



# PIKO

## Neuheiten 2026



# VORWORT



Liebe PIKO Spur-H0-Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und inspirierendes Jahr. Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Treue und für die Leidenschaft, mit der Sie unser gemeinsames Hobby begleiten. Ihre Begeisterung ist für das gesamte PIKO Team ein großer Antrieb und bestätigt uns täglich in unserer Arbeit.

Mit viel Einsatz haben unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zahlreiche Modelle termingerecht realisiert und gleichzeitig neue Projekte vorangebracht. Für 2026 haben wir wieder ein vielseitiges Neuheitenprogramm zusammengestellt, das sowohl Klassiker als auch spannende Neukonstruktionen umfasst.

Ein herausragendes Highlight ist die Baureihe E 19 – ein eleganter E-Lok-Star der Vorkriegszeit, den wir mit hoher Detailtreue und authentischem Design präsentieren. Auch die Freunde der Dieseltraktion dürfen sich freuen: Die Baureihen 215 und 290 erscheinen in bewährter PIKO Qualität und ermöglichen ein überzeugendes Abbild des typischen Betriebsgeschehens auf nicht elektrifizierten Strecken.

Internationalen Charakter erhält das Neuheitenprogramm 2026 durch zwei markante Rangierlokomotiven aus Osteuropa. Die Elektroloks der ČD-Reihen 110/210 sowie die Reihe M44, die in Ungarn, Polen und der damaligen Tschechoslowakei im Einsatz war, erweitern das Sortiment. Abgerundet wird das Programm durch die schweren dänischen Streckendiesellokomotiven vom Typ MZ.



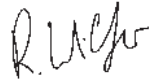
Linke Aufnahme: DB Museum Nürnberg - wir danken für die Unterstützung


Neben diesen Höhepunkten erwarten Sie im Jahr 2026 zahlreiche neue Form- und Farbvarianten, die das H0-Angebot zusätzlich bereichern und vielfältige Einsatzmöglichkeiten eröffnen.

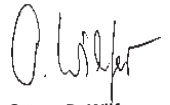
Zusätzlich finden Sie in diesem Prospekt ausgewählte Highlights aus dem Neuheitenprogramm des zweiten Halbjahres 2025, die aufgrund ihrer großen Beliebtheit erneut aufgenommen wurden.


Wenn Sie darüber hinaus einen Blick auf die Baugrößen TT, N oder G werfen möchten, empfehlen wir Ihnen unsere Homepage sowie unsere Social-Media-Kanäle. Dort informieren wir regelmäßig über neue Modelle, spannende Hintergrundberichte und besondere Aktionen, die sich für H0-Bahner im Jahr 2026 in besonderer Weise lohnen.


Wir und alle engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei PIKO wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der H0-Neuheiten 2026 und viele schöne Stunden mit Ihrer Modellbahn.

  
 Dr. René F. Wilfer  
 Gesellschafter

  
 Rainer Landwehr  
 Geschäftsführer

  
 Ortrun D. Wilfer

  
 Andrea M. Wilfer

  
 Beatrice Wilfer



Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit Sound-Decodern tragen das Gütesiegel: „fits mfx®“. Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digitalzentralen sind.

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| PIKO FORM NEUHEITEN           | Seite 3 - 15      |
| PIKO EXPERT DAMPFLOKS         | Seite 16 - 17     |
| PIKO EXPERT ELEKTROLOKS       | Seite 18 - 27     |
| PIKO SHOP HÄNDLER MODELLE     | Seite 28          |
| PIKO EXPERT DIESELLOKS        | Seite 29 - 39     |
| PIKO EXPERT TRIEBZÜGE         | Seite 40 - 41     |
| PIKO EXPERT PERSONENWAGEN     | Seite 42 - 48     |
| PIKO EXPERT GÜTERWAGEN        | Seite 49 - 54     |
| TAG DER OFFENEN TÜR 2026      | Seite 55          |
| PIKO HOBBY                    | Seite 56 - 61, 72 |
| PIKO DIGITAL                  | Seite 62 - 63     |
| PIKO CLASSIC <i>nostalgie</i> | Seite 64 - 70     |
| PIKO FAN-SHOP                 | Seite 71          |

## Eleganz und Kraft auf Hochgeschwindigkeit – die Baureihe E 19

Für die Revolution des Schienenverkehrs der Deutschen Reichsbahn Ende der 1930er-Jahre entstand mit der Baureihe E 19 eine der schnellsten und elegantesten Elektrolokomotiven ihrer Zeit. Für den Einsatz auf der durchgehend elektrifizierten Strecke Berlin - Halle (Saale) - München war eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h vorgesehen, mit Reserven für über 200 km/h. Auf den steilen Rampen des Frankenwaldes sollte sie dabei noch 60 km/h erreichen. 1937 entstanden bei AEG zwei Prototypen (E 19 01 und 02), 1939 folgten zwei weitere von Siemens-Schuckert und Henschel. Beide Bauarten basierten auf der bewährten E 18, übernahmen deren erfolgreichen Federtopftrieb und den Starrrahmen mit Achsfolge 1'Do1'. Sichtbare Unterschiede waren sich vor allem die veränderte Lüfter- und Fensteranordnung.

Auch konstruktiv ging man neue Wege: Die Gehäusebleche wurden nun geschweißt statt genietet und ein modifizierter Feinregler sorgte für sanftere Schaltvorgänge. Ihre Motorleistung stieg um rund 500 kW, ergänzt durch verbesserte Federung, verstärkte Bremsen und eine elektrische Widerstandsbremse, welche die Sicherheit bei 180 km/h erhöhte. Nach dem Zweiten Weltkrieg übernahm die Deutsche Bundesbahn alle vier Lokomotiven. Stationiert im Bw Nürnberg, bespannten sie Schnellzüge über den Frankenwald und von Nürnberg nach Regensburg. Ab 1968 waren sie im Bw Hagen-Eckesey beheimatet und trugen fortan die neue Bezeichnung Baureihe 119. Mit der Ausmusterung der letzten Lok E 19 002 im Jahr 1978 endete die aktive Betriebszeit. Heute ist die E 19 01 als eindrucksvolles Zeugnis deutscher Elektrolokgeschichte erhalten.



III / 2026

FORM NEU  
2026

Foto: Ulrich Budde



passendes Zubehör für Elektrolok BR 119:  
# 56660 PSD XP S BR E19 PluX22

### Elektrolok BR 119 DB Ep. IV

21060

239,00 €\*

21062 PIKO TrainSound® onboard

349,00 €\*

21063 PIKO TrainSound® onboard

349,00 €\*

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit den typischen Stieblampen der Ep. IV und filigranen Stromabnehmer vom Typ SBS 39/54
- Mit feinen Handgriffen, UIC Steckdosen und extra Fliehkraftregler
- Extra Sandboxen, Achslagerdeckel und Batteriekästen
- Separat angesetzte Scheibenwischer, Dachleitungen und Isolatoren
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstand- und Bedienpultbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 59624 Schnellzugpackwagen Dm902 DB Ep. IV



# 53389 Postwagen DB Ep. IV



# 57650 Nahverkehrswagen 2. Kl. Bnb719 DB Ep. IV



# 57651 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. ABnr704 DB Ep. IV

## Vielseitige Stärke auf Haupt- und Nebenstrecken – die Baureihe 215

Die Baureihe 215 ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, gebaut zwischen 1968 und 1971 für den Reise- und Güterzugdienst. Basierend auf der bewährten V-160-Plattform überzeugt sie mit Flexibilität und Zuverlässigkeit auf Haupt- und Nebenbahnen. Ausgestattet mit Durchlaufkesseln für die Dampfheizung von Reisezugwagen und einem Hilfsdieselmotor zur Batterieladung, bewährte sich die Baureihe 215 in allen Zugattungen –

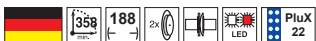
von der Eifel über den Niederrhein bis zum Bodenseeraum. Mit Abgashutzen für klimatisierte Wagen und der Möglichkeit, später in die Baureihe 218 umzubauen, zeigt sie technische Weitsicht und Komfortbewusstsein. Nach über 30 Jahren im Dienst und dem Umbau einiger Loks zur Baureihe 225 bleibt die Baureihe 215 ein Symbol für Vielseitigkeit, Effizienz und Beständigkeit im deutschen Schienenverkehr.

FORM NEU  
2026



II / 2026

Foto: Ulrich Budde - Symbolbild



### Diesellok BR 215 DB Ep. IV

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 22060 |  | 199,00 €* |
| 22062 |  | 309,00 €* |
| 22063 |  | 309,00 €* |

passendes Zubehör für Dieselloks BR 215:  
# 56656 PSD XP S BR 215 MB 16 V PluX22

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Ursprungsausführung des Originals mit V16-Zylinder-Diesel-Motor MB 16V 652 TB10
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend



Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 57653 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse DBnrzf740 DB Ep. IV



# 57650 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb719 DB Ep. IV



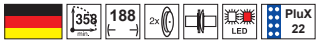
# 57651 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnr704 DB Ep. IV

FORM NEU  
2026

III / 2026



Foto: Ulrich Budde - Symbolbild



passendes Zubehör für Dieselloks BR 215:  
# 56657 PSD XP S BR 215 MB 12 V PluX22

## Diesellok BR 215 DB AG Ep. V

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 22064 |  | 199,00 €* |
| 22065 |  | 309,00 €* |
| 22066 |  | 309,00 €* |



## MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 58250 3er Set Personenwagen Nahverkehr DB AG Ep. V

FORM NEU  
2026

III / 2026



CAD Zeichnung

## MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Doppellüfter Bauart Behr
- Mit Topfantenne, Pfeifen und extra angesetzten Windabweisern
- Feine Handstangen und Trittstufen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Mit Hülsenpuffer und Pufferhandgriffen, Schmier- und Sandboxen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

      passendes Zubehör für Dieselloks V 90:  
# 56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

## Diesellok BR V 90 DB Ep. III

|       |   |  |           |
|-------|---|--|-----------|
| 22040 |  |  | 199,00 €* |
| 22042 |  |  PIKO TrainSound® onboard | 309,00 €* |
| 22043 |  |  PIKO TrainSound® onboard | 309,00 €* |

## Starke Leistung im Rangierdienst – die Baureihe V 90

Die V 90 ist eine mittelschwere, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive der Deutschen Bundesbahn, entwickelt für anspruchsvolle Aufgaben auf den Gleisen. Als ursprüngliche Weiterentwicklung der V 100 entstand bei MaK (Maschinenbau Kiel) eine völlig neue Konstruktion: länger, robuster und leistungsstärker. Die ersten 20 Vorserienlokomotiven wurden 1964/65 ausgeliefert, ab 1966 folgte die Serienfertigung mit dem bewährten MTU-12V-Motor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Im Laufe der Jahrzehnte

zeigte sich die V 90 wandlungsfähig: vom purpurroten Originalanstrich über ozeanblau-beige bis zum heutigen verkehrsroten Design. Mit moderner Funkfernsteuerung ausgerüstet, wurde sie zur Baureihe 294 weiterentwickelt – ein wichtiger Schritt zur Effizienzsteigerung im Rangierbetrieb. Heute bildet die Baureihe das Rückgrat des Einzelwagenverkehrs von DB Cargo. Die Lokomotiven rangieren Güterzüge in ganz Deutschland, holen Wagen bei Anschließern ab und sorgen für reibungslose Abläufe auf den Rangierbahnhöfen.

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 24508 Kesselwagen  
BP DB Ep. III

# 24510 Säuretopfwagen  
DB Ep. III

# 54861 Offener Güterwagen  
Omm39 DB Ep. III

# 54599 Bierwagen  
Grosch DB Ep. III

# 57702 Offener Güterwagen  
DB Ep. III

# 57719 Kesselwagen  
Aral DB Ep. III

## Zuverlässig im modernen Rangierdienst – die Baureihe 296

Die Baureihe 296 ist eine weiterentwickelte, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive, aufgebaut auf dem Fundament der bekannten V-90-Familie. Ursprünglich als funkfernsteuerbare Variante der Baureihe 295 konzipiert, entstand mit der Integration moderner Steuer- und Sicherheitsausrüstung ein leistungsfähiges Arbeitsgerät für die Anforderungen des Einzelwagenverkehrs im 21. Jahrhundert. Die Umrüstung erfolgte ab den späten 1990er-Jahren, als die damalige Gütersparte Railion den Bedarf an effizienten, fernsteuerbaren

Rangierlokomotiven deutlich ausweitete. Die Lokomotiven tragen heute das verkehrsrote Erscheinungsbild des Güterverkehrs und sind vollständig für den Einsatz mit Funkfernsteuerung eingerichtet. Ihre Stärke zeigt die Baureihe besonders im täglichen Betrieb bei DB Cargo: Sie bespannt Übergaben, verteilt Wagen und übernimmt präzise Rangieraufgaben auf großen Rangierbahnhöfen. Durch ihre Zuverlässigkeit und Flexibilität ist die 296 ein wesentlicher Baustein für reibungslose Abläufe im deutschen Güterverkehr.

**FORM NEU**  
**2026**



IV / 2026

CAD Zeichnung

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Voith Lüfterrad
- Mit Nachbildung der charakteristischen Fernsteuerungsbeleuchtung am Führerhaus
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Rangierbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks V 90:  
# 56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

### Diesellok BR 296 Railion Ep. VI

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 22044 |  | 199,00 €* |
| 22045 |  | 309,00 €* |
| 22046 |  | 309,00 €* |

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 24611 Schiebelplanwagen Shimmns DB AG Ep. VI



# 24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI



# 24626 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI



# 54638 Mittelselbstentladewagen Tanoos DB AG Ep. VI



# 58235 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI



# 58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI

## Kraft trifft Vielseitigkeit – die M44-Diesellokomotive

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe M44 stehen für robuste Leistungsfähigkeit, hohe Zuverlässigkeit und vielseitige Einsatzbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den späten 1950er-Jahren prägen diese Diesellokomotiven nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch ihren Weg zur ČSD, nach Polen sowie in die Staaten der ehemaligen Sowjetunion. Ausgestattet mit dem kraftvollen Ganz-Jendrassik XVI 170/240 V16-Dieselmotor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, vereint die M44 Wirtschaftlichkeit, Langlebigkeit und Flexibilität. Ihr markantes Design mit Führerstand am Fahrzeugende und praktischen Übergängen für das Rangierpersonal macht sie zum unverwechselbaren

Klassiker der europäischen Eisenbahngeschichte. Neben den Maschinen der ungarischen Staatsbahn MÁV fanden zahlreiche Exemplare ihren Weg zu Industrie- und Werksbahnen, wo die M44 dank ihrer kräftigen Zugleistung und der robusten Bauweise rasch zu einem vertrauten und geschätzten Arbeitsmittel wurde. In der internationalen Nutzung wurden die Lokomotiven flexibel für rangierintensive Aufgaben sowie für leichte Übergabe- und Nebenbahndienste herangezogen, wann immer ein widerstandsfähiges, unkompliziertes Fahrzeug gefragt war. Die einfache Grundkonstruktion erleichterte Wartung und Instandhaltung sowohl bei den Staatsbahnen als auch bei industriellen Betreibern und trug entscheidend zur langen Einsatzdauer der M44 bei.

FORM NEU  
2026



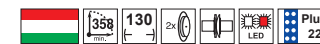
Foto: Dr. Kubinszky Mihály

1 / 2026

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse der Nullserie
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Auspuff nach Bauart MAV
- Runde Steckdosen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

# MÁV



passendes Zubehör für Dieselloks M44:  
# 56646 PSD XP S M44 PluX22

### Diesellok M44 MÁV Ep. III

|       |                |           |
|-------|----------------|-----------|
| 52380 |                | 209,00 €* |
| 52382 | <i>onboard</i> | 319,00 €* |
| 52383 | <i>onboard</i> | 319,00 €* |

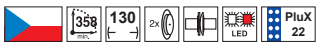


FORM NEU  
2026

II / 2026



Foto: Šbírka Jaroslav Wagner



passendes Zubehör für Dieselloks M44:  
# 56646 PSD XP S M44 PluX22

## Diesellok T445.0 ČSD Ep. III

|       |         |           |
|-------|---------|-----------|
| 52384 |         | 209,00 €* |
| 52385 | onboard | 319,00 €* |
| 52386 | onboard | 319,00 €* |

## Robust und kompakt – die Diesellokomotive T455.0

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe T455.0 stehen für robuste Einfachheit, große Zuverlässigkeit und weitreichende Verwendbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den 1950er-/1960er-Jahren prägen diese Viertakt-Dieselloks nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch in der Tschechoslowakei und bei tschechischen Industriebahnen ihren Platz. Die Bauform ist eine klassische Vierachser-Ausführung (B'B'), die dem Rangierpersonal gute Sicht auf das Gleisfeld bietet. Diese Kombination aus kompakter Bauweise, simpler Elektrik und leichter Zugänglichkeit zu den Inspektionsöffnungen hat die Lokomotiven besonders in industrieller Verwendung beliebt gemacht. In der tschechoslowakischen Nutzung wurden die Loks flexibel für rangier- und leichtere Streckendienste eingesetzt, wenn robustes, unkompliziertes Fahrverhalten gefragt war. Die einfache Konstruktion erleichterte Wartung und Instandsetzung in den Werkstätten der ČSD.

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse der Nullserie
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Runde Steckdosen
- Bremschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 24520 Kühlwagen ČSD Ep. III



# 24544 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III



# 54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III-IV



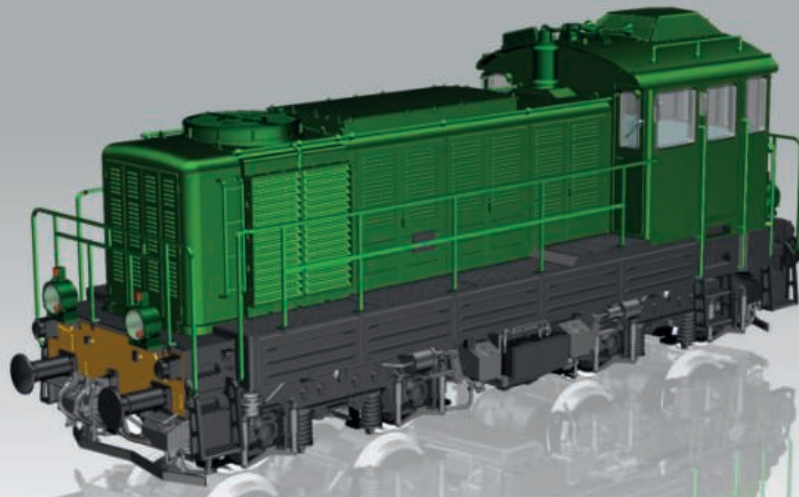
# 97160 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III

## Starke Partner im Rangierdienst – die polnischen SM41

Als Mitte der 1950er Jahre leistungsstarke Diesellokomotiven für den Rangierdienst in Polen fehlten, entschied sich die Polskie Koleje Państwowe für bewährte ungarische Technik: die Lokomotiven der Baureihe M44. In einer Phase, in der die polnische Dieseltraktion noch im Aufbau war und viele Bahnbetriebswerke mit überalterten Dampftraktion arbeiteten, bot die robuste M44 eine praktikable und vergleichsweise schnell verfügbare Lösung. Nach erfolgreichen Tests im Jahr 1957 folgte 1958 der Kauf von zehn Maschinen. Diese ersten M44 für Polen entsprachen weitgehend der ungarischen Grundversion, wurden aber bereits mit polnischen Sicherheits- und Funkausrüstungen ausgerüstet. Mit verbesserter Leistungsregelung, optimierter elektrischer Steuerung

und praktischen Rangiergeländern ging ab 1961 die weiterentwickelte Serie als PKP SM41 PKP SM41 in die Produktion. Ihr Einsatzgebiet reichte von großen Knotenbahnhöfen wie Warszawa, Gdańsk und Wrocław bis hin zu regionalen Güterbahnhöfen und Industrierwerken. Die Lok galt als zuverlässig, durchzugsstark und unkompliziert zu warten – Eigenschaften, die sie in den damaligen Betriebswerken ebenso beliebt machten wie bei Industriebahnen der Hütten- und Chemiewerke. Einige Exemplare blieben als Zeitzeugen erhalten. Sie stehen stellvertretend für eine Epoche, in der polnische Bahnhöfe und Rangiergleise vom charakteristischen Klang und der markanten Silhouette dieser Maschinen geprägt waren.

FORM NEU  
2026

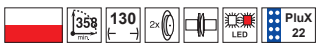


II / 2026

CAD Zeichnung

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse mit Rippen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Auspuff nach Bauart MAV
- PKP Antenne
- Runde Steckdosen



passendes Zubehör für Dieselloks M44:  
# 56646 PSD XP S M44 PluX22

### Diesellok SM41 PKP Ep. IV

|       |                          |           |
|-------|--------------------------|-----------|
| 52387 |                          | 209,00 €* |
| 52388 | PIKO TrainSound® onboard | 319,00 €* |
| 52389 | PIKO TrainSound® onboard | 319,00 €* |

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



## Kraftvolle Leistung im skandinavischen Dieselzeitalter – die Baureihe DSB MZ

Die Baureihe DSB MZ umfasst 61 dieselektrische Lokomotiven, die in vier Bauserien an die Dänischen Staatsbahnen (DSB) geliefert wurden. Zwischen 1967 und 1978 entstanden die Maschinen mit den Betriebsnummern MZ 1401 – 1461 bei der schwedischen Firma Nydqvist och Holm AB (NOHAB) in Trollhättan – unter Lizenz der amerikanischen General Motors Electro-Motive Division (EMD). Die Lokomotiven überzeugten mit robuster Technik, großem Leistungsvermögen und ihrer charakteristischen Bauform, die von der erfolgreichen NOHAB-Tradition geprägt war. Im Laufe der Jahrzehnte bewährte sich die MZ sowohl im Schnellzugdienst als auch im schweren

Güterverkehr und zeigte dabei eindrucksvoll ihre Vielseitigkeit. Ab dem Jahr 2000 begann die schrittweise Ausmusterung der Baureihe bei der DSB. Während die meisten Lokomotiven an private Bahngesellschaften im In- und Ausland verkauft wurden, blieb die erstgebaute MZ 1401 als Museumslokomotive erhalten. Sie steht heute in Randers und erinnert an eine Ära, in der Dieselpower das Rückgrat des skandinavischen Eisenbahnverkehrs bildete. Mit acht Maschinen im Dienst von DB Cargo Scandinavia und weiteren Einsätzen weltweit bleibt die DSB MZ ein Sinnbild für Zuverlässigkeit, Leistungsstärke und internationale Bedeutung im Lokomotivbau.

FORM NEU  
2026

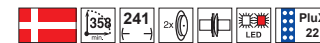
IV / 2026



Foto: Ulrich Budde - Symbolbild

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Mit runden Puffern
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Dampfheizungsschläuchen und extra angesetzten Tankstützen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend



passendes Zubehör für Diesellok BR MZ:  
# 56659 PSD XP S MZ PluX22

### Diesellok BR MZ DSB Ep. IV

22080 **249,00 €\***

22082 **PIKO TrainSound® onboard** **359,00 €\***

Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 24527 Containerwagen Rs DSB  
Ep. IV mit 3x 20' Containern DSB



# 24620 Selbstentladewagen  
Fccs DSB Ep. IV



# 24618 Druckgaskesselwagen  
Kosangas DSB Ep. IV



# 54093 Gedeckter Güterwagen  
Gbs DSB Ep. IV-V



# 54503 Großraumschiebewandwagen  
DSB Ep. IV-V

## Kraftvolle Pioniere des Dieselzeitalters – die Baureihe CC 65000

Mit der Baureihe CC 65000 (ursprünglich Typ 060-DB) leitete die französische Staatsbahn SNCF in den 1950er-Jahren den Übergang vom Dampf- zum Dieselelektrieb ein. Die 20 zweimotorigen, dieselektrischen Lokomotiven wurden für den gemischten Schnellzug- und Güterverkehr entwickelt und überzeugten auf den nicht elektrifizierten Strecken im Westen Frankreichs – von Nantes über Tours bis Bordeaux und La Rochelle. Gebaut ab 1956 und ab 1962 offiziell als CC 65001 bis 65020 geführt, standen sie für Leistung, Zuverlässigkeit und Modernität. Obwohl sie bereits in den 1980er-Jahren ausgemustert wurden, leben zwei dieser markanten Maschinen weiter: die CC 65001 im Eisenbahnmuseum Cité du Train in Mulhouse und die CC 65005, die auf ihre Restaurierung wartet.



FORM NEU  
2026

IV / 2026



Foto: PIKO-Archiv

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Das Modell zeigt den Zustand in der Ursprungsausführung
- Modellgehäuse aus Metall
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Detaillierte Führerstands- und Maschinenraumeinrichtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tankdeckel, Bremsleitungen, Tachoantrieb und Hörner
- Feine Griffe und Trittstufen
- Bremschläuche und Kuppelhaken beiliegend



passendes Zubehör für Diesellok CC 65000:  
# 56658 PSD XP S CC 65000 PluX22

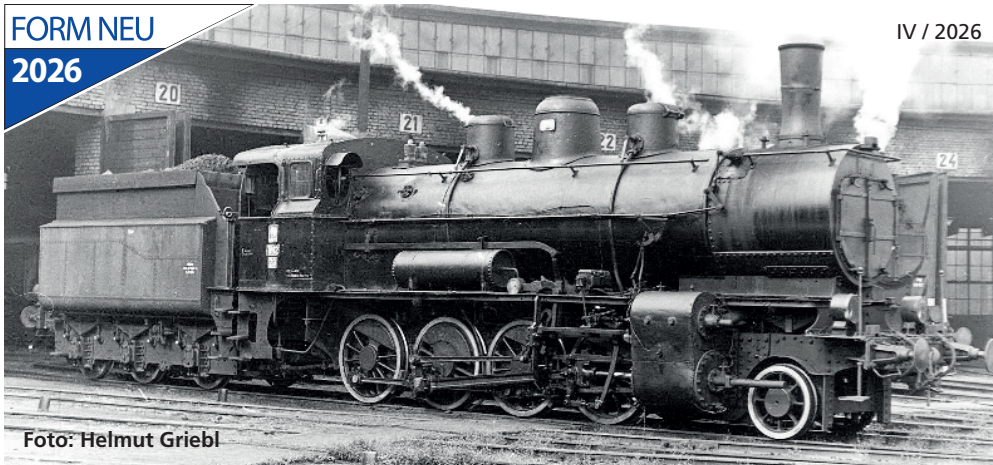
### Diesellok CC 65000 SNCF

97540 320,00 €\*

97542 PIKO TrainSound® onboard 450,00 €\*

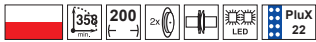
Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

FORM NEU  
2026



IV / 2026

Foto: Helmut Griebel



passendes Zubehör für Dampflok Tr12:  
# 56663 PSD XP S Tr12 PKP PluX22

## Dampflok Tr12 PKP Ep. III

50800

399,00 €\*

50802 PIKO TrainSound® onboard

509,00 €\*

## Von der Heißdampfentwicklung zur polnischen Tr12 – die Geschichte der Reihe 270

Zwischen 1897 und 1919 lieferten die österreichischen Lokfabriken über 830 Lokomotiven der Reihe 170 für den schweren Güterverkehr. Aufgrund der veralteten Nassdampftechnik entstand zugunsten der höheren Wirtschaftlichkeit eine Heißdampfversion mit verkürztem Kessel und einzeitigem Dampfdom, wobei der bewährte Rahmen und das Triebwerk der 170 erhalten blieben.

Abnehmer der neuen Lok waren unter anderem die Tschechoslowakei, Italien und Polen, wo diese Maschinen als Baureihe Tr12 große Bedeutung erlangten.

Polen bestellte zunächst 82 Lokomotiven bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf (WLF) sowie zwei bei der Wiener Neustädter Lokomotivfabrik. Aufgrund des großen Bedarfs an kräftigen Güterzuglokomotiven wurde die Reihe Tr12 anschließend auch im Inland produziert.

Die polnischen Lokomotiven erhielten größere Überhitzer, verlängerte Schornsteine, Westinghouse-Druckluftbremsen und modifizierte Führerhäuser. Die Tr12 blieben vor allem in Südpolen im Einsatz, wo ihre gute Dampfleistung und niedrige Achslast besondere Vorteile boten. Nach 1945 gelangten nur wenige Maschinen in betriebsfähigem Zustand zur PKP. Insgesamt wurden 39 Tr12-Lokomotiven wieder in den polnischen Dienst übernommen, 1969 wurden die letzten Tr12 ausgemustert.

Die polnische Tr12 vereinte Leistung, Wartungsfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit und markierte den Übergang von Nass- zu Heißdampftechnik. Sie war ein Meilenstein des europäischen Lokomotivbaus und prägte den schweren Güterverkehr in Polen nachhaltig.

## MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit PKP Führerhaus und Schornstein
- Extra angesetzter Luft- und Speisepumpen sowie Lichtmaschine nach polnischer Bauart
- Feine Trittstufen, Handgriffe und viele separate Leitungen
- Metallradsätze und filigranes Gestänge
- Soundausführung mit Verdampfer ab Werk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche, Schutzrohre und Kuppelungshaken zum Aufrüsten liegen bei

### Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 53198 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III



# 53197 Durchgangswagen 2. Klasse PKP Ep. III



# 24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III



# 24514 Kühlwagen ex "Berlin" PKP Ep. III



# 24545 Rungenwagen PKP Ep. III



# 54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III

## Zuverlässige Rangierkraft unter Fahrdraht – die Baureihe 210 der ČSD

Als Baureihe S 458.0 wurden zwischen 1973 und 1983 insgesamt 74 elektrische Rangierlokomotiven in drei Serien an die Tschechoslowakische Staatsbahn (ČSD) geliefert. 1988 erfolgte ihre Umbezeichnung in die Baureihe 210. Entwickelt für den Rangier- und leichten Streckendienst, bewährten sich die Loks auch im Personenverkehr auf den Strecken West- und Südböhmens. Zeitgleich mit der schwereren Baureihe E 458.0 entstanden, sollte sie den Ver- schub auf großen Personen- und Güterbahnhöfen sowie Übergabefahrten unter Nutzung der Fahrleitung übernehmen. Der Betrieb mit Netzspannung erforderte einen leistungsfähigen Haupttransformator, der eine verlustarme Steuerung der Fahrmotoren ermöglichte. Dank ihrer ausgefeilten Steuerung konnte die Lok auch bei minimalen Geschwindigkeiten bis 5 km/h präzise rangieren – eine wesentliche Eigenschaft für den Ablaufbetrieb. Dank eines speziellen Heiztransformators konnten die Lokomotiven auch im leichten Personenzugdienst eingesetzt

werden. Die Baumusterlok S 458.0001 entstand 1972 bis Januar 1973, gefolgt von 30 Serienlo- komotiven bis zur S 458.0031. Zwei weitere Lieferserien in den Jahren 1979 und 1983 ergänz- ten den Bestand bis zur S 458.0074. Beheimatet waren die Maschinen auf tschechischer Seite in Plzeň, Cheb und České Budějovice, wo sie unter anderem Personenzüge auf den Strecken Veselí nad Lužnicí – Jihlava und Trnava – Kúty befuhren. In der Slowakei waren sie in Bratis- lava, Zvolen und Leopoldov stationiert. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei 1993 gingen die Fahrzeuge entsprechend ihrer Beheimatung an die Nachfolgesellschaften České dráhy (ČD) und Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) über, die den ČSD-Nummernplan fortführten. Ein Großteil der Lokomotiven steht bis heute im Dienst – bei ČD und ZSSK Cargo – und be- weist eindrucksvoll die Langlebigkeit und technische Reife dieser kompakten, aber leistungs- fähigen Rangierlokomotive.

FORM NEU  
2026

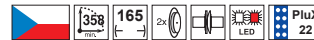
IV / 2026



Foto: Škodaexport

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit 8 Lampen und rechteckigen Puffern
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen und ursprünglicher Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken



passendes Zubehör für Elektroloks BR 110 / 210:  
# 56662 PSD XP S BR 210 ČSD PluX22

### Elektrolok BR 110 ČSD Ep. IV

|       |                          |           |
|-------|--------------------------|-----------|
| 21080 |                          | 229,00 €* |
| 21082 | PIKO TrainSound® onboard | 339,00 €* |
| 21083 | PIKO TrainSound® onboard | 339,00 €* |

Passende Ergänzung für originalgetreue Zugbildungen:



# 54644 Offener Güterwagen ČD Ep. IV



# 54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III - IV

FORM NEU  
2026

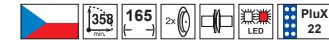
III / 2026



Foto: Ladislav Kroul

## MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit 8 Lampen, rechteckigen Puffern und extra Schaltkasten
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Originalgetreuer Batteriekasten und Kessel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen sowie ursprüngliche Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken



## Elektrolok BR 210 ČD Ep. VI

|       |                          |           |
|-------|--------------------------|-----------|
| 21084 |                          | 229,00 €* |
| 21085 | PIKO TrainSound® onboard | 339,00 €* |
| 21086 | PIKO TrainSound® onboard | 339,00 €* |

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 24631 Selbstentladewagen ČD "Potraviny" Ep. VI



# 58291 2er Set Schüttgutwagen Falls ČD Cargo Ep. VI



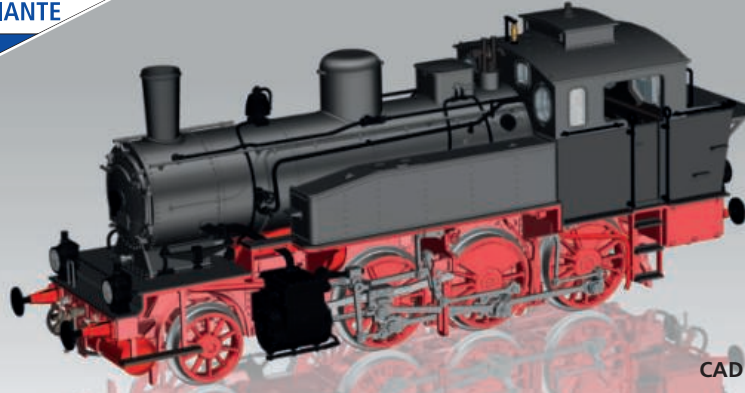
# 24634 Tragwagen Sgnss ČD Ep. VI



# 58290 Großraumgüterwagen ČD Ep. VI

FORM VARIANTE  
2026

II / 2026



CAD Zeichnung

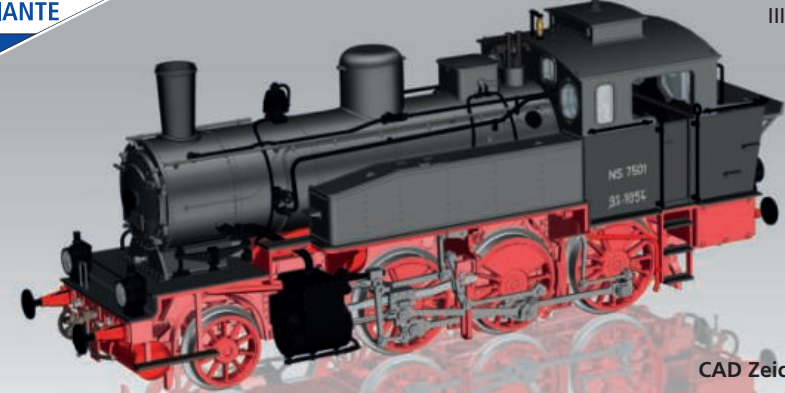
**Neu 2026**

**Dampflokomotive BR 91 DRG Ep. II**

- 50743 259,00 €\*
- 50744 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*
- 50745 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*

FORM VARIANTE  
2026

III / 2026

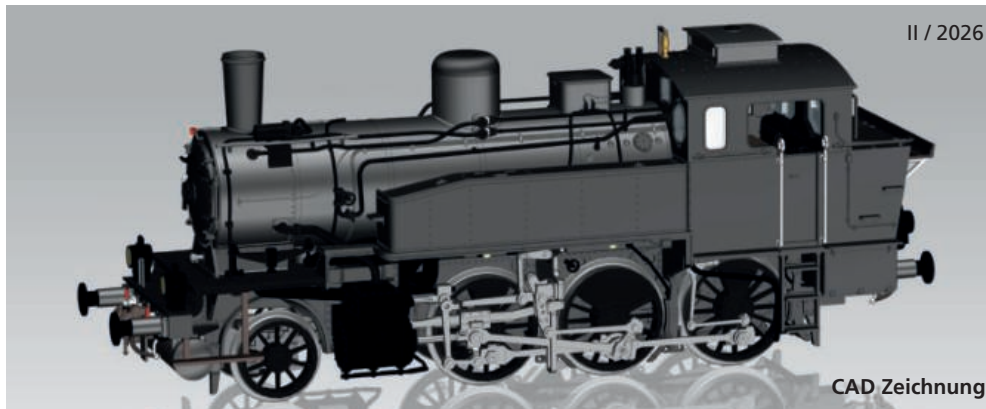


CAD Zeichnung

**Neu 2026**

**Dampflokomotive Rh 75 ex BR 91 NS Ep. III**

- 50746 259,00 €\*
- 50747 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*
- 50748 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*



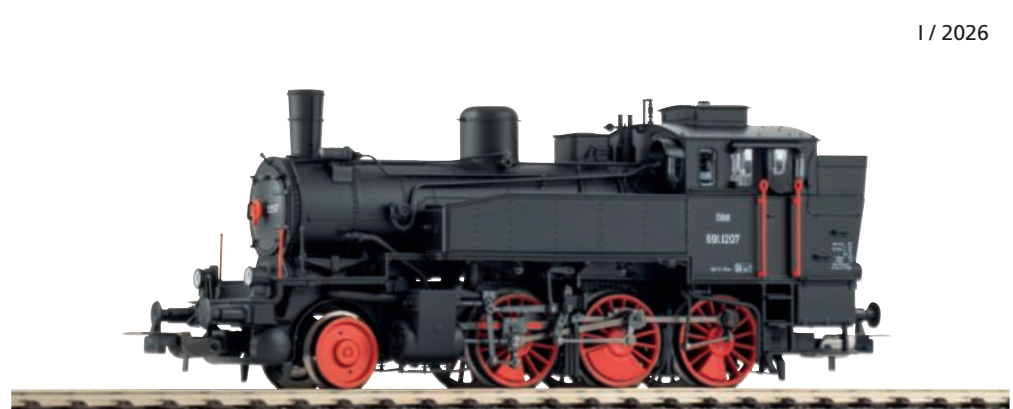
II / 2026

CAD Zeichnung

**Neu 2026**

**Dampflokomotive BR 335.1 ČSD Ep. III**

- 50749 259,00 €\*
- 50750 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*



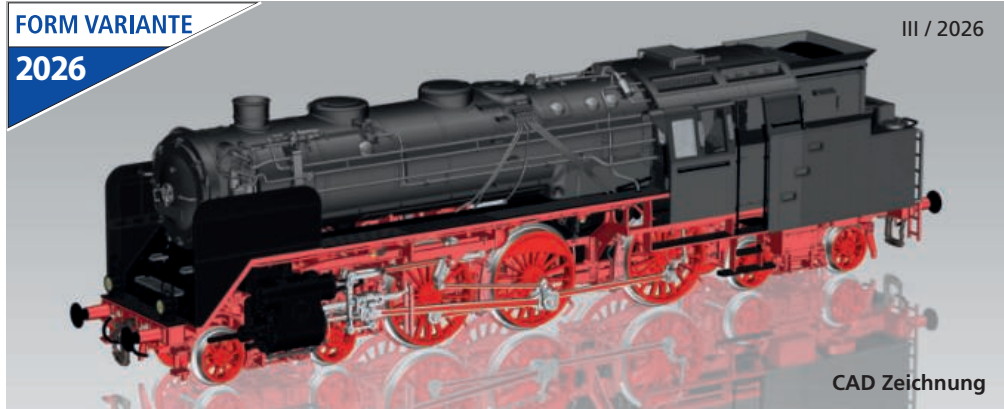
I / 2026

**Neu 25/26**

**Dampflokomotive Rh 691 ÖBB Ep. III**

- 50740 259,00 €\*
- 50741 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*
- 50742 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*





**Neu 2026**

**Dampflokomotive BR 62 DR Ep. IV**

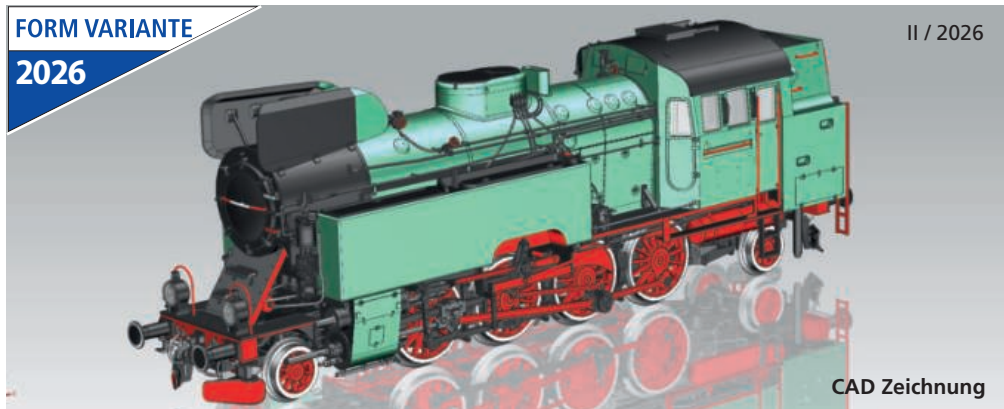
- 50710 399,00 €\*  
509,00 €\*  
509,00 €\*
- 50711 **PIKO TrainSound® onboard**
- 50712 **PIKO TrainSound® onboard**



**Neu 25/26**

**Dampflokomotive BR 62 DRG Ep. II**

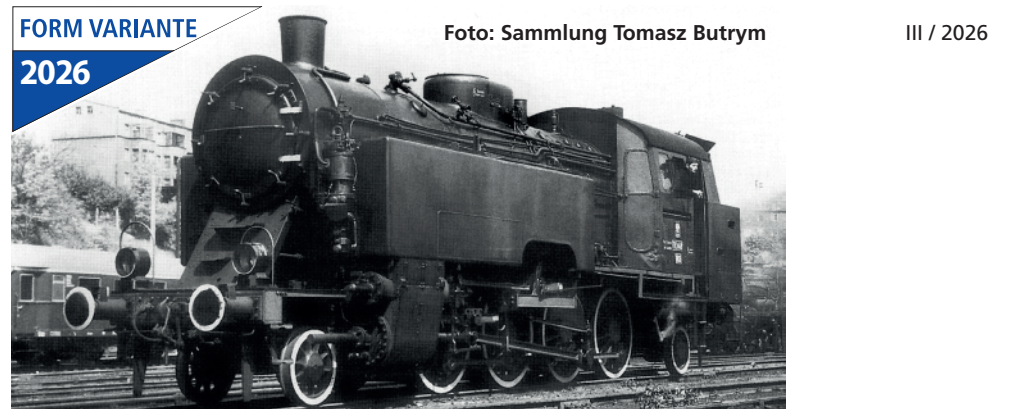
- 50707 399,00 €\*  
509,00 €\*
- 50708 **PIKO TrainSound® onboard**



**Neu 2026**

**Dampflokomotive TKt48 PKP Ep. IV**

- 50764 380,00 €\*  
493,00 €\*
- 50765 **PIKO TrainSound® onboard**



**Neu 2026**

**Dampflokomotive TKt48 PKP Ep. III**

- 50766 380,00 €\*  
493,00 €\*
- 50767 **PIKO TrainSound® onboard**



**Neu 2026**  
**Elektrolok BR 103 langer Rahmen orient DB AG Ep. V**

- |       |  |                                     |
|-------|--|-------------------------------------|
| 51695 |  | 219,00 €*<br>219,00 €*<br>219,00 €* |
| 51696 |  | 340,00 €*<br>340,00 €*<br>340,00 €* |
| 51697 |  | 340,00 €*<br>340,00 €*<br>340,00 €* |



**Neu 2026**  
**Elektrolok BR 110 blau/beige DB Ep. IV**

- |       |  |                                     |
|-------|--|-------------------------------------|
| 21773 |  | 219,00 €*<br>219,00 €*<br>219,00 €* |
| 21774 |  | 329,00 €*<br>329,00 €*<br>329,00 €* |
| 21775 |  | 329,00 €*<br>329,00 €*<br>329,00 €* |



**Neu 2026**  
**Elektrolok BR 110.3 orientrot DB AG Ep. V**

- |       |  |                                     |
|-------|--|-------------------------------------|
| 21776 |  | 219,00 €*<br>219,00 €*<br>219,00 €* |
| 21777 |  | 329,00 €*<br>329,00 €*<br>329,00 €* |
| 21778 |  | 329,00 €*<br>329,00 €*<br>329,00 €* |



**Neu 2026**  
**Elektrolok BR 139 grün DB Ep. IV**

- |       |  |                                     |
|-------|--|-------------------------------------|
| 21788 |  | 219,00 €*<br>219,00 €*<br>219,00 €* |
| 21789 |  | 329,00 €*<br>329,00 €*<br>329,00 €* |
| 21790 |  | 329,00 €*<br>329,00 €*<br>329,00 €* |

FORM VARIANTE  
25/26

I / 2026



**Neu 25/26**

**Elektrolok 111 122 DB Ep. IV**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21710 |  | 199,00 €* |
| 21711 |  | 315,00 €* |
| 21712 |  | 315,00 €* |

FORM VARIANTE  
2026

I / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

**Elektrolok 243 019 WFL Ep. VI, S-Bahn Leipzig**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21791 |  | 219,00 €* |
| 21792 |  | 334,00 €* |
| 21793 |  | 334,00 €* |

I / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

**Elektrolok BR 114 DB AG Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21779 |  | 219,00 €* |
| 21780 |  | 334,00 €* |
| 21781 |  | 334,00 €* |

FORM VARIANTE  
2026

IV / 2026



**Neu 2026**

**Elektrolok BR E32 DRG Ep. II**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 51423 |  | 299,00 €* |
| 51424 |  | 412,00 €* |
| 51425 |  | 412,00 €* |

FORM VARIANTE  
25/26

I / 2026



**Neu 25/26**

**Elektr lok BR 151 grün DB Ep. IV**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21704 |  | 223,00 €* |
| 21705 |  | 345,00 €* |
| 21706 |  | 345,00 €* |

III / 2026



CAD Zeichnung

**Neu 2026**

**Elektr lok BR 152 Captrain Ep. VI**

- |       |                |           |
|-------|----------------|-----------|
| 51133 |                | 229,00 €* |
| 51134 | <i>onboard</i> | 345,00 €* |
| 51135 | <i>onboard</i> | 345,00 €* |

FORM VARIANTE  
2026

III / 2026



Foto: Henning Folz

**Neu 2026**

**Elektr lok BR 184.0 DB Ep. IV**

- |       |                |           |
|-------|----------------|-----------|
| 21007 |                | 215,00 €* |
| 21008 | <i>onboard</i> | 325,00 €* |
| 21009 | <i>onboard</i> | 325,00 €* |

FORM VARIANTE  
2026

II / 2026



Foto: Ulrich Budde

**Neu 2026**

**Elektr lok BR 184.1 DB Ep. IV**

- |       |                |           |
|-------|----------------|-----------|
| 21004 |                | 215,00 €* |
| 21005 | <i>onboard</i> | 325,00 €* |
| 21006 | <i>onboard</i> | 325,00 €* |

FORM VARIANTE  
25/26



**Neu 25/26**

### Elektrolok BR 194 DB Ep. IV

- 51487 369,00 €\*
- 51488 **PIKO TrainSound® onboard** 479,00 €\*
- 51489 **PIKO TrainSound® onboard** 479,00 €\*

III / 2026  
Bildretusche

III / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

### Elektrolok BR 244 DR Ep. IV

- 51193 259,00 €\*
- 51194 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*
- 51195 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*



**Neu 2026**

### Elektrolok BR E52 DB Ep. III

- 51831 299,00 €\*
- 51832 409,00 €\*
- 51833 409,00 €\*



**Neu 2026**

**Elektrolok BR 187 SNCB Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21797 |  | 199,00 €* |
| 21798 |  | 309,00 €* |
| 21799 |  | 309,00 €* |



**Neu 2026**

**Elektrolok BR 7193 Medway Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21830 |  | 225,00 €* |
| 21831 |  | 345,00 €* |
| 21832 |  | 345,00 €* |



**Neu 2026**

**Elektrolok BR 193 Baltic PKP IC Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21803 |  | 225,00 €* |
| 21804 |  | 345,00 €* |



**Neu 25/26**

**Elektrolok BR 383 PKP Cargo International Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21746 |  | 225,00 €* |
| 21747 |  | 345,00 €* |
| 21748 |  | 345,00 €* |



- Neu 2026**
- Elektrolok Rh 1067 orange ÖBB Ep. IV**
- |       |  |         |           |
|-------|--|---------|-----------|
| 21044 |  |         | 239,00 €* |
| 21045 |  | onboard | 349,00 €* |
| 21046 |  | onboard | 349,00 €* |



- Neu 2026**
- Elektrolok Rh 1067 grün ÖBB Ep. III**
- |       |  |         |           |
|-------|--|---------|-----------|
| 21047 |  |         | 239,00 €* |
| 21048 |  | onboard | 349,00 €* |
| 21049 |  | onboard | 349,00 €* |



- Neu 2026**
- Elektrolok Rh 1110.0 ÖBB Ep. IV**
- |       |  |         |           |
|-------|--|---------|-----------|
| 21809 |  |         | 235,00 €* |
| 21810 |  | onboard | 345,00 €* |
| 21811 |  | onboard | 345,00 €* |

# ÖBB

FORM VARIANTE  
25/26

I / 2026



**Neu 25/26**

**Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. V**

- 51149 259,00 €\*
- 51150 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*
- 51151 **PIKO TrainSound® onboard** 369,00 €\*

FORM VARIANTE  
25/26

I / 2026



**Neu 25/26**

**Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV**

- 21722 225,00 €\*
- 21723 **PIKO TrainSound® onboard** 335,00 €\*
- 21724 **PIKO TrainSound® onboard** 335,00 €\*



**Neu 2026**

**Elektrolok 1008 NS Ep. III**

- 97507 245,00 €\*
- 97508 **PIKO TrainSound® onboard** 355,00 €\*
- 97509 **PIKO TrainSound® onboard** 355,00 €\*

FORM VARIANTE  
25/26

I / 2026



**Neu 25/26**

**Elektrolok Rh 1000 blau NS Ep. IV**

- 97504 245,00 €\*
- 97505 **PIKO TrainSound® onboard** 355,00 €\*
- 97506 **PIKO TrainSound® onboard** 355,00 €\*



I / 2026



**Neu 25/26**

**Elektrolok Rh 230 ČD Cargo Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21737 |  | 275,00 €* |
| 21738 |  | 385,00 €* |
| 21739 |  | 385,00 €* |

I / 2026



**Neu 25/26**

**Elektrolok Rh 240 ČD Cargo Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 21743 |  | 275,00 €* |
| 21744 |  | 385,00 €* |
| 21745 |  | 385,00 €* |

II / 2026



Foto: Jaroslav Wagner

**Neu 2026**

**Elektrolok Rh E 669.1 ČSD Ep. IV**

- |       |                                 |           |
|-------|---------------------------------|-----------|
| 21024 |                                 | 215,00 €* |
| 21025 | <b>PIKO TrainSound® onboard</b> | 325,00 €* |

IV / 2026



Foto: Ladislav Kroul

**Neu 2026**

**Elektrolok Rh 181 ČD Ep. V**

- |       |                                 |           |
|-------|---------------------------------|-----------|
| 21027 |                                 | 215,00 €* |
| 21028 | <b>PIKO TrainSound® onboard</b> | 325,00 €* |



**Neu 2026**

**Elektrolok 181 STK Ep. VI**

21029

215,00 €\*

21030 **PIKO TrainSound® onboard**

325,00 €\*



**Neu 2026**

**Elektrolok EP09 PKP Intercity Ep. VI**

97532

249,00 €\*

97533 **PIKO TrainSound® onboard**

359,00 €\*



**Neu 25/26**

**Elektrolok EU07 PKP Ep. V**

96358

219,00 €\*

96359

329,00 €\*



**Neu 25/26**

**Elektrolok 3E/1 PMP-PW Ep. IV**

51616

235,00 €\*

51617

345,00 €\*



193 **Neu 2026**

**Elektrolok ET21 PKP Ep. III**

51618 235,00 €\*

51619 345,00 €\*



221 **Neu 2026**

**Elektrolok 201E-277, PL-WISKO Wiskol (LOTOS) Ep. VI**

96347 225,00 €\*

96348 335,00 €\*

**FORM VARIANTE**  
**25/26**



367 **Neu 25/26**

**Elektrolok ET41 PKP Cargo Ep. VI**

96395 339,00 €\*

96396 449,00 €\*



180 **Neu 2026**

**Elektrolok 431.194 MÁV Ep. VI**

51449 255,00 €\*



Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem unserer vielen PIKO Shop System Händler.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter [www.piko.de](http://www.piko.de).

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern Sie sich unsere **Sondermodelle**, die es exklusiv bei den PIKO Shop System Händlern gibt.



**Neu 2026**

**Diesellok BR 232 Bahnbau Ep. VI**

- 52155 199,00 €\*
- 52156 299,00 €\*
- 52157 299,00 €\*



**Neu 2026**

**Elektrolok 110 383-7 Centralbahn Ep. VI**

- 21827 219,00 €\*
- 21828 329,00 €\*
- 21829 329,00 €\*



III / 2026

Foto: Christian Geller

**Neu 2026**

## Zweikraftlokomotive BR 248 SETG Ep. VI

- 21839 215,00 €\*
- 21840 **PIKO TrainSound®** onboard 325,00 €\*
- 21841 **PIKO TrainSound®** onboard 325,00 €\*

**Hinweis:**  
Das finale Design wird noch bekannt gegeben.

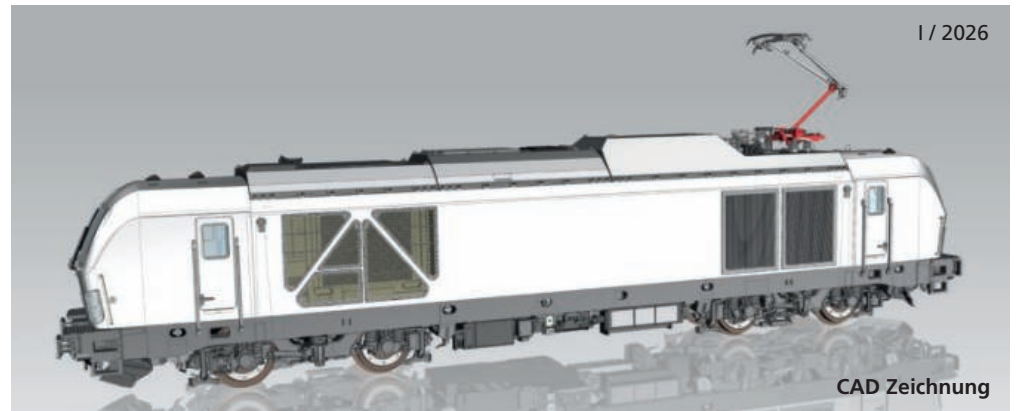


I / 2026

**Neu 25/26**

## Zweikraftlokomotive BR 248 Press Ep. VI

- 51176 225,00 €\*
- 51177 **PIKO TrainSound®** onboard 335,00 €\*
- 51178 **PIKO TrainSound®** onboard 335,00 €\*



I / 2026

CAD Zeichnung

**Neu 25/26**

## Zweikraftlokomotive BR 3193 Stern Hafferl Ep. VI

- 21749 215,00 €\*
- 21750 **PIKO TrainSound®** onboard 325,00 €\*
- 21751 **PIKO TrainSound®** onboard 325,00 €\*



- Neu 2026**
- Diesellok DE18 SBB Cargo International Ep. VI**
- |       |         |           |
|-------|---------|-----------|
| 52376 |         | 259,00 €* |
| 52377 | onboard | 369,00 €* |
| 52378 | onboard | 369,00 €* |



- Neu 2026**
- Diesellok BR 247 Sersa Ep. VI**
- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 59123 |  | 189,00 €* |
| 59124 |  | 300,00 €* |
| 59125 |  | 300,00 €* |



- Neu 2026**
- Diesellok V200 1001 DR Ep. III, Messe Leipzig**
- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 52584 |  | 179,00 €* |
| 52585 |  | 289,00 €* |
| 52586 |  | 289,00 €* |



- Neu 25/26**
- Diesellok BR 228 Cargo Logistic Rail Ep. VI**
- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 52717 |  | 154,00 €* |
| 52718 |  | 264,00 €* |
| 52719 |  | 264,00 €* |

I / 2026  
Bildretusche

II / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**  
Diesellok BR 228 Sparlack DR Ep. V

- 52118 154,00 €\*
- 52119 264,00 €\*
- 52120 264,00 €\*



**Neu 2026**  
Diesellok BR 211 NorthRail Ep. VI

- 52130 195,00 €\*
- 52131 *onboard* 305,00 €\*
- 52132 *onboard* 305,00 €\*

I / 2026

I / 2026



**Neu 25/26**  
Diesellok BR 211 VLTJ Ep. V

- 52100 195,00 €\*
- 52101 *onboard* 305,00 €\*
- 52102 *onboard* 305,00 €\*



**Neu 25/26**  
Diesellok BR 213 orientrot DB AG Ep. V

- 52336 195,00 €\*
- 52337 *onboard* 305,00 €\*
- 52338 *onboard* 305,00 €\*

# DIESELLOKOMOTIVEN

I / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

**Diesellok BR 219 Licht oben DB AG Ep. V**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 52121 |  | 155,00 €* |
| 52122 |  | 265,00 €* |
| 52123 |  | 265,00 €* |

III / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

**Diesellok T 679.2 ČSD Ep. IV**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 59762 |  | 179,00 €* |
| 59763 |  | 289,00 €* |

I / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

**Diesellok BR 220 rot DB Ep. IV**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 59726 |  | 165,00 €* |
| 59727 |  | 275,00 €* |
| 59728 |  | 275,00 €* |

I / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

**Diesellok BR 221 blau/beige DB Ep. IV**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 52617 |  | 175,00 €* |
| 52618 |  | 285,00 €* |
| 52619 |  | 285,00 €* |





**Neu 2026**

## Diesellok Rangiertraktor Rh 600 DSB Ep. III

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 22010 |  | 199,00 €* |
| 22011 |  | 309,00 €* |
| 22012 |  | 309,00 €* |



**Neu 2026**

## Diesellok Rh 500 NS Ep. IV

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 22004 |  | 199,00 €* |
| 22005 |  | 309,00 €* |
| 22006 |  | 309,00 €* |



**Neu 2026**

## Diesellok Rh 500 VSM Ep. VI

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 22007 |  | 199,00 €* |
| 22008 |  | 309,00 €* |
| 22009 |  | 309,00 €* |

II / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

**Diesellok G1206 blau/weiß Northrail Ep. VI**

- 59370 155,00 €\*  
155,00 €\*  
155,00 €\*  
155,00 €\*
- 59371 265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*
- 59372 265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*

IV / 2026  
Bildretusche



**Neu 2026**

**Diesellok G1206 RailCargoGroup Ep. VI**

- 59373 155,00 €\*  
155,00 €\*  
155,00 €\*  
155,00 €\*
- 59374 265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*
- 59375 265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*



IV / 2026

Foto: Leonardus Schrijvers

**Neu 2026**

**Diesellok G1206 RTS-Svietelsky NL Ep. VI**

- 59376 155,00 €\*  
155,00 €\*  
155,00 €\*  
155,00 €\*
- 59377 265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*
- 59378 265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*

I / 2026



**Neu 25/26**

**Diesellok 6400 Railion Logistics NL Ep. VI**

- 59167 155,00 €\*  
155,00 €\*  
155,00 €\*  
155,00 €\*
- 59168 265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*
- 59169 265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*  
265,00 €\*



Foto: Gabriele Fontana

II / 2026

**Neu 2026**

**Diesellok D.445 erste Serie mit Logo FS Ep. IV**

22030 **299,00 €\***

22031 **PIKO TrainSound® onboard** **399,00 €\***



III / 2026

Foto: Hans Rosenberger

**Neu 2026**

**Diesellok D.445 dritte Serie mit Schneepflug FS Ep. VI**

22034 **299,00 €\***

22035 **PIKO TrainSound® onboard** **399,00 €\***



II / 2026

Foto: Guido Catasta

**Neu 2026**

**Diesellok D.445 zweite Serie Navetta FS Ep. IV**

22032 **299,00 €\***

22033 **PIKO TrainSound® onboard** **399,00 €\***



III / 2026

Foto: Ambrogio Mortarino

**Neu 2026**

**Diesellok D.445 erste Serie XMPR FS Ep. VI**

22036 **299,00 €\***

22037 **PIKO TrainSound® onboard** **399,00 €\***



II / 2026

Foto: Petr Ovsenák

      **Neu 2026**

**Diesellok T 669 ČSD Ep. IV**

52146  







52147   

189,00 €\*  

299,00 €\*   



I / 2026

      **Neu 25/26**

**Diesellok BB 60000 SNCF Ep. VI**

96493  

96494   

274,00 €\*  

394,00 €\*   



I / 2026

      **Neu 25/26**

**Diesellok SM31 PKP Ep. V**

52310  

52311    **PIKO TrainSound® on-board**

195,00 €\*  

305,00 €\*   



**Neu 2026**

**Diesellok SM42 PNI gelb Ep. VI**

59278

179,00 €\*



**Neu 2026**

**Diesellok SM42 CEMET Ep. VI**

59277

179,00 €\*



**Neu 25/26**

**Diesellok SU46 PKP Ep. V**

52876

235,00 €\*

52877

345,00 €\*



**Neu 2026**

**Diesellok SU45 PKP Ep. V**

96316

215,00 €\*

96317

325,00 €\*



Foto: Ryszard Rusak

I / 2026

**Neu 25/26**

**Diesellok S-200 CTL Logistics Ep. VI**

59779

189,00 €\*

I / 2026



**Neu 25/26**

**Diesellok ST44 PKP Cargo Ep. V**

52107

200,00 €\*

52108

315,00 €\*

III / 2026



Foto: Ryszard Boduszek

**Neu 2026**

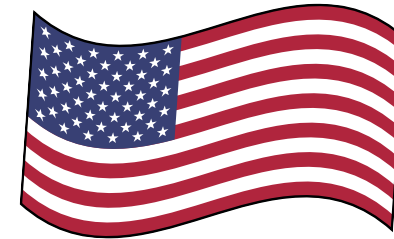
**Diesellok CTLR4C-001, CTL Rail 4 Chem Ep. V**

52139

200,00 €\*

52140

315,00 €\*



Neu 2026

**Diesellok D&RGW 4001 modifiziert**

- 97831 349,00 €\*
- 97832 **PIKO TrainSound® onboard** 449,00 €\*
- 97833 **PIKO TrainSound® onboard** 449,00 €\*



Neu 2026

**Diesellok D&RGW 4003 modifiziert**

- 97834
- 97835 **PIKO TrainSound® onboard**
- 97836 **PIKO TrainSound® onboard**



Neu 2026

**Diesellok SP 9022 modifiziert**

- 97837 349,00 €\*
- 97838 **PIKO TrainSound® onboard** 449,00 €\*
- 97839 **PIKO TrainSound® onboard** 449,00 €\*



Foto: Daniel Powalka

II / 2026 


     **Neu 2026**






### Dieseltriebzug BR 798 + Steuerwagen Ulmer Spatz DB AG Ep. V

- 52149  299,00 €\* 
- 52150    409,00 €\* 
- 52151     409,00 €\* 



Foto: Damian Szarek

IV / 2026 

      **Neu 2026**

### Elektrotriebzug EN57 PKP PR Ep. V

- 51466   439,00 €\* 
- 51467     **PIKO TrainSound® onboard** 549,00 €\* 




Foto: Pablo Castagnola

II / 2026



      **Neu 2026**

### 5-tlg. Elektrotriebzug BR 442 837 S-Bahn Rostock DB AG Ep. VI

- 21824   309,00 €\* 
- 21825     419,00 €\* 
- 21826      419,00 €\* 



FORM VARIANTE  
2026

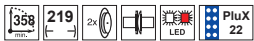


Rendering

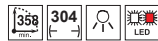
### Das Vorbild:

Die luxuriös ausgestatteten Zuggarnituren des Metropolitan Express Train (MET) waren zwischen 1999 und 2004 auf der Strecke Köln – Hamburg im Einsatz. Die Wendezüge wurden von einer von vier für diesen Zweck umgebauten Lokomotiven der Baureihe 101 befördert. Anders als bei anderen Personenzügen der DB AG erfolgte beim Metropolitan keine Unterteilung nach Klassen. Stattdessen wurden die Wagen in verschiedene Sitzbereiche unterteilt (2x Silence, 3x Office- und 2x Club-Wagen). Alle Wagen lagen hinsichtlich des Niveaus deutlich über der damaligen 1. Klasse und verfügten über Verkleidungen aus Holz, Ledersitze und Deckenverkleidungen aus gebürstetem Edelstahl.

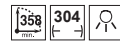
Für die Elektrolokomotive BR 101 gilt:



Für den Steuerwagen gilt:



Für alle Sitzwagen gilt:



Wagen: Apmz 116.0

Wagen: Apmkz 116.6

Wagen: Apmbzf 116.8



II / 2026



4er Set Metropolitan BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. VI

Neu 2026

58152

669,00 €\*

58153 PIKO TrainSound® onboard

779,00 €\*

Wagen: Apmz 116.1

Wagen: Apmz 116.4

Wagen: Apmz 116.2

Wagen: Apmkz 116.6



II / 2026



28351 4er Set Metropolitan Personenwagen DB AG Ep. VI

411,00 €\*


Neu 2026

Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

## Modernisierung auf Schienen – die vierachsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn

Mitte der 1950er Jahre stand die Deutsche Bundesbahn vor einer großen Herausforderung: Der wachsende Personenverkehr verlangte nach modernen Reisezugwagen – doch der vorhandene Bestand war überaltert. Die Lösung brachte das Umbauwagen-Programm, bei dem bewährte Untergestelle und Drehgestelle älterer Wagen wiederverwendet und mit neuen, stabilen Stahlaufbauten versehen wurden. Die daraus entstandenen vierachsigen Umbauwagen (B4yg) erhielten vollständig geschweißte Untergestelle, Mitteleinstiege mit Doppeltüren ohne Mittelsäule und erstmals sichere Türdichtungen. Dank der robusten Bauweise erreichten

sie eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h – ein deutlicher Fortschritt gegenüber den dreiachsigen Vorgängern. Zwischen 1958 und 1959 entstanden 666 Wagen der Bauart B4yg-58, ergänzt durch Varianten mit 1./2. Klasse und Gepäckabteil. Insgesamt standen so über 1.800 Wagen für den modernen Reiseverkehr bereit. Obwohl ihre Ausmusterung bereits für die 1980er Jahre geplant war, blieben viele Fahrzeuge bis 1990 im Einsatz. Heute sind rund 20 Wagen erhalten, fünf davon sogar noch betriebsfähig – Zeitzeugen einer Ära, in der Innovation aus Tradition entstand.

Für alle Wagen gilt: 

# 56061

- 56317 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg AB4yg 25,49 €\*
- 56318 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg B4yg / BD4yg 25,49 €\*
- 56319 LED-Schlussbeleuchtung Umbauwagen 4yg 19,49 €\*

### MODELL-HIGHLIGHTS

- Innenbeleuchtung und Schlusslicht nachrüstbar
- Kurzkupplungskinematik
- Feine Griffe und Trittstufen
- Angesetzte Bremszylinder, Batteriekästen und Toilettenrohre
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

FORM NEU  
2026



1 / 2026

58860 Umbauwagen 1. / 2. Klasse AB4yg DB Ep. IV

69,00 €\*

Bildretusche 

FORM NEU  
2026



1 / 2026

CAD Zeichnung

58862 Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BD4yg DB Ep. IV 69,00 €\*



FORM NEU  
2026



1 / 2026

CAD Zeichnung

58861 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Pennsylvania Drehgestellen (Schwanenhals) 69,00 €\*



58863 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Minden - Deutz MD41 Drehgestellen 69,00 €\*



28008 Halberstädter Mitteleinstiegswagen  
By 2. Klasse DB AG Ep. V

72,00 €\*     

Neu 2026

# 56061

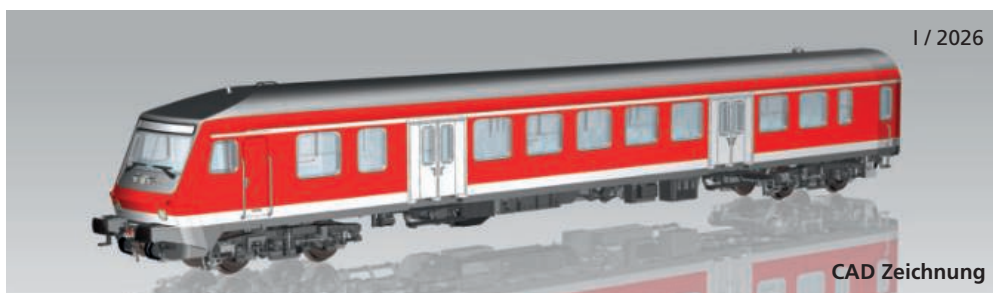


28009 Halberstädter Mitteleinstiegswagen  
ABY 1. / 2. Klasse DB AG Ep. V


72,00 €\*     

Neu 2026

# 56061



Halberstädter Mitteleinstiegsteuerwagen DB AG Ep. V

28020  134,00 €\*     

Neu 25/26


28021  175,00 €\*     



Halberstädter Mitteleinstiegsteuerwagen MRB Ep. VI

28022  134,00 €\*     



Neu 25/26

28023  175,00 €\*     



28000 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV 72,00 €\*     

Neu 25/26

28001 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV,  
andere Nummer 72,00 €\*     

# 56061



28002 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV 72,00 €\*     

Neu 25/26

28003 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV,  
andere Nummer 72,00 €\*     

# 56061

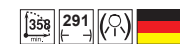
Bildretusche

III / 2026



28334 2er Set Umbauwagen blau, roter Keks Werkstatt + Flachwagen Ks DB Ep. IV

129,00 €\*



Neu 2026

Bildretusche

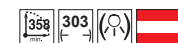
I / 2026



58850 Personenwagen IC 2. Klasse ÖBB Ep. VI

73,00 €\*

↳ # 56060



Neu 2026

Bildretusche

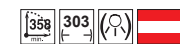
I / 2026



28348 2er Set Personenwagen IC 2. Klasse ÖBB Ep. VI

144,00 €\*

↳ # 56060



Neu 2026

# PERSONENWAGEN

Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

II / 2026



58569 Personenwagen Y-wagen 2. Klasse CSD Ep. IV

84,50 €\*    

Neu 2026

# 56060



58571 Personenwagen Y-wagen 1. / 2. Klasse CSD Ep. IV

84,50 €\*    

Neu 2026

# 56060

Bildretusche

III / 2026



58572 Schlafwagen CSD Ep. IV

84,50 €\*    

Neu 2026

# 56060

Bildretusche

I / 2026 



28326 3er Set yl-Wagen mit Steuerwagen DB Ep. III

256,00 €\*    

Neu 25/26

# 56060

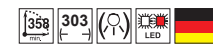
Bildretusche

II / 2026



Nahverkehrssteuerwagen Wittenberg 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

58528 129,00 €\*  
 58529 174,00 €\*  
 58529 F



Neu 2026

Bildretusche

II / 2026

Bildretusche

II / 2026



23605 Personenwagen n-wagen  
 1. / 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

# 56060

64,00 €\*

Neu 2026



23604 Personenwagen n-wagen  
 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

# 56060

64,00 €\*

Neu 2026

Bildretusche

III / 2026



97189 Dienst-Liegewagen 110A PKP Ep. V

# 56060

74,00 €\*

Neu 2026



97188 Speisewagen 113A PKP Ep. V

# 56060

74,00 €\*

Neu 2026



28336 2er Set Schnellzugwagen 111Ah + 112Ag PL-PKP IC Ep. VI

147,00 €\*

# 56060

Neu 2026

Bildretusche

IV / 2026

I / 2026



53108 Doppelstock-Personenwagen PR Ep. VI

64,00 €\*

# 56061

Neu 2026



28320 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP IC Ep. VI

147,00 €\*

# 56060

Neu 25/26

I / 2026

I / 2026



28321 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP Ep. IV

147,00 €\*

# 56060

Neu 25/26



97186 Personenwagen 111A 2. Klasse PKP IC Ep. VI

74,00 €\*

# 56060

Neu 25/26

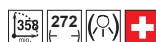
Bildretusche

IV / 2026



96677 Speisewagen EW I SBB-H Ep. V

98,00 €\*



Neu 2026

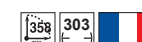
↔ # 56062

I / 2026



97138 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV

66,00 €\*



Neu 25/26

↔ # 56060

I / 2026



97139 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV

66,00 €\*



Neu 25/26

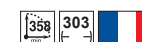
↔ # 56060

I / 2026



97140 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV

66,00 €\*



Neu 25/26

↔ # 56060

I / 2026



97141 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV

66,00 €\*



Neu 25/26

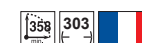
↔ # 56060

I / 2026



97142 Packwagen Corail SNCF Ep. IV

66,00 €\*



Neu 25/26

↔ # 56060



Bildretusche

III / 2026



28337 2er Set Teleskophaubenwagen DB AG Ep. V

94,00 €\*



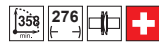
Neu 2026

# 56061



58481 Teleskophaubenwagen braun SBB Ep. V

54,00 €\*



Neu 2026

# 56061

I / 2026



28314 2er Set Offener Güterwagen PKP Cargo Ep. V

79,50 €\*



Neu 25/26

# 56061

Bildretusche

II / 2026



28338 2er Set Eaos DB AG Graffiti Ep. VI mit Kohleladung

87,50 €\*



Neu 2026

# 56061

Bildretusche

III / 2026 Bildretusche

III / 2026



58475 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV

53,50 €\*   

Neu 2026



58476 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. VI

53,50 €\*   

Neu 2026

Bildretusche

III / 2026

I / 2026



58477 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV

53,50 €\*   

Neu 2026

FORM VARIANTE  
25/26



58474 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. V

53,50 €\*   

Neu 25/26

I / 2026

I / 2026



58473 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV

53,50 €\*   

Neu 25/26



28313 2er Set Offener Güterwagen 401Zb PKP Cargo Ep. VI 106,00 €\*   

Neu 25/26

† # 56061

# GÜTERWAGEN

Bildretusche

IV / 2026



58421 Rungenwagen 401Ze  
PKP Ep. IV

53,50 €\*   

Neu 2026



Foto: Remigiusz Majewski

IV / 2026



58422 2er Set Flachwagen 401Z  
PL-DOLWR Ep. VI

106,00 €\*   

Neu 2026

I / 2026



58419 Rungenwagen 401Ze  
PKP Ep. V

53,50 €\*   

Neu 25/26

Bildretusche

IV / 2026



58460 Kesselwagen 406Rb  
PKP Ep. V

66,00 €\*   

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



58461 Kesselwagen 406Ra  
PL-PLK Ep. VI

66,00 €\*   

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



58462 Kesselwagen 406Ra  
CTL Ep. V

66,00 €\*   

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



58463 Kesselwagen 406Rb  
PL-DBSRS Ep. VI

66,00 €\*   

Neu 2026

I / 2026



24630 Druckgaskesselwagen  
pibi Gas FS Ep. IV

45,00 €\*   

Neu 25/26

♣ # 56060

I / 2026



54519 Druckgaskesselwagen  
PKP Ep. V

45,00 €\*   

Neu 25/26

♣ # 56061

Bildretusche

I / 2026



24635 Taschenwagen T3000e Wascosa mit 2 Trailer Ambrogio Ep. VI

113,00 €\*



Neu 2026

# 56061

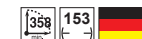
Bildretusche

II / 2026



28339 2er Set Selbstentladewagen RBH Falns Ep. V

106,00 €\*



Neu 2026

# 56061



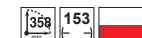
Foto: Ryszard Boduszek

II / 2026



28340 2er Set Selbstentladewagen Fals PKP Ep. V

106,00 €\*



28341 2er Set Selbstentladewagen Fals PKP Ep. V, andere Nummern

106,00 €\*

Neu 2026

# 56061

Bildretusche

I / 2026



28342 2er Set Schüttgutwagen Falns 176 VTG NL Ep. VI

106,00 €\*  
# 56061



I / 2026



28315 2er Set Selbstentladewagen PL-CTL Ep. VI

106,00 €\*  
# 56061



Bildretusche

II / 2026



24638 Druckgaskesselwagen Wascosa  
Schröder und Klaus Ep. VI, ohne Sonnendach

69,00 €\*  
# 56061



Bildretusche

III / 2026



58439 Silowagen Uacns Ciments Calcia SNCF Ep V

72,00 €\*  
# 56061



I / 2026

Bildretusche



24631 Selbstentladewagen ČD "ZRNINY" Ep. VI

53,50 €\*  
# 56060



II / 2026



96280 Panzertransportwagen SImmps  
mit M113 Schützenpanzer SBB-CFF Ep. V

k.A.\*\*  
# 56060



Bildretusche

I / 2026



28344 2er Set Schiebeplanenwagen  
ATIR Rail Ep. VI

95,00 €\*  
# 56061

# 56061



Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



24640 Schiebeplanwagen  
Shimmns Wascosa Ep. VI,  
mit geschlossener Plane

46,50 €\*  
# 56061

# 56061



Neu 2026

Bildretusche

III / 2026 Bildretusche

II / 2026



54409 Einheitsschiebewandwagen SNCB Ep. V

71,00 €\*  
# 56061

# 56061



Neu 2026



24642 Schiebewandwagen Habillns SBB Ep. VI

46,50 €\*  
# 56060

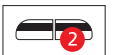
# 56060



Neu 2026

I / 2026

I / 2026



24627 Knickesselwagen  
Ermewa/OMV Ep. VI

69,00 €\*  
# 56061

# 56061



Neu 25/26



28316 2er Set Knickesselwagen Algeco SNCF Ep. VI

133,00 €\*  
# 56061

# 56061



Neu 25/26

# 14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

**PIKO**

PIKO lädt zum 14. "Tag der Offenen Tür" ein. Besucherinnen und Besucher erwartet ein abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

## Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

## Anreise & Service

- **Sonderzüge** nach Sonneberg (Infos: [www.piko.de/TOFT](http://www.piko.de/TOFT))
- **Shuttlebus** vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- **Parkplätze** für Autos und Wohnwagen sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

**20.06.2026**

## Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei robuste

Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.



Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkippern Fakks127 Ep. VI

58160

449,00 €\*

58161

559,00 €\*

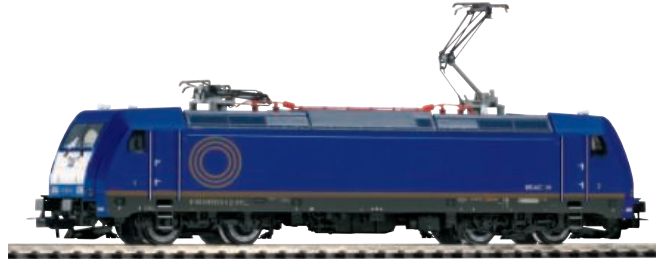
Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

II / 2026  
Bildretusche

I / 2026

II / 2026  
Bildretusche

II / 2026



**Neu 25/26**

**Elektrolok BR 145 MEG Ep. VI**

57976

57876

122,00 €\*

175,00 €\*

**Neu 2026**

**Elektrolok BR 185 blau Beacon Ep. VI**

57870

57871

122,00 €\*

175,00 €\*

**Neu 2026**

**Elektrolok 185 329 Black Dragons Ep. VI**

57877

57878

122,00 €\*

175,00 €\*



II / 2026  
Bildretusche

III / 2026



**Neu 2026**

**Elektrolok Taurus CityJet ÖBB Ep. VI**

57408

57409

88,50 €\*

142,00 €\*

**Neu 2026**

**Diesellok Traxx Press Ep. VI**

57546

57346

115,00 €\*

170,00 €\*



I / 2026



**Neu 25/26**

**Diesellok G1700 Schwebbau Ep. VI**

59178

164,00 €\* 59179

59078

205,00 €\* 59079

I / 2026



**Neu 25/26**

**Diesellok G1700 GKB Ep. VI**

164,00 €\* 57568

205,00 €\* 57569

I / 2026



**Neu 25/26**

**Dampflok BR 55 NS Ep. III**

179,00 €\* 57568

179,00 €\* 57569

293,00 €\* 57368

293,00 €\* 57368

Bildretusche

I / 2026



**Neu 2026**

**Dampflok G7.1 Fotolack DRG Ep. II**

27512

174,00 €\* 27509

27513

288,00 €\* 27510

27514

288,00 €\* 27511

Bildretusche

II / 2026



**Neu 2026**

**Dampflok G7.1 Rh7000 SNCB Ep. III**

179,00 €\* 27509

293,00 €\* 27510

293,00 €\* 27511

Bildretusche

I / 2026



**Neu 2026**

**Dampflok 431 MÁV Ep. III**

179,00 €\* 27518

179,00 €\* 27518

**Packungsinhalt**

- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade G231 mm
- 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip

- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55499 H0 Aufgleiser
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

gilt für  
alle Sets auf  
dieser Seite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch  
unsere Ergänzungssets für  
das A-Gleis mit Bettung.

II / 2026



Neu 2026

Länge des Zuges: 730 mm Bildretusche

57034 Start-Set Diesellok SP42 mit zwei Nahverkehrswagen PKP Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **229,99 €\***

II / 2026



Neu 2026

Länge des Zuges: 412 mm Bildretusche

57035 Start-Set Dampflokk BR 80 VSM mit zwei Personenwagen NS Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **109,99 €\***

IV / 2026



Neu 2026

Länge des Zuges: 731 mm Bildretusche

57036 Start-Set Güterzug MÁV M62 mit 3 Wagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €\***

II / 2026



Neu 2026

Länge des Zuges: 1013 mm Bildretusche

57037 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen MAV Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **164,99 €\***

# PERSONENWAGEN

Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

II / 2026



27741 Personenwagen 1. Klasse DR Ep. IV

38,00 €\*



Neu 2026

# 56060



27744 Personenwagen 1. Klasse ČD Ep. VI

43,50 €\*



Neu 2026

# 56060

Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

IV / 2026



27745 Personenwagen 2. Klasse ČD Ep. VI

43,50 €\*



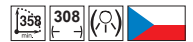
Neu 2026

# 56060



27755 Doppelstockwagen ČD Ep. V

62,00 €\*



Neu 2026

# 56061

I / 2026

I / 2026



58819 Doppelstocksteuerwagen ÖBB Ep. VI

85,50 €\*



Neu 25/26

# 56061



58818 Doppelstockwagen ÖBB Ep. VI

61,00 €\*



Neu 25/26

# 56061

Bildretusche

I / 2026

I / 2026

I / 2026



27753 Rungenwagen  
LWRK 87855 grau NS Ep. III

20,50 €\*  

Neu 2026

# 56060



27737 Niederbordwagen  
SNCB Ep. III

18,50 €\*  

Neu 25/26

# 56060



54346 Niederbordwagen  
PKP-PLK Ep. VI

18,50 €\*  

Neu 25/26

# 56060

Bildretusche

II / 2026

Bildretusche

III / 2026



27746 Gedeckter Güterwagen  
Starke Marken Ramseier BLS Ep. VI

34,00 €\*  

Neu 2026

# 56061



27747 2er Set Gedeckter Güterwagen  
Starke Marken Saurer SBB Ep. V

68,00 €\*  

Neu 2026

# 56061

I / 2026

Bildretusche

III / 2026

I / 2026



27732 Gedeckter Güterwagen  
Gkks DSB Ep. IV

25,50 €\*  

Neu 25/26

# 56061



54178 Offener Güterwagen Eaos  
PKP Ep. III

25,50 €\*  

Neu 2026

# 56060



27733 Offener Güterwagen  
Rail Polska Ep. VI

25,50 €\*  

Neu 25/26

# 56060

Bildretusche

IV / 2026

Bildretusche

II / 2026

Bildretusche

IV / 2026



**27749** Containertragwagen 38,00 €\*  
Lgs DB AG mit 1x40'  
Cosco Container mit Panda Ep. VI



Neu 2026

🚂 # 56061

Bildretusche



**27750** Containertragwagen 43,50 €\*  
mit 2x20' MSC Container  
FS Ep. V



Neu 2026

🚂 # 56061

II / 2026



**27751** Containertragwagen 39,00 €\*  
mit 1x40' MSC Container  
FS Ep. VI



Neu 2026

🚂 # 56061

I / 2026



**27748** 2er Set Containertragwagen  
mit 2x20' WP Post-Container CH-AAe Ep. VI

🚂 # 56061

Bildretusche

III / 2026



Bildretusche

87,00 €\*  
Neu 2026



Neu 2026



**27726** Containertragwagen 39,00 €\*  
1x40' MSC NS Ep. V

🚂 # 56061

II / 2026



Neu 25/26

I / 2026



**28347** 2er Set Kesselwagen 51,50 €\*  
PKP Ep. V

🚂 # 56060

Bildretusche

III / 2026



Neu 2026



**27754** Kesselwagen 25,50 €\*  
Benzina ČSD Ep. IV

🚂 # 56061

Bildretusche

II / 2026



Neu 2026



**27729** Kesselwagen 25,50 €\*  
Schweizer Sodafabrik SBB Ep. IV

🚂 # 56060

Bildretusche



Neu 25/26

**PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>**

**Die digitale Schaltzentrale für echten Modellbahn-Spaß!**

**Intuitiv steuern, kabellos genießen:**

Mit dem ergonomischen WLAN-Handregler bietet die PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Digitalzentrale maximalen Bedienkomfort – kabellos, handlich und sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist durchdacht, der Drehregler robust und präzise: bis zu 69 Lokfunktionen lassen sich damit spielend einfach steuern.

**Alles im Blick – bei jedem Licht:**

Das farbige Grafikdisplay liefert alle wichtigen Informationen übersichtlich und gut lesbar – auch bei schwierigen Lichtverhältnissen.

**Einfach loslegen – Plug & Play:**

Anschließen, einschalten, spielen: Die Inbetriebnahme ist kinderleicht. Der Handregler verbindet sich automatisch mit der Zentrale – auch bei mehreren Geräten gleichzeitig.

**Starke Leistung, große Freiheit:**

Ob eine oder mehrere Loks gleichzeitig – mit 2 Ampere Leistung und Erweiterungsmöglichkeiten durch PIKO SmartBooster ist auch für größere Anlagen genügend Power vorhanden.

**Volle DCC-Kompatibilität inklusive RailCom®:**

Die Zentrale versteht alle DCC-gesteuerten Fahrzeuge und erkennt geeignete Loks dank RailCom Plus® automatisch – für eine besonders einfache Steuerung.

**Mehr als nur Loksteuerung:**

Auch Weichen, Signale und andere Zubehörartikel lassen sich komfortabel schalten – im Adressbereich von 1 bis 2048. Es können sogar Fahrstraßen programmiert und automatisiert werden.

**Separate Programmier- und Hauptgleisausgänge:**

Programmieren Sie Ihre Loks unabhängig vom Anlagenbetrieb – oder nutzen Sie die praktische Hauptgleisprogrammierung (POM) direkt während der Fahrt.

**Sicher und zukunftsfähig:**

Eine integrierte Kurzschlussicherung sorgt für Betriebssicherheit. Der Handregler ist updatetfähig – für mehr Spielspaß auch in Zukunft.



Weitere Informationen  
finden Sie unter [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)



55827 PIKO SmartBooster 3A

239,00 €\*

55826

50,00 €\*

PIKO Software  
Upgrade SmartControl<sub>wlan</sub>



55821 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Set

249,00 €\*

- PIKO SmartController<sub>wlan</sub>
- PIKO SmartBox<sub>wlan</sub>
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung



55823

130,00 €\*

PIKO SmartController<sub>wlan</sub>

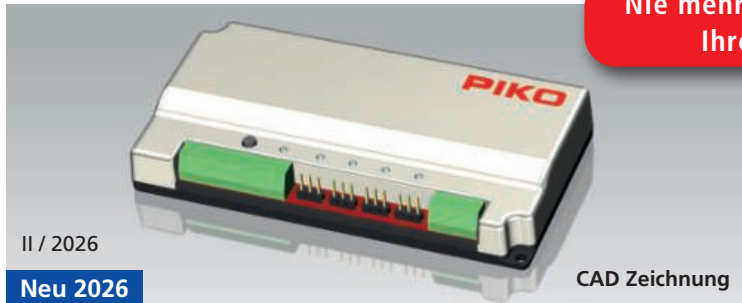


59014 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set

349,00 €

2 Züge BR 185 und BR 218 DB AG Ep. VI

Nie mehr rätseln, wie die Weiche steht - Ihre Zentrale weiß es zuerst!



II / 2026

Neu 2026

CAD Zeichnung

### 55276 PIKO Servo Switch Decoder

79,99 €\*

Der Servodecoder ist ein Decoder zur Ansteuerung von Modellbauservos, welche zum präzisen Antrieb beweglicher Teile auf der Modellbahnanlage genutzt werden. Das können z.B. PIKO Unterflur Weichenantriebe #55272, Lokschuppentore, Formsignale, Schranken, Wasserkräne in BWs, Schaukeln auf Spielplätzen usw. sein. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servodecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Zu den Einstellmöglichkeiten zählen neben den Schaltadressen auch weitere Einstellungen für jeden Servoausgang wie einstellbare Haltepositionen, die Stellzeit (Geschwindigkeit) und auch Effekte wie z.B. eine Nachwippfunktion für Schranken oder G-Formsignale. Die Programmierung erfolgt digital über eine CV-Programmierung am Programmier- oder auch Hauptgleis (POM). Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb mittels Stellpult durchgeführt werden. Im Digitalbetrieb arbeitet der Decoder im DCC-Format mit RailCom® oder im MM-Format. Zur Rückmeldung einer Servoendlage sendet der Servodecoder diese Information per RailCom® an eine entsprechend ausgestattete Digitalzentrale (z.B. PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>). Der Servodecoder ist Updatefähig über den PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb:  
#55821 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

Technische Daten:

- Digitalprotokolle: DCC mit RailCom® (RCN-217) und MM
- 4 Adressen für 4 Servoausgänge
- Adressumfang DCC 1-2048, MM 1- 320



I / 2026

Neu 25/26

### 55032 PIKO SD 2000

Schaltdecoder für Magnetartikel

Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Formsignale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen. DCC mit RailCom® und MM.



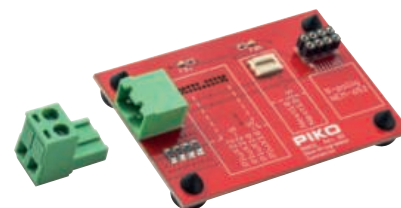
Neu 2026

I / 2026

### 55830 PIKO SmartProgrammer-Stick

69,99 €\*

Der PIKO SmartProgrammer-Stick (kurz PSP-S) ist ein USB-Stick zum Aufspielen von PIKO Lokprojekten auf PIKO SmartDecoder XP. Zum Programmieren und Einstellen der PIKO SmartDecoder XP wird diese sehr preiswerte Variante des PIKO SmartProgrammers (kurz PSP) über die kostenlose PSP App bedient. Er stellt einen zwei-poligen Ausgang zur Verfügung an dem ein Programmiergleis oder der ebenfalls neue PIKO SmartProgrammer-Connector (PSP-C) #55831 als Schnittstellenadapter für die gängigen Decoderschnittstellen angeschlossen werden kann. Der PSP-S bietet keinen Leistungsausgang und wird ausschließlich zum Bespielen und Programmieren der PIKO SmartDecoder XP genutzt.



Neu 2026

I / 2026

### 55831 PIKO SmartProgrammer-Connector

29,99 €\*

Schnittstellenadapter für alle gängigen Decoderschnittstellen. Sinnvolle Erweiterung zum Anschluss an den PIKO SmartProgrammer-Stick, sowie an den Haupt- oder Programmiergleis Ausgang einer Digitalzentrale zur Decoderprogrammierung.



II / 2026

**Neu 2026**

**Dieseltriebwagen Desiro Saarlandbahn DB AG Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 52077 |  | 332,00 €* |
| 52078 |  | 441,00 €* |
| 52079 |  | 441,00 €* |



I / 2026

**Neu 25/26**

**Dieseltriebwagen Desiro bwegt DB AG Ep. VI**

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 52979 |  | 332,00 €* |
| 52980 |  | 441,00 €* |
| 52981 |  | 441,00 €* |

Die Mobilitätsmarke „bwegt“ des Landes Baden-Württemberg steht für klimafreundlichen Nahverkehr mit modernen Zügen, vereinfachten Tarifen und dem Ziel, die Fahrgastzahlen bis 2030 zu verdoppeln.

Bildretusche

II / 2026



53125 5er Set Doppelstockgliederzug DGBE12 Express Junger Sozialisten DR Ep. III

488,00 €\*

**Neu 2026**

↳ # 56061







Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

I / 2026



53349 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, ohne Bremserhaus 85,50 €\*     
 # 56060 **Neu 2026**







53329 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III 85,50 €\*     
 # 56060 **Neu 25/26**

I / 2026

I / 2026 Bildretusche

I / 2026







53337 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III, mit Bremserhaus 85,50 €\*     
 # 56060 **Neu 25/26**



53338 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus 81,50 €\*     
 # 56060 **Neu 25/26**



53339 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus 81,50 €\*     
 # 56060 **Neu 25/26**

Bildretusche





II / 2026 Bildretusche

II / 2026



53135 Abteilwagen 1. Klasse PKP Ep. III 66,00 €\*     
 # 56060 **Neu 2026**



53136 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III 66,00 €\*     
 # 56060 **Neu 2026**

53137 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III, andere Nummer 66,00 €\*  # 56060

Bildretusche

II / 2026

Bildretusche

III / 2026

Bildretusche

III / 2026



53138 Post-Traglastwagen  
2. Klasse DR Ep. III

58,50 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060

Bildretusche

III / 2026



24552 Postwagen DRP DRG Ep. II

70,50 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060

Bildretusche

III / 2026



53801 Bahnpostwagen PKP Ep. III

77,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060

Bildretusche

III / 2026



54494 Postgüterwagen DB Ep IV

72,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060

Bildretusche



24564 Post-Packwagen MÁV Ep. III

64,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56061

III / 2026

Bildretusche



53391 Postwagen PM DSB Ep. IV

66,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060

Bildretusche

II / 2026



53390 Packwagen Dms 903 DB AG blau / beige Ep. V

64,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060



53287 Eilzugwagen 3. Klasse PKP Ep. III

69,00 €\*   

Neu 2026

53288 Eilzugwagen 3. Klasse PKP Ep. III, andere Nummer

69,00 €\*   

🚂 # 56061

Bildretusche

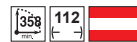
III / 2026 Bildretusche

I / 2026



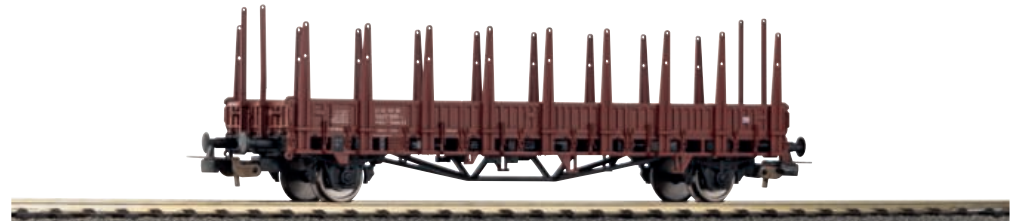
24559 Säuretopfwagen ÖBB Ep. III

43,50 €\*



Neu 2026

# 56060



24548 Rungenwagen ex Ulm DB Ep. IV, ohne Bühne

37,00 €\*



Neu 2026

# 56061

I / 2026

I / 2026

I / 2026



54304 Offener Güterwagen  
PKP Ep. III

38,00 €\*



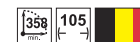
Neu 25/26

# 56060



54179 Offener Güterwagen  
grün SNCB Ep. III

23,00 €\*



Neu 25/26

# 56060



54314 Offener Güterwagen  
Tw SNCF Ep. III

23,50 €\*



Neu 25/26

# 56060

I / 2026 Bildretusche

I / 2026 Bildretusche

III / 2026



54345 Hochbordwagen  
Typ GTOW 67082 NS Ep. III

23,50 €\*



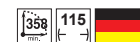
Neu 25/26

# 56060



24549 Offener Güterwagen  
E036 DB Ep. IV

19,50 €\*



Neu 2026

# 56060



27752 Offener Güterwagen  
PKP Ep. III

23,50 €\*



Neu 2026

# 56060

Bildretusche



I / 2026

24550 Kaliwagen Taos894 DB Cargo Ep. VI

64,00 €\*   

Neu 2026

# 56061



III / 2026

24553 Containertragwagen Sgnns mit E-Aufbau CH-Wasco Ep. VI 69,00 €\*   

Neu 2026

# 56061

FORM VARIANTE  
2026

Foto: C. Ochsner

I / 2026 Bildretusche



24541 Bierwagen "Cousin & de Rauw" SNCB Ep. III

33,00 €\*   

Neu 25/26

# 56060

III / 2026 Bildretusche



24557 Bierwagen PKP Ep. II

58,50 €\*   

Neu 2026

# 56060

II / 2026



24565 Kühlwagen Ex FS Bier MÁV Ep. III

29,00 €\*   

Neu 2026

# 56060

Bildretusche



III / 2026

24561 Gedeckter Güterwagen G02 Bier ČSD Ep. III, mit Bremserhaus

33,00 €\*   

Neu 2026

# 56060

Bildretusche



24554 Gedeckter Güterwagen ex G02 PKP Ep. IV

29,00 €\*   

Neu 2026

# 56060

II / 2026 Bildretusche



24555 Gedeckter Güterwagen G02 VEG Saatgut Erfurt DR Ep. III

26,00 €\*   

Neu 2026

# 56060

IV / 2026

Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

III / 2026



24560 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. IV

43,50 €\*   



↔ # 56061

24556 Gedeckter Güterwagen Gbs BahnExpress ÖBB Ep. IV

43,50 €\*   



↔ # 56061

Bildretusche

II / 2026

I / 2026



24562 Gedeckter Güterwagen Gbgkks ČD Cargo Ep. VI

43,50 €\*   



↔ # 56061

96637 Gedeckter Güterwagen G40 FRET SNCF Ep. V

36,00 €\*   



↔ # 56060

Bildretusche

II / 2026

I / 2026



28346 2er Set Verschlagwagen PKP Ep. III

64,00 €\*   



↔ # 56060



96638 Gedeckter Güterwagen Gs40 SNCF Ep. IV, braun

36,00 €\*   



↔ # 56060

Bildretusche

I / 2026

Bildretusche

I / 2026

Bildretusche

II / 2026



95756 PIKO Jahreswagen 2026

41,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56061



24551 Kesselwagen  
EVA DB Ep. IV

40,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56061



24563 Kesselwagen  
MÁV Ep. V, mit Bremserhaus

43,50 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56061

Bildretusche

I / 2026



Bildretusche

III / 2026



28331 2er Set Klappdeckelwagen Kmm DR Ep. IV, ohne Bühne

99,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060



28332 2er Set Selbstentladewagen WTK / ÖBB Ep. IV

93,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060

I / 2026



Bildretusche

IV / 2026



28329 3er Set Selbstentladewagen Fad6770  
BKK DR Ep. IV, mit neuen Wagennummern

133,00 €\*   

Neu 25/26

🚂 # 56060

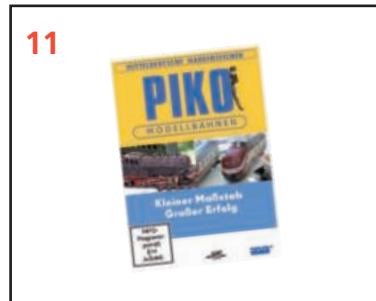


24558 Silowagen  
Bremsand MEG Ep. VI

40,00 €\*   

Neu 2026

🚂 # 56060



## FAN-SHOP

|           |   |                      |
|-----------|---|----------------------|
| <b>1</b>  | 99942W Schirmmütze weiß<br>99942B Schirmmütze beige             | 10,00 €*<br>10,00 €* |
| <b>2</b>  | 99932 Wanduhr   | 15,00 €*             |
| <b>3</b>  | 99853 Gleisplanbuch   | 20,00 €*             |
| <b>4</b>  | 99969 PIKO Emaille-Schild, 35x16,3 cm                           | 10,00 €*             |
| <b>5</b>  | 99875 Das PIKO Buch II  | 39,00 €*             |
| <b>6</b>  | 99976 Polo-Shirt rot - unisex<br>99977 Polo-Shirt weiß - unisex | 39,99 €*<br>39,99 €* |
| <b>7</b>  | 99941 Tasse mit Lok   | 9,00 €*              |
| <b>8</b>  | 99965 PIKO Schlüsselband  | 3,00 €*              |
| <b>9</b>  | 99936 Kugelschreiber  | 1,00 €*              |
| <b>10</b> | 99930 Armbanduhr  | 12,00 €*             |
| <b>11</b> | 99973 DVD PIKO Modellbahnen<br>(MDR Doku, 30 min)               | 10,99 €*             |
| <b>12</b> | 95756 PIKO Jahreswagen 2026                                     | 41,00 €*             |



# Komplett **START-SET** *Startbereit!*

# PIKO

*Ready to run!*

*Für Kinder ab 8 Jahren!*



1 / 2026

57032 Start-Set BR 218 DB AG mit 2 Güterwagen

139,99 €\* 



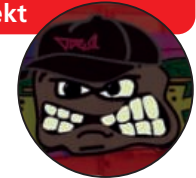
1 / 2026

57033 Start-Set Rh 2016 ÖBB mit 2 Güterwagen

139,99 €\* 



**„Glow in the dark“  
Effekt**



Mit Gleisoval samt realistischer Schotternachbildung und intuitiver Steuerung für maximalen Fahrspaß.

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH. Titel zeigt retuschiertes Muster.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.  
Märklin® ist ein eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen  
Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)  
fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

\*\* keine Angabe



(youtube.com)



(piko.de)



4 015615 995265

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany  
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: hotline@piko.de | www.piko.de



YouTube

www.piko.de

© 2025, PIKO Spielwaren GmbH / PIKO® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.