363 | 156     | 78686   | 89  | 6200028 | 28      | 7310010 | 126     | 7510018 | 100 |
| 77403 | 136/167 | 78688   | 101 | 6200029 | 29      | 7310011 | 127     | 7510019 | 60  |
| 77404 | 156     | 78722   | 38  | 6220003 | 125     | 7310013 | 104     | 7510020 | 56  |
| 77405 | 157     | 78724   | 80  | 6600002 | 136/164 | 7310023 | 98      | 7510021 | 81  |
| 77464 | 136/161 | 78729   | 84  | 6600006 | 174     | 7310025 | 130     | 7510024 | 38  |
| 77495 | 136/164 | 78733   | 53  | 6600007 | 172     | 7320003 | 108     | 7510025 | 75  |
| 78010 | 133     | 78768   | 130 | 6600014 | 173     | 7320010 | 12      | 7510026 | 59  |
| 78031 | 21      | 78772   | 126 | 6600018 | 118     | 7320011 | 127     | 7520001 | 72  |
| 78040 | 30      | 78801   | 120 | 6600019 | 159     | 7320013 | 104     | 7520002 | 48  |
| 78052 | 20      | 78857   | 87  | 6600027 | 163     | 7320023 | 98      | 7520004 | 61  |
| 78056 | 62      | 78889   | 129 | 6600028 | 136/155 | 7320025 | 130     | 7520005 | 41  |
| 78063 | 69      | 78944   | 131 | 6600030 | 137/170 | 7340001 | 176     | 7520006 | 100 |
| 78068 | 27      | 78980   | 119 | 6600031 | 170     | 7350001 | 176     | 7520009 | 34  |
| 78070 | 102     | 79214   | 19  | 6600032 | 137/170 | 7500001 | 72      | 7520010 | 97  |
| 78084 | 8       | 79268   | 22  | 6600037 | 168     | 7500002 | 48      | 7520011 | 83  |
| 78092 | 52      | 79380   | 14  | 6600039 | 168     | 7500004 | 61      | 7520019 | 60  |
| 78116 | 116     | 79382 1 | 6   | 6600044 | 174     | 7500005 | 41      | 7520020 | 56  |
| 78166 | 99      | 79931   | 84  | 6600045 | 174     | 7500006 | 100     | 7520021 | 81  |
| 78194 | 132     | 79992   | 86  | 6600046 | 97      | 7500009 | 34      | 7520024 | 38  |
| 78218 | 20      | 5100001 | 139 | 6600047 | 169     | 7500010 | 97      | 7520025 | 75  |
| 78292 | 33      | 5100002 | 141 | 6640001 | 178     | 7500011 | 83      | 7520026 | 59  |

|         |     |
|---------|-----|
| 7700001 | 94  |
| 7700002 | 124 |
| 7710001 | 94  |
| 7710002 | 124 |
| 7720001 | 94  |
| 7720002 | 124 |







---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Herausgeber:**

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria  
www.roco.cc

**Bildnachweise:**

Modelleisenbahn GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, M. Huber, H. Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

**Druck und Verarbeitung:**

Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

**Copyright:**

© 2023 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

**Haftung:**

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständige Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.



□□□□□□□□□□

|  |   |
|--|---|
|  Österreich (A)             |  Italien (I)               |
|  Belgien (B)                |  Luxemburg (L)             |
|  Bosnien/Herzegowina (BIH)  |  Niederlande (NL)          |
|  Kanada (CAN)               |  Norwegen (N)              |
|  Schweiz (CH)               |  Polen (PL)                |
|  Tschechische Republik (CZ) |  Rumänien (RO)             |
|  Deutschland (D)            |  Russland (RUS)            |
|  Dänemark (DK)              |  Schweden (S)              |
|  Spanien (E)                |  Slowakische Republik (SK) |
|  Frankreich (F)             |  Slowenien (SLO)           |
|  Ungarn (H)                 |  Vereinigte Staaten (US)   |

□□□□□□

|    |     |                             |
|----|-----|-----------------------------|
| Ep | I   | Epoche I: ca. 1870 – 1920   |
| Ep | II  | Epoche II: ca. 1920 – 1945  |
| Ep | III | Epoche III: ca. 1945 – 1968 |
| Ep | IV  | Epoche IV: ca. 1968 – 1994  |
| Ep | V   | Epoche V: 1994 – 2006       |
| Ep | VI  | Epoche VI: seit 2007        |

□□□□□

|    |                            |
|----|----------------------------|
| R2 | R2 Bogen 30°, r = 358 mm   |
| R3 | R3 Bogen 30°, r = 419,6 mm |
| R4 | R4 Bogen 30°, r = 481,2 mm |
| R5 | R5 Bogen 30°, r = 542,8 mm |
| R6 | R6 Bogen 30°, r = 604,4 mm |

□□□□□□ □□□□□□

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>K.K.St.B.</b> | Kaiserlich-Königliche Staatsbahnen                   |
| □□□, □□□         | Österreichische Bundesbahnen                         |
| □□□□             | Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen    |
| □□□              | Schweizerische Bundesbahnen                          |
| □.□□□.           | Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung            |
| □.□□□□□□         | Königliche Bayerische Staatseisenbahn                |
| □□□              | Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)          |
| □□□              | Deutsche Reichsbahn (1937 bis ca. 1949)              |
| □□               | Deutsche Reichsbahn (DDR)                            |
| □□               | Deutsche Bundesbahn (1951 bis 1993)                  |
| □□ □□            | Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)                     |
| □□□              | Dänische Staatsbahnen                                |
| □□□□□            | Spanische Eisenbahn                                  |
| □□□□             | Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen |
| □ □□             | Ungarische Staatsbahnen                              |
| □□               | Italienische Staatsbahnen                            |
| □□□              | Norwegische Staatsbahnen                             |
| □□, □□           | Niederländische Eisenbahnen                          |
| □□□              | Polnische Staatsbahnen                               |
| □□               | Schwedische Staatsbahnen                             |
| <b>RŽD</b>       | Russische Eisenbahnen                                |
| <b>ČSD</b>       | Tschechoslowakische Staatsbahnen (1919-1992)         |
| <b>ČD</b>        | Tschechische Staatsbahnen                            |
| <b>ŽSR</b>       | Eisenbahnen der Slowakischen Republik (1993-2004)    |
| <b>ŽSSK</b>      | Eisenbahnen der Slowakischen Republik (seit 2005)    |
| □□□              | Nat. Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen    |
| <b>SŽ</b>        | Slowenische Eisenbahnen                              |
| <b>SŽD</b>       | Sowjetische Eisenbahnen                              |

□□□□□□□□□□□□□□□□

|               |   |
|---------------|---|
| 000000        | Artikelnummer   |
| Q1-4/2023     | Erscheinungstermin 1.-4. Quartal im jeweiligen Jahr         |
| Ep III        | Epoche  |
| 🔊 187         | Länge über Puffer   |
| DC            | Gleichstrom (ohne Decoder)                                  |
| DCC           | Gleichstrom (Digital ab Werk mit Decoder)                   |
| DCC 🔊         | Gleichstrom (Digital ab Werk mit Sounddecoder)              |
| AC            | Wechselstrom (Digital ab Werk mit Decoder)                  |
| AC 🔊          | Wechselstrom (Digital ab Werk mit Sounddecoder)             |
| 5/2           | Antrieb auf x Achsen / x Achsen mit Haftreifen              |
| ↔             | Lok-Tenderantrieb mit Kardanwelle                           |
| 🔦 🔦           | Spitzenlicht weiß bzw. weiß-rot mit Fahrtrichtung wechselnd |
| 🔦 🔦 CH        | Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)         |
| LED 💡         | Beleuchtung mittels LED / Glühlampe                         |
| ..... WIRE    | Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig                       |
| ..... NEM 651 | Schnittstelle NEM 651 6 polig                               |
| ..... NEM 652 | Schnittstelle NEM 652 8 polig                               |
| ..... PluX16  | Schnittstelle PluX16  |
| ..... PluX22  | Schnittstelle PluX22  |
| ..... Next18  | Schnittstelle Next18  |
| 🏠 R2          | Mindestbefahrbarer Radius                                   |
| 🔋             | Pufferkondensator   |
| 🔦 🔦 6454      | Innenbeleuchtung / Innenbeleuchtung Einbausatz              |
| 🔦 6560        | Wechselstrom-Radsatz  |
| 🔦             | Digitale Rangierkupplung                                    |
| 🔦             | Dynamischer Dampf aus dem Schornstein                       |
| 🔦 10 🔦 11     | Dampfgenerator (Seuthe Nr. 10 bzw. Nr. 11)                  |
| Z21 Cab       | Z21-Führerstand verfügbar                                   |

# Roco

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4  
5101 Bergheim • Austria  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

Ihr ROCO-Fachhändler

80723

