



Messeneuheiten 2025

Roco

&

Fleischmann



Elektrolokomotive 189 156-3 *



AKIEM/
CD CARGO

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die Akiem S.A.S. mit Sitz in Saint-Ouen bei Paris ist eine französische Leasinggesellschaft für Lokomotiven. Das Unternehmen ist einer der führenden Vermieter von Lokomotiven auf dem kontinentaleuropäischen Bahnmarkt. Akiem ist im Besitz von über 750 Lokomotiven von verschiedenen Herstellern.

- Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr
- Aufwendige Dachgestaltung mit vier Stromabnehmern
- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q2/2025			
7500202	DC		4/1
7510202	DCC		4/1
7520202	AC		2/2

* Es handelt sich bei den hier abgebildeten Modellen um Neuware, welche durch das Überdrucken einiger Details, wie z. B. der Betriebsnummer oder Rahmenanschriften, neu entsteht.

Elektrolokomotive 193 590-7 *



ALPHA TRAINS/
PKP CARGO
INTERNATIONAL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Alpha Trains ist der führende Vermieter von Schienenfahrzeugen in Europa. Das Unternehmen besitzt mehr als 950 Lokomotiven und Triebzüge. Im November 2022 hat Alpha Trains 15 weitere Vectron Lokomotiven bestellt. Die neuen Vectron MS- und AC-Lokomotiven mit einer maximalen Leistung von 6,4 Megawatt und einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ergänzen die bestehende Alpha Trains-Flotte. Die Loks kommen unter anderem im Verkehr Deutschland – Österreich – Italien zum Einsatz.

- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q2/2025			
7500203	DC		4/1
7510203	DCC		4/1
7520203	AC		3/1

* Es handelt sich bei den hier abgebildeten Modellen um Neuware, welche durch das Überdrucken einiger Details, wie z. B. der Betriebsnummer oder Rahmenanschriften, neu entsteht.

Diesellokomotive 628 422-8 *



DB AG

Ep	V
	533
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Als Weiterentwicklung der Baureihe 628.2 wurden in Deutschland von 1992 bis 1995 insgesamt 304 Diesellokomotiven der Baureihe 628.4 in Dienst gestellt. Die Vereinigung der beiden deutschen Staaten lieferte den Anlass zur Beschaffung dieser Fahrzeuge. Wesentliche Änderungen gegenüber den Vorgängern waren vor allem die Mitteltüren, die Drehgestelle und die Maschinenanlage. Durch die zweiflügeligen Schwenkschiebetüren in der Mitte des Triebzuges sind die 628.4 leicht von allen anderen 628 zu unterscheiden. Die Lackierung in den seinerzeit aktuellen Produktfarben in minttürkis, pastelltürkis und lichtgrau gaben den Triebzügen ein attraktives und modernes Erscheinungsbild.

- **Erstmals in Produktfarben mit DB AG-Logo**
- **Detaillierte Darstellung der Wagenübergänge**
- **Separat angesetzte Scheibenwischer**
- **Aufwendige Gestaltung der Unterböden**
- **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Innenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung und Zugzielbeleuchtung**

Q2/2025			
7700031	DC		2/1
7710031	DCC		2/1
7720031	AC		2/1

* Es handelt sich bei den hier abgebildeten Modellen um Neuware, welche durch das Überdrucken einiger Details, wie z. B. der Betriebsnummer oder Rahmenanschriften, neu entsteht.

Elektrolokomotive 1042.687-2 *



Ep	IV
	186
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



Von der Universal-Elektrolokomotive Reihe 1042 wurden ab 1963 insgesamt 257 Maschinen gebaut. Ab 1966 wurden stärkere Motoren eingebaut um eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h zu erreichen. Diese Loks erhielten die Reihenbezeichnung 1042.5. Durch den Einbau einer Widerstandsbremse erhielten sie charakteristische Dachaufbauten und gegenüber den zuvor abgelieferten Loks umgedrehte Einholmstromabnehmer. Eingesetzt wurden sie vor allen Zuggattungen, großteils aber vor schnellen Reise- und Güterzügen, auch grenzüberschreitend nach Deutschland. Die Montage der 1042.687 erfolgte bei Simmering-Graz-Pauker in Graz unter der Fabriknummer 72815, während ELIN die Federführung beim elektrischen Teil inne hatte. Nach Ablieferung im Januar 1977 wurde sie in Wien-Süd beheimatet.

- Variante mit gekrümmten Eckfenstern und Pufferritten
- Silberfarbene Verschieberhandgriffe (senkrecht) stirnseitig
- Ununterbrochene Zierlinie unten
- Aufkleber „150 Jahre Eisenbahn in Österreich“ als Decal beiliegend
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q2/2025			
7500201	DC		4/1
7510201	DCC		4/1
7520201	AC		3/2

* Es handelt sich bei den hier abgebildeten Modellen um Neuware, welche durch das Überdrucken einiger Details, wie z. B. der Betriebsnummer oder Rahmenanschriften, neu entsteht.

3-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



DRB

VOR!
ankündigung


SSy



Photomontage

Q2/2026

845606

Ep

II

204

NEM

- Neue Betriebsnummern
- Beladen mit Panzerkampfwagen V „Panther“
- Unterschiedliche Turmnummern als Decal beiliegend

Dieselelektrische Doppellokomotive D311.02



DWM

- Aufwendige Bedruckung mit Wintertarnung
- Fahrtrichtungsabhängiges Spitzenlicht mit Verdunkelungslampen
- Nur bei 7370031:
- Obere Stirnlampe vorne und hinten separat schaltbar
- Großer Lautsprecher mit Resonanzkörper für einen kräftigen Sound



Q2/2025

7360031

DC

2/2

7370031

DCC



2/2

Ep

II



141



NEM



Next18



LED



R1



Impressum

