

BEMO

H0e
H0m
H0
0m



Neuheiten
2024



FORMNEUHEIT

Einheitswagen IV „Bernina Express“ Vorankündigung 2025 – einmalige Auflage

Die Indienstellung der Einheitswagen EW III verhalf 1983 dem „Bernina Express“ zum endgültigen Durchbruch: nicht nur den Komfort betreffend, sondern auch durch die optisch hervorgehobene Farbgebung der kompletten rot/dunkelbraunen Zugeinheit. 1992/93 trafen mit den Einheitswagen EW IV elf weitere Expresszugwagen auf dem Bündner Meterspurnetz ein: die A 1273-1275, B 2491-2497 sowie der BD 2475. Diese wurden gegenüber den gleichzeitig beschafften und komplett rot lackierten Stammnetzwagen leicht verkürzt ausgeführt. Die EW IV fallen durch einen höheren Wagenkasten, Klimageräte und außen bündige Türen auf. 1995 konnte dank der zweiten Zugkomposition der „Heidiland Bernina Express“ von Landquart über Davos und Filisur nach Tirano ins Programm genommen werden. Im Übergangsbahnhof Pontresina wurde dafür speziell ein bezüglich Fahrspannung umschaltbares Gleis installiert, so

daß ein einfacher Lokwechsel von Wechselstrom-Stammnetzlok zur Doppeltraktion zweier Gleichstrom-Fahrzeuge der Berninabahn stattfinden konnte. Die Komposition bestand in der Sommersaison meist aus sieben Wagen. Nach der Indienstellung der zweiten Serie Panoramawagen 2006/2007 wurden die EW III und IV schließlich vollends aus dem hochwertigen Expresszuglauf verdrängt und stattdessen zur Komfortsteigerung der Regionalzüge genutzt. Zwischen 2013 und 2016 im Rahmen eines Refit-Programms modernisiert. Heute teilen sich EW I, III und IV den Regionalzugverkehr auf der Berninalinie.

Wir nehmen das Jubiläum „50 Jahre Bernina Express“ zum Anlaß, die Wagenfamilie der EW IV im Modellmaßstab 1:87 zu realisieren. Allerdings beschränken wir uns auf die verkürzten Fahrzeuge für den Einsatz auf der Berninalinie, berücksichtigen hier aber alle drei Fahrzeugtypen A, B und BD. Bei der

ersten Auflage im Jahr 2025 starten wir mit dem Ablieferungszustand in der rot/dunkelbraunen Farbgebung des „Bernina Express“, als die Wagen noch artrein eingesetzt wurden. Wir bieten insgesamt sieben Wagen zur Bildung einer vorbildgetreuen Zugkomposition an.

Fein detaillierte Wagenmodelle mit Unterbodengestaltung und durchgestalteter Inneneinrichtung. Drehgestelle mit Stromaufnahme, vorbereitet für eine optional erhältliche Innenbeleuchtung (6544 000).

- 3244 100** BD 2475 Einheitswagen IV BB „Bernina Express“
- 3244 101** B 2491 Einheitswagen IV BB „Bernina Express“
- 3244 102** B 2492 Einheitswagen IV BB „Bernina Express“
- 3244 104** B 2494 Einheitswagen IV BB „Bernina Express“
- 3244 106** B 2496 Einheitswagen IV BB „Bernina Express“
- 3244 108** A 1273 Einheitswagen IV BB „Bernina Express“
- 3244 109** A 1275 Einheitswagen IV BB „Bernina Express“



Berninatriebwagen

Auf der Berninalinie teilen sich die in Doppeltraktion einsetzbaren Triebwagen ABe 4/4 41-49 sowie 51-56 die Zugförderung des kompletten Zugverkehrs bis zum Eintreffen der „Allegra“-Triebwagen ab 2009. Die beiden Zweikraftloks Gem 4/4 801-802 standen ebenfalls zur Zugförderung zur Verfügung.

Neuaufgabe eines Berninatriebwagens mit braunem Rahmen, passend zu den EW IV. Triebwagen mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662), Digitalmodell mit Sound.

1266 142 1366 142 ABe 4/4 42 Berninatriebwagen



Universallok

Der „Bernina Express“ war lange Zeit der Paradezug der Ge 4/4 I 601-610, die damit auch eine hochwertige Reisezugleistung bzw. einen Langlauf vom Rheintal über die Albulalinie bis zum Systemwechselbahnhof Pontresina erbringen durfte. Modell einer Lok mit modernisiertem Lokkasten mit Scherenstromabnehmern.

Mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660), Digitalmodell mit Kurvensound.

1252 116 1352 116 Ge 4/4 I 606 „Kesch“



Schnellzug der 80er-Jahre

Als diesjährige Zugkomposition bieten wir Fahrzeuge für einen Albula-Schnellzug der 80er-Jahre an: alle Wagen mit Türgriffen und mit silberner Beschriftung im Zustand vor der Einführung der farbigen Bremsecken. Die Fahrzeuge dienen als Ergänzung der bereits erhältlichen EW I A 1225 (3252 125), AB 1527 (3251 127), B 2366 (3250 123) sowie zum Packwagen D 4219 (3270 139). Die Lok Ge 4/4 II ist in roter

Farbgebung mit braunem Rahmen und runden Lampen ausgeführt. Sie ist damit auch eine passende Zuglok eines aus EW IV gebildeten „Bernina Express“. Die Lok 631 ersetzt die werkseitig ausverkaufte Ge 4/4 II 626 „Malans“ (1258 136).

Lokmodell mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660), Digitalmodell mit Kurvensound.

- 1258 131 1358 131 Ge 4/4 II 631 „Untervaz“ rot**
- 3252 127 A 1237 Einheitswagen I rot**
- 3252 124 A 1243 Einheitswagen I rot**
- 3250 125 B 2345 Einheitswagen I rot**
- 3250 121 B 2363 Einheitswagen I rot**





„Ahnenzug“ der RhB – Bestellschluß 1.5.24

Der ZTZ „Allegra“ 3514 erhielt als letzter Zug des kürzlich abgeschlossenen Refit-Programms eine spezielle Gestaltung, welche die Fusion der einst eigenständigen Berninabahn und Arosabahn mit der RhB vor 80 Jahren thematisiert: je ein

Endwagen wurde in der ursprünglichen Farbgebung gelb bzw. hellblau/beige der Bernina- und Arosabahn gestaltet; der Mittelwagen trägt die damals bei der RhB gebräuchliche grün/beige Lackierung.

Dreitelliger Triebzug mit stromführenden Kupplungen. Mit LED-Spitzenlicht, Innenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662); Digitalmodell mit Kurvensound.

7244 124 7344 124 ABe 8/12 3514 „Ahnenzug“



ZTZ „Allegra“

Nach dem Abverkauf der beiden Zweispannungs-Züge 3502 bzw. 3513 mit Aufklebern „Arosa Bärenland“ legen wir bei der Produktion des „Ahnenzuges“ auch einen roten Zug mit geänderter Betriebsnummer auf.

Dreitelliger Triebzug mit stromführenden Kupplungen. Mit LED-Spitzenlicht, Innenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662); Digitalmodell mit Kurvensound.

7244 117 7344 117 ABe 8/12 3507 „Benedetg Fontana“



RTZ „Capricorn“

Im Rahmen der ersten Auflage des roten Zuges 3111 und des champagnerfarbenen 3133 haben wir eine relativ kleine Auflage eines zweiten (roten) Zuges in Auftrag gegeben: der ABe 4/16 3117 gibt einen Zug ohne Taufnamen wieder. Mit diesem Zug läßt sich eine Doppeltraktion zweier roter Züge nachbilden. Wir empfehlen bei Doppeltraktionen das Kuppeln zweier Motorwagen mit Hilfe der beiliegenden vorgeschalteten Kupplungsaufnahme und die Verwendung von Radien größer 376 mm. Ein Betrieb zweier gekuppelter Züge ist auf 330-mm-Radien mit Gegenbogen ohne eine längere Zwischengerade nicht möglich, hierfür hätten wir die Frontschürze deutlich sichtbar ausschneiden müssen.

Vierteiliger Triebzug, bestehend aus Motor-, Steuer- und zwei Mittelwagen. Beide Endwagen mit zahlreichen LED-Lichtfunktionen, alle Fahrzeuge mit Innenbeleuchtung, alle vier Wagen mit Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662); Digitalmodell: Triebwagen mit Sound, Steuerwagen mit Funktionsdecoder; Innenbeleuchtung der Mittelwagen ist nicht schaltbar – dafür muß ein Schaltdecoder eingebaut werden

7245 107 7345 107 ABe 4/16 3117



Schlittelzug Bergün-Preda

Auf vielfachen Wunsch legen wir die längere Zeit nicht mehr erhältlichen Velowagen WS 3911-3914 erneut auf: in aktueller Ausführung nach wie vor roter Farbgebung mit dünner Zierlinie, jedoch ohne Bremsecken. Drei dieser Wagen wurden in den letzten Jahren zur Bildung des Schlittelzuges Bergün-Preda in der Winterhochsaison herangezogen. Vor wenigen Jahren fanden hier noch die inzwischen außer Dienst gestellten Packwagen D 4211-4213 in neuroter Farbgebung Verwendung. Derzeit ist einer der beiden Arosa-Packwagen D 4231/4232 (Art.-Nr. 3248 163) im Zugverband mit einem Steuerwagen NEVA-Retica bzw. einer Ge 4/4 II eingereiht.

3286 135 WS 3911 Velowagen rot 3286 138 WS 3914 Velowagen rot
3286 136 WS 3913 Velowagen rot 3269 161 D 4211 Packwagen neurot



Abb. zeigt frühere Produktion – Neuheiten sind ohne ohne Bremsecken und mit neuen Technischen Anschriften

Vereina-Aushubzug

Anlässlich des 25. Geburtstags des 1999 eröffneten Vereinatunnels produzieren wir wieder Muldentragwagen Rp-w 8351-8360 mit den typischen gelben Mulden, wie sie während des Tunnelbaus zum Abtransport von Aushubmaterial in Blockzügen zwischen Klosters und Untervaz eingesetzt wurden. Als Zugloks dienten überwiegend Ge 4/4 II, z.B. die in diesem Neuheitenblatt angekündigte Ge 4/4 II 631 „Untervaz“ (1258/1358 131)

2281 101 Rp-w 8351 Vereina-Aushubwagen
2281 103 Rp-w 8353 Vereina-Aushubwagen
2281 105 Rp-w 8355 Vereina-Aushubwagen
2281 108 Rp-w 8358 Vereina-Aushubwagen



Gedeckte Güterwagen

Im Zuge der Produktion des grauen Nostalgie-Güterwagens K 5342 haben wir weitere Varianten dieses Güterwagens hinzugefügt: zwei gedeckte Güterwagen mit horizontalen Brettern, Blechtafel und Zettelkasten in der klassischen oxidroten Farbgebung sowie insgesamt drei Bahndienstwagen in Form zweier Versionen des



Schweisserwagens FL Xk 9017 wahlweise im Zustand der 70er- bzw. 80er-Jahre sowie der Werkzeugwagen Xk 9069 mit RhB-Signet auf der Tür.

- 2294 119 Gk 5289 gedeckter Güterwagen**
- 2294 111 Gk 5231 gedeckter Güterwagen**



- 2294 191 Xk 9017 Schweisserwagen FL 70er-Jahre**
- 2294 197 Xk 9017 Schweisserwagen FL 80er-Jahre**
- 2294 199 Xk 9069 Werkzeugwagen**



Schienenreinigungswagen

Bei der Neuauflage eines Schienenwagens berücksichtigen wir diesmal ein aktuelles Vorbildfahrzeug: den 1975 aus dem gedeckten Güterwagen Gbk-v 5580 entstandenen zweiachsigen Behelfspackwagen D2 4079. Modell mit Reinigungsfilz System Jörger.

- 2282 159 D2 4079 Schienenreinigungswagen**



Niederflurtragwagen mit Salzcontainer

Die Hans Fischer Logistik AG in Untervaz befördert unter anderem auch Auftausalz in speziellen Tankcontainern, die bei der RhB auf Niederflurtragwagen weiterverteilt werden. Einige der Behälter erhielten das farbenfrohe und attraktive Taufix-Design.

- 2289 141 Sb-v 7721 mit Salzcontainer Taufix**
- 2289 149 Sb-v 7729 mit Salzcontainer Taufix**



Selbstentladewagen

Neuauflage der 1965 als OS3t 8656-8665 (später Fd) in Dienst gestellten zweiachsigen Selbstentladewagen. Die Firma Talbot hat einige Meterspurbahnen beliefert, u.a. RhB, FO, SBB Brünigbahn, MOB und GFM. In Graubünden sind inzwischen nur noch die fünf zu Bahndienstwagen umgezeichneten Xc 9421-9425 vorhanden, die anderen fünf wurden Ende 2010 an die MOB verkauft.

- 2253 120 Xc 9420 Schotterwagen gelb/rostig**
- 2253 121 Xc 9421 Schotterwagen gelb/rostig**



FO/MGB H0m

Schotterwagen

Die Firma Talbot hat Mitte der 60er-Jahre zweiachsige Selbstentladewagen an diverse Schweizer Meterspurbahnen geliefert. Die aus FO und BVZ fusionierte MGB hat heute die einst in grauer Farbgebung an die FO gelieferten Fd 4851-4854 im Bestand. Die vor wenigen Jahren eingeführte blaßgrüne Farbgebung aller Schotterwagen wird aktuell durch eine rote Farbgebung abgelöst. Bislang wurde mit dem Fd 4851 ein Wagen umlackiert.



- 2253 212 FO Fd 4852 Schotterwagen grau**
- 2253 264 MGB Fd 4854 Schotterwagen blaßgrün**
- 2253 271 MGB Fd 4851 Schotterwagen rot**



Pendelzug

Wir legen einen klassischen vierteiligen Pendelzug mit Deh 4/4 I, zwei Mittel- und einem Steuerwagen mit weißem Band auf, wie er bei der Nachfolgebahn MGB in Kürze durch die fortschreitende Ablieferung von Neubautriebwagen bald der Vergangenheit angehören wird. Zahnrad-Gepäcktriebwagen Deh 4/4 I mit Glühbirnen-

Stirnlicht und 6-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 651; Digitalmodell mit Sound. Steuerwagen mit LED-Spitzenbeleuchtung.

- 1263 214 1363 214 FO Deh 4/4 54 „Goms“**
- 3267 213 FO B 4253 mit weißem Band**
- 3267 214 FO B 4254 mit weißem Band**
- 3275 222 FO ABt 4152 mit weißem Band**



Personenzug

Nach dem Abverkauf der meisten FO-Personen- und Gepäckwagen mit weißem Band (im Zustand vor der Fusion zur MGB) möchten wir wieder einige Fahrzeuge zur Bildung eines Personenzuges bzw. lokbespannten Personenzuges ins Sortiment aufnehmen.

Zahnradlok HGe 4/4 II mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Digitalmodell mit Sound.

- 1262 214 1362 214 FO HGe 4/4 II 104 „Furka“**
- 3266 225 FO B 4265 mit weißem Band**
- 3266 220 FO B 4270 mit weißem Band**
- 3269 214 FO D 4341 Gepäckwagen**



Spur 0m

RhB

Niederbordwagen

Neuaufgabe der Niederbordwagen Kk-w 7301...7385 mit mehrlagiger Betonschwellenladung, wie sie Ende der 90er-Jahre im Raum Preda beobachtet werden konnten.

Güterwagenmodell mit feiner Rahmendetaillierung und steckbaren Bühnengeländern bzw. Bordwänden sowie beweglichen Drehungen.

9463 104 Kk-w 7314 Niederbordwagen mit Betonschwellenladung

9463 101 Kk-w 7371 Niederbordwagen mit Betonschwellenladung



Holztransportwagen

Nach mehrjähriger Pause nehmen wir wieder ein Wagenmodell der zweiachsigen Holztransportwagen ins Sortiment und komplettieren mit der noch fehlenden Betriebsnummer 7301 die Wagenserie Kk-w 7301-7303.

Güterwagenmodell mit feiner Rahmendetaillierung und steckbaren Bühnengeländern bzw. Stirnbordwänden.

9464 101 Kk-w 7301 Rungenwagen mit Holzladung



MOB H0m

Universallokomotive

Wir ersetzen die bisher in aktueller nachtblau/beiger Farbgebung erhältliche Ge 4/4 8001 durch eine Maschine mit geänderter Betriebsnummer 8002. Gleichzeitig realisieren wir die zur Einführung der „GoldenPass Express“ im Dezember 2023 neu vorgestellte Werbelok „Testuz“. Beide Maschinen bespannen regelmäßig den GPX auf dem Meter-spurabschnitt Montreux – Zweisimmen.

Lokmodell mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662); Digitalmodell mit Sound.

1259 331 1359 331 Ge 4/4 8001 Werbelok „Testuz“

1259 352 1359 352 Ge 4/4 8002 Universallok nachtblau/beige



MOB H0m/H0 Normalspur



FORMNEUHEIT

Niederflurwagen „GoldenPass Express“

Die Firma Stadler hat am 23.11.2023 auf dem Straßenweg den ersten der nachträglich bestellten Niederflur-Mitteinstiegswagen Bs 271-274 in Zweisimmer angeliefert. Die Fahrzeuge sollen zur Sommersaison 2024 in den „GoldenPass Express“ eingereiht werden und damit die Sitzplatzkapazität des mit umspurbaren Drehgestellen Meterspur/Normalspur ausgerüsteten Expresszuges vergrößern. Dieses Fahrzeug ergänzt den bereits letztes Jahr zur Auslieferung 2024 vorangekündigten „GoldenPass Express“ (GPX).

Fein detailliertes Modell sowohl für die Schmalspur H0m als auch in Normalspurausführung für 2-Leiter-Gleichstrom bzw. 3-Leiter-Wechselstrom mit entsprechenden Drehgestellen und systemtypischen Kupplungen.

3247 321 Bs 271 Niederflurwagen „GoldenPass Express“ H0m

3547 321 Bs 271 Niederflurwagen „GoldenPass Express“ H0 3L-WS/AC

3647 321 Bs 271 Niederflurwagen „GoldenPass Express“ H0 2L-GS/DC



sä. VI K – Bestellschluß 1.5.24 EXCLUSIVE METAL COLLECTION

Das dritte sächsische Dampflok-Exklusivmodell mit Beleuchtung und Sound nach einer IV K, gefolgt von einer Einheitslok 99.73-76 wird 2024 eine sä. VI K in Form der 99 705 in Epoche III. Die 99 705 ist eine von zwei VI K, die im Rahmen einer Instandsetzung geschweißte Ersatzwasserkästen mit abgerundeter oberer Biegekante erhielt. Die Lok war von 1935 bis 1969 meist im Bw Wilsdruff beheimatet. Danach kam sie zum Bw Aue, Einsatzstelle Schönfeld-Wiesa. 1971 wurde sie ausgemustert, die Zerlegung erfolgte 1974 im RAW Cottbus, Betriebsteil Görlitz. *Dampflok-Fertigmodell hergestellt in Deutschland mit dem Vorbild entsprechenden Lokdetails: Besonders markant am Modell sind außer den Wasserkästen die neue, vollständig in Neusilber gegossene Steuerung und der neue Steuerungsträger. Außerdem erhält das Modell einen neuen Zylinderblock, Rauchkammer und Rauchkammertür. Das Dachgitter und das geöffnete Schiebefenster sind Ätzteile. Wie die vorhergehenden Jahresmodelle wird die 99 705 mit ESU Loksound Nano V 5 Decoder mit Henning Sound, fahrtrichtungsabhängiges Dreilicht-Spitzensignal und Führerstandsbeleuchtung ausgeführt. Die Stromabnahme erfolgt über alle fünf Achsen. Die Beschriftung wird im Tampondruck und mit vorbildgerechten Ätzschildern ausgeführt.*

1106 835 DR 99 705 sä. VI K Fertigmodell mit Licht und Sound



sä. IV K

Neuaufgabe der sä. IV K in einer frühen Bauform mit teilweise Holzausschulung des Führerhauses, wie bis in die frühe Epoche III im Einsatz. *Lokmodell mit Glockenankermotor und sechspoliger Digitalschnittstelle zum Anlöten.*

1016 820 K.Sächs.Sts.E.B./DRG/DR sä. IV K Altbaulok Holz-Führerhaus Ep. I-III, Bausatz

Ausführung Einsatz Mügeln um ca. 1900, nur mit Heberleinbremse, Beschriftung noch mit „K IV“

1016 819 K.Sächs.Sts.E.B. Nr. 130 Fertigmodell Ep. I grün

Ausführung Einsatz Zittau um ca. 1912, nur mit Heberleinbremse

1016 818 K.Sächs.Sts.E.B. Nr. 120 Fertigmodell Ep. I schwarz

Ausführung Einsatz auf Rügen ca. 1957, nur mit Heberleinbremse, Balancierkuppelung, neuer Behelfsrauchkammertür

1016 822 DR 99 542 Fertigmodell Ep. III

Ausführung Einsatz in Eppendorf ca. 1955, allerdings BW K. M. St. Hilbersdorf, Blechverstärkung am Führerhaus vorn

1016 824 DR 99 539 Fertigmodell Ep. III

Diesellok Faur L45H

Die diesjährige Auflage des Diesellokmodells der L45H präsentiert sich für unsere Verhältnisse außergewöhnlich international mit insgesamt vier Ländern. *Lokmodell mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Die französischen Loks werden vorbildentsprechend in Meterspurausführung HOm angeboten, sind aber durch den Tausch optional erhältlicher Radsätze auf HOe umspurbar. Die in HOe angebotenen Lokmodelle sind selbstverständlich auf HOm umspurbar.*



Nach unserem schon in den letzten Jahren durchgeführten Rotationsprinzip berücksichtigen wir von den vier in Sachsen heimischen Loks diesmal wieder die L45H-358. Die bei der letzten Produktion beinhaltete L45H-084 (1020 874) bzw. 199 018 (1020 878) sind werkseitig noch verfügbar solange der Vorrat reicht.

1020 875 SDG L45H-358 Löbnitzgrundbahn rot (D Sachsen)

Wir setzen unsere Kollektion von Loks der rumänischen Industriebahn zur Holzabfuhr fort und haben die bisher noch nie gefertigte CFF 87-0032-0 der Wassertalbahn in blauer Farbgebung ausgewählt; in Einsatzperiode passend zur gelben 87-0036-1 (1020 906 – ausverkauft) und opalgrünen 87-0033-8 (1020 903 – kleine Restmenge lieferbar).

1020 902 CFF 87-0032-0 Wassertalbahn blau (RO)

In der Weststeiermark hat die Marktgemeinde Stainz die eingestellte Strecke Preding-Wielsdorf – Stainz von der Steiermärkischen Landesbahnen übernommen und betreibt diese als Touristikbahn „Stainzer Flascherlzug“. Zum Einsatz kommen sowohl Dampflok- als auch Diesellok-geführte Züge. Im Jahr 2023 erhielt die bisher violette Faur-Diesellok eine neue attraktive rote Farbgebung.

1020 952 Stainzer Lokalbahn L45H-070 Diesellok rot (A)

Die Chemins de Fer de la Corse beschaffte 2004 über das Konsortium Metrcrail neun rumänische Dieselloks L45H zur Gleiserneuerung auf der Mittelmeerinsel. Die als 60001-

60009 bezeichneten Maschinen wurden auf Meterspur und nach anfänglichen Problemen schließlich auf Caterpillar-Motoren umgebaut. Weitere Anpassung waren eine Mehrfachtraktionsmöglichkeit; äußerlich findet man weitere abweichende Details, wie z.B. die charakteristischen Doppellampen. Aufgrund der Verzögerung stellte ein Zwischenhändler drei aufgearbeitete Loks 45001-45003 zur Verfügung, so daß insgesamt 12 Loks im Bauzugdienst auf der Insel eingesetzt werden konnten.

1220 926 CFG 60006 blau (F-Korsika)

1220 929 CFG 60009 blau (F-Korsika)

Nach Ende der Gleisarbeiten auf der Mittelmeerinsel Korsika wurden die 12 dort vorhandenen meterspurigen Bauzugloks zum Verkauf ausgeschrieben. Die Lok 60002 fand 2015 eine neue Heimat bei der Chemin de Fer de la Baie de Somme nördlich von Paris am Ärmelkanal und erhielt dort eine attraktive orange Farbgebung.

1220 922 Baie de Somme BB 60002 orange (F)

