PIKO

Katalog / Catalog

2025

Ein herzlicher Dank geht an das DB Museum in Nürnberg

Liebe PIKO Spur G Freunde,

gemeinsam können wir auf ein ereignisreiches Jubiläumsjahr zurückblicken. Höhepunkt im Jahr des 75. Bestehens war sicherlich unser „Tag der Offenen Tür“, bei dem wir Sie und rund 14.000 weitere Gäste begrüßen durften – ein tolles Event, das uns allen in guter Erinnerung bleibt!

Standen 2024 mit Ankündigung der Baureihe 91.3 eher Themen wie „Rangieren“ und „Nebenbahnen“ im Fokus, so steht 2025 wieder ein stolzes Zugpferd für die Hauptbahn im Mittelpunkt: Mit der V 200.1, der späteren Baureihe 221, rollt eine der wohl populärsten Diesellokomotiven der Deutschen Bundesbahn auf die 45 mm breiten Gleise. Wie bei kaum einer anderen Diesellok gehörten gleichermaßen prestigeträchtige Schnellzüge wie auch der schwere Güterverkehr zu den Aufgaben dieser Maschinen. Dabei verkehrten sie auf berühmten Strecken wie der Schwarzwald- und Allgäubahn oder der legendären Vogelfluglinie nach Puttgarden. Im Güterverkehr bildete das Ruhrgebiet mit seiner damaligen Schwerindustrie die Kulisse für die Einsätze der 221; in Ihrem Garten wird sie gleichermaßen eine gute Figur machen.

Frei nach dem Motto „eine Lok macht noch keinen Zug“ wird das bestehende PIKO Portfolio für die Gartenbahn 2025 um moderne vierachsige Chemiekesselwagen ergänzt. Dieser Fahrzeugtyp ist nicht nur als Einzelfahrzeug in jedem gemischten Güterzug ein Blickfang, sondern lässt auch die Bildung attraktiver Ganzzüge zu.

Zusätzlich kann man sich auch 2025 wieder über verschiedene Farb- und Formvarianten freuen. So wird als Formvariante erstmals eine Lok der DR-Baureihe 130 in der Baugröße G erscheinen, womit wir dem Urahn der Ludmilla-Familie der Deutschen Reichsbahn ein Denkmal setzen.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, H0) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO oder unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere

Firma und die engagierten Mitarbeiter

Dr. René F. Wilfer **Ortrun D. Wilfer**

Andrea M. R. Wilfer

Dear PIKO G-Scale Friends:

We can enjoy looking back together at a successful Jubilee year in 2024, celebrating the 75th anniversary of PIKO. And the PIKO "Tag der Offenen Tür" or Open House Day on June 22nd was a fantastic event. Around 14,000 people made the trek to the region of Thüringen, to gather in the PIKO hometown of Sonneberg. Many fortunate visitors enjoyed the chance to ride one of several special chartered trains through the gently rolling hills to event.

The PIKO factory and headquarters put on a great show for all. Visitors could wander through the sprawling factory complex and see PIKO products being made. Many aimed straight for the kids' play area with operating trains, or the beautiful modular model train layouts set up by several clubs. And there was plenty of delicious local food and drink for all. It's not too early to make plans for the next bi-annual event in summer 2026!

We also look forward to another great year in 2025, bringing the wishes of many PIKO fans to realization. The recently-delivered German BR 91.3 steam loco delivers beautiful details and refinement in a size to fit on any G-Scale layout. 2025 will see the arrival of an absolute "cult classic" with the legendary V200.1 (later BR 221) diesel of the German Federal Railways.

Fans of American trains will see three new versions of compact and economical steam locos, as well as a number of new freight and passenger car variations. And as has come to be a tradition with PIKO, the latter part of the year will bring a number of surprises. This year marks the 15th anniversary of the founding of PIKO America, providing reliable availability and support for the entire PIKO product line all across North America. We have developed not just hundreds of new products over those years, but also many new and popular technological advancements to enhance your G-Scale and garden railroading fun. This year will be no exception!

The past couple years have also seen the delivery of exciting new American trains in HO- and N-Scale. We've had the pleasure of making many new friends in these smaller scales. Whatever scales of trains interest you, we certainly love to hear from you. Be sure to stay tuned to the news on our website www.piko-america.com and our social media channels. On behalf of the hundreds of PIKO workers around the world, we wish you "Viel Spaß!" Lots of fun with your PIKO trains!

Dr. René F. Wilfer **Ortrun D. Wilfer**

Andrea M. R. Wilfer

Many thanks to the German DB Museum Nürnberg.

Titelbild zeigt retuschiertes H0 Modell
Cover picture shows retouched H0 model.

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS

START-SETS · STARTER-SETS 10

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 18

Geometrie / *Geometry* 20
Systematik / *System* 22
Gerade Schienen / *Straight tracks* 24
Gebogene Schienen / *Curved tracks* 25
Weichen / Switches 26
Gleiszubehör / *Accessories* 28
Gleis-Sets / *Track sets* 32

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 34

Europäische Dampflokomotiven / *European Steam Locomotives* 36
Europäische E-Loks / *European Electric Locos* 44
Triebwagen / *Railbuses* 49
Europäische Diesellokomotiven / *European Diesel Locomotives* 52
Amerikanische Diesellokomotiven / *American Diesel Locomotives* 60
Amerikanische Dampflokomotiven / American Steam Locomotives 62

WAGEN · CARS 66

Personenwagen / *Passenger Cars* 70
Amerikanische Personenwagen / *American Passenger Cars* 79
Güterwagen / *Freight Cars* 84
Amerikanische Güterwagen / *American Freight Cars* 96
Weihnachtswagen / *Christmas Cars* ... 99, 102, 107

PIKO-DIGITAL & PIKO R/C 108

PIKO Digital-System 110
PIKO SmartDecoder XP 114
PSD XP & PSD XP Sound 116
Sound 118
PIKO SmartDecoder 4.1 119
PIKO SmartProgrammer & Tester 120
PIKO RC 129

ZUBEHÖR · ACCESSOIRIES 122

Beleuchtung / Ligthing 122
Motoren / *Motors* 124
Radsätze / *Wheelsets* 124, 125, 126
Sonstiges / *Others* 126, 130
Fahrregler und Netzteile / *Power Supplies and Controls* 128
Schienenreinigung / *Track Cleaning* 131

GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS 132

Bahngebäude / *Railway Buildings* 134
Industriegebäude / *Industrial Buildings* 150
Stadt und Land / *Town and Country* 158
Western Stadt / *Western Town* 184
Aufgebaute Modelle / *Built-Ups* 188
Weihnachten / *Christmas* 195
Bauteile / *Construction Elements* 198
Zubehör / *Accessories* 200
Index 201

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

Products, specifications and availability subject to change.

Zeichenerklärung / *Signs & Symbols*

- 0-24 V ⎓ — Gleichstrom / *Direct current*
- 0-24 V DC DCC — DC / DCC System / *DC/DCC Decoder-Equipped*
- Digitaldecoder nachrüstbar / *Digital decoder-ready*
- Länge über Puffer / *Length over buffers*
- 4 kg — Gewicht / *Weight*
- Beleuchtung / *Directional Lights*
- Lichtwechsel weiß/rot / *Directional lights white/red*
- LED — Beleuchtung LED / *Directional Lights LEDs*
- LED — Lichtwechsel weiß/rot LED / *Directional lights white/red LEDs*
- Innenbeleuchtung nachrüstbar / *Interior Lighting-ready*
- Mit Innenbeleuchtung / *Interior Lighting*
- Triebwerksbeleuchtung / *Running gear lights*
- 2x — Anzahl Motoren / *Number of motors*
- Kugelgelagerter Motor / *Ball bearing motor*
- Dampfgenerator nachrüstbar / *Smoke Unit - ready*
- Mit Dampfgenerator / *Smoke Unit-Equipped*
- 2x — Anzahl Haftreifen / *Number of traction tires*
- 600 mm — Kleinster empfohlener Radius / *Recommended minimum radius*
- Verchromte Räder / *Hard-chromed wheels*
- Kugelgelagerte, verchromte Räder / *Ball bearing, hard-chromed wheels*
- Metallradsätze für Wagen nachrüstbar / *Metal wheel sets for Cars available*

Sound nachrüstbar
Sound-ready

Mit Sound
Sound-Equipped

Remote-Control

inkl. PSD XP
incl. PSD XP

inkl. PSD XP Sound
incl. PSD XP Sound

Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
End of Range (available as long as stocks last)

Werkseitig ausverkauft
Limited Availability (as long as stock lasts)

AM Nur in Amerika erhältlich
Items for the American market only

Eisenbahngesellschaften / *Railways*

B, SNCB	Belgische Staatsbahnen *Belgian State Railway*
CFL	Luxemburgische Staatsbahn *Luxembourg State Railway*
DB	Deutsche Bundesbahn *German Federal Railway*
DB AG	Deutsche Bahn AG *German Federal Railway Inc.*
DR	Deutsche Reichsbahn *German Imperial Railway,*
NS	Niederländische Eisenbahnen *Dutch State Railway*
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen *Austrian Federal Railway*
PKP®	Polnische Staatsbahnen *Polish State Railway*
RENFE	Spanische Staatsbahnen *Spanish State Railway*
SBB	Schweizerische Bundesbahn *Swiss Federal Railway*

SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.
SNCF® and PKP® are registered Trademarks. All rights reserved.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis
** recommended retail price*

** keine Angabe
*** not specified*

Private Eisenbahngesellschaften / *Private Railways*

Altmark-Rail	Deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen
B&O	Baltimore & Ohio
C&S	Colorado & Southern
CB&O	Chicago, Burlington and Quincy Railroad
CSX	CSX Transportation
D&RGW	Denver & Rio Grande Western*
EBS	Erfurter Bahnservice GmbH
HSB	Harzer Schmalspurbahnen
MWB	Mittelweserbahn
NYC	New York Central
On Rail	Private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
Press	Pressnitztalbahn
PRR	Pennsylvania Railroad
SF	Santa Fe
SP	Southern Pacific*
SKL	Schienen Komplex Logistik Magdeburg GmbH
TRI	Train Rental GmbH
UP	Union Pacific Railroad Company*
WP&YR	White Pass & Yukon Route

* Produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

Epochen /Periods

I **Epoche I 1835 – 1925**
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.
First railways were built and numerous state and private railways founded.

II **Epoche II 1925 – 1945**
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.
Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established. First electric operation.

III **Epoche III 1945 – 1970**
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.
Reconstuction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.

IV **Epoche IV 1970 – 1990**
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.
End of steam operation. Undoduction of computer-oriented classifiations on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.

V **Epoche V 1990 – 2007**
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.
Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.

VI **Epoche VI 2007 – heute**
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.
Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 12-digit UIC numbering system.

UNSER „TAG DER OFFENEN TÜR“ 2024

1949 2024 75 JAHRE

Der 13. Tag der Offenen Tür bei PIKO stand ganz im Zeichen des 75-jährigen PIKO Jubiläums. Am 22. Juni 2024 kamen circa 14.000 PIKO Fans aus der ganzen Welt in Sonneberg zusammen, um diesen Meilenstein bei sonnigem Sommerwetter zu feiern.

Die PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter hatten im Vorfeld ein buntes Programm organisiert und hießen die Modellbahnfreunde an zahlreichen Stationen herzlich Willkommen. Natürlich gab es wieder die Möglichkeit, an verschiedenen Verkaufsständen das neueste Lieblingsstück zu erwerben und sich das eine oder andere Schnäppchen zu sichern. Hier stießen insbesondere die PIKO Jubiläums- und Sondermodelle sowie die individuell bedruckbaren Wagen auf große Nachfrage. Auf dem Betriebsrundgang konnten bei laufender Produktion spannende Einblicke in die Herstellung unserer PIKO Modelle gewonnen werden. Wer sein Glück auf die Probe stellen wollte, konnte dies bei der Tombola tun und sich einen der zahlreichen Gewinne im Gesamtwert von 50.000 € sichern.

Auf die kleinsten Gäste warteten im Außenbereich eine Hüpfburg, eine Märchenbahn sowie eine große Gartenbahn-anlage. An einer weiteren Station konnten Wagen bemalt und anschließend mit nach Hause genommen werden.

Wir danken allen Besuchern dafür, dass Sie das PIKO Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Die strahlenden Gesichter, der rege Austausch und das positive Feedback zeigen uns, dass die Modellbahn ein lebendiges Hobby ist, welches es vermag, Menschen aus Nah und Fern zusammenzubringen und über Generationen hinweg Freude schenkt.

Wir freuen uns heute schon auf ein Wiedersehen am 20. Juni 2026 bei uns in Sonneberg!

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

The next „Open House Day“ at PIKO will take place on

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO H0 Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1990 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.

Foto / Photo: Hans-Joachim Müller

H0 Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV
58146 Gleichstrom
58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S
58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S

OUR „OPEN HOUSE DAY“ 2024

The 13th „Tag der Offenen Tür“ (Open House Day) at PIKO was all about the 75th anniversary of PIKO. On June 22, 2024, around 14,000 PIKO fans from all over the world came together in Sonneberg to celebrate this milestone in sunny summer weather.

The PIKO employees had prepared a colourful program in advance and warmly welcomed the model train enthusiasts at numerous stations. Of course, there was again the opportunity to purchase the latest favorite piece at various sales stands and to secure a bargain or two. The PIKO anniversary and special models as well as the individually printable wagons were particularly popular. On the factory tour, visitors were able to gain exciting insights into the production of our PIKO models during ongoing production. Those who wanted to put their luck to the test could do so at the tombola and secure one of the numerous prizes with a total value of € 50,000.

A bouncy castle, a fairytale train and a large garden train set awaited the youngest guests in the outdoor area. Atanother station, wagons could be painted and then taken home.

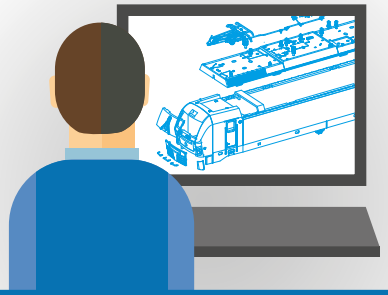
We thank all visitors for making the PIKO anniversary an unforgettable experience. The beaming faces, the active exchange and the positive feedback show us that model railroading is a lively hobby that is able to bring people from near and far together and bring joy across generations.

We are already looking forward to seeing you again in Sonneberg on June 20, 2026!

The special souvenir: PIKO special HO model for TOFT 2024!

After reunification in 1990, traveling between the FRG and the GDR was suddenly simplified. This sudden development meant that the railroad administrations of East and West reached their limits. In order to meet the resulting demand, the transport capacity of the few existing connections of the „small border traffic“ between the GDR and FRG was increased with all available vehicles. This year‘s TOFT train set is based on such a situation and is thus representative of a year full of emotions, upheavals, hopes and colorful train sets.

HO Passenger train electric locomotive BR 140 DB with 2 Dosto DR and DB passenger coaches IV
58146 DC
58147 DC with Sound,
58148 AC with Sound, incl. PSD XP S

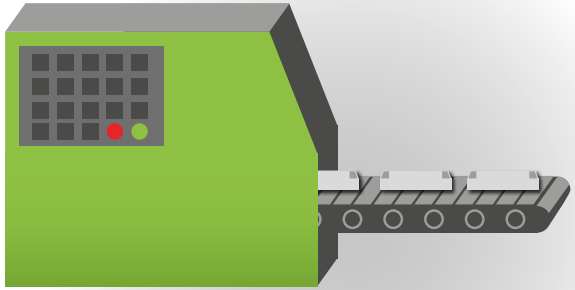


Konstruktion / Design

Modelldesign nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs.
Model design according to the dimensions and engineering drawings of the original.

Formenbau / Mouldshop

Herstellung der Spritzgussform mit computergesteuerten Fräsmaschinen und Handarbeit. (durch hocherfahrene Werkzeugmechaniker). *Highly skilled machinists combine computer-aided milling with painstaking hand work to make hardened steel molds for plastic injection.*

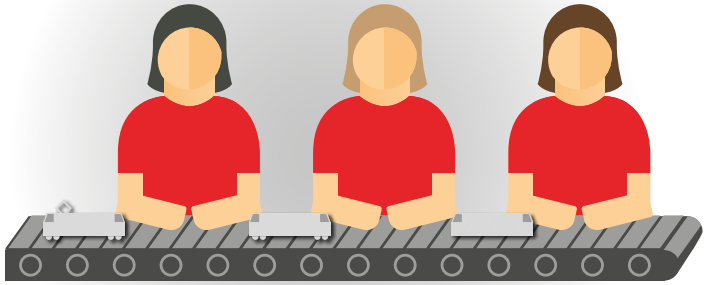


Kunststoffverarbeitung/ Plastic Injection

Die Detailgenauigkeit heutiger im Spritzguss erzeugter Kunststoffformen war bis vor kurzem noch undenkbar.
The high level of detail in today's plastic parts was unthinkable just a few years ago.

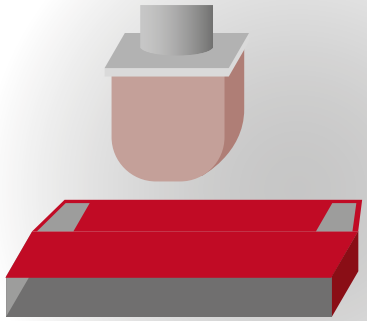
Logistik / Logistics

Verpackung und Versand von Loks und Wagen, Gleisen und Gebäude an Händler und Kunden in der ganzen Welt.
Packing and delivery of locos and cars, tracks and buildings to retailers and customers all over the world.



Montage / Assembly

Zusammenfügen filigraner Teile und anschließende Qualitätskontrolle in der Montageabteilung.
Assembly involves fitting many delicate detail parts and multiple quality control checks.



Bedruckung / Printing

Um ein Modell möglichst originalgetreu zu bedrucken sind mehr als 40 Druckvorgänge keine Seltenheit.
Giving a model colorful and accurate decorations often takes over 40 painting and printing steps.

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE
CUSTOMIZED MODELS

PIKO

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.
Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!

The perfect gift for a train fan!

For birthdays, anniversaries, company celebrations, club events or to say a heartfelt "thank you".
A uniquely decorated model train will be a wonderful surprise, greatly apprecited by the recipient.
Just choose from the attractive PIKO HO, TT or G-Scale model offered. Once you give your approval to the design and provide your payment, your special model is produced and ready to ship within 30 days.

Three steps to your special PIKO model train, decorated according to your wishes!

#30028IB E-Lok Taurus, silbern 465,00 €*
E-Loco Taurus, silver

#30027IB Gedeckter Güterwagen, weiß 165,00 €*
2-Axle Boxcar, white

Foto und Text auswählen

Select your photo and text.

1

2 Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden:

Send us a photo and text in the needed formats via email:
promotion@piko.de

Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein!

3

Your special gift will soon be on the way!

PIKO

- > Robuste Technik
- > Realitätsnahe Modelle
- > Detailtreue
- > Für drinnen und draußen, aus wetterfesten Materialien
- > Lokführer bei den Lokomotiven enthalten

- > *Robust technology*
- > *Excellent operating characteristics*
- > *High degree of realism*
- > *Weather-resistant materials for indoor/outdoor use*
- > *Everything needed is included – Locomotive, cars, track, power supply and more*

START SETS
STARTER SETS

Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.

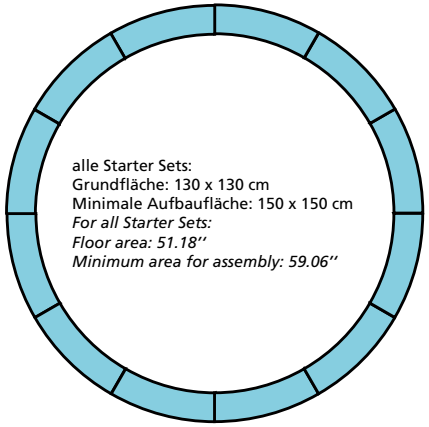
See this and more appealing starter sets on the following pages.

Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der PIKO G-Spur benötigen. Sie erhalten ein detailliertes Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig".

PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful locomotive, cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains.
PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.

Packungsinhalt
(gültig für alle Start-Sets auf dieser Seite):
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungclips (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x 36039 Handentkuppler

Package contents
(valid all starter sets on this page):
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
1 x Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand



0-24 V

37121 Güterzug V20 mit zwei Güterwagen und Automodel Trabant DR Ep. III mit Analog Sound **499,00 €***
DR III V20 Freight Starter Set with Analog Sound

0-24 V

37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound **499,00 €***
DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound

0-24 V

37130 Personenzug Dampflok BR 80 mit zwei Personenwagen **370,00 €***
Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set

START-SETS R/C
R/C STARTER-SETS

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V

37145 Personenzug V 100 R/C mit zwei Rekowagen DR Ep. III **1.040,00 €***

Passenger Starter R/C Set V 100 DR III

Packungsinhalt 37145:
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungclips (14 St.)
1 x R/C Controller
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
1 x 36039 Handentkuppler

***Package contents* 37145:**
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
1 x R/C Pocket Remote
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
1 x 36039 Uncoupling Wand

9 V

37155 Start Set Güterzug „Klemmbausteine-Wagen" R/C (Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten) **337,00 €***

Freight Building Block Car R/C Starter Set (Building blocks not included in the package)

Packungsinhalt 37155:
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35285 Verbindungclips (14 St.)
1 x R/C Controller
1 x 36039 Handentkuppler

***Package contents* 37155:**
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
1 x R/C Pocket Remote
1 x 36039 Uncoupling Wand

Bildretusche / ***Retouching***

0-24 V

37151 Start Set Werkbahn Diesellok GE 25 T mit zwei Schüttgutwagen 230V **295,00 €***

Industrial Starter Set

Packungsinhalt 37151:

12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungclips (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Transformator (230 V)
22 V / 32 VA DC/AC

Package contents* 37151*:

12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
1 x Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer
22 V / 32 VA DC/AC

START-SETS
STARTER-SETS

0-24 V

37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen **340,00 €***

DB III BR 80 Ore Starter Set

Bildretusche / ***Retouching***

0-24 V

37120 Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DB Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion **427,00 €***

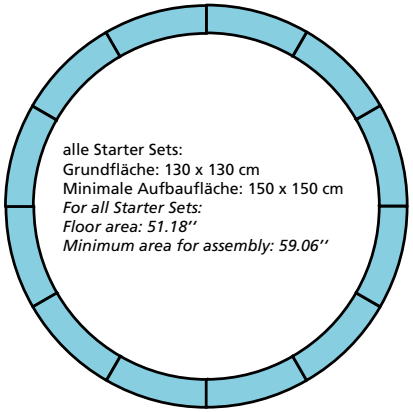
DB III BR 80 Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke

Packungsinhalt (gültig für alle Start-Sets auf dieser Seite):
12 x35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungclips (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x 36039 Handentkuppler

Zusätzlicher Inhalt 37120 / 37125:
1 x Dampfdestillat (10 ml)

Additional Content 37120 / 37125:
1 x Smoke Fluid (10 ml)

Package contents (valid all starter sets on this page):
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand



0-24 V | 600 mm | 330 | 1,5 kg | LED | 1x

430,00 €*

37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwg. DR Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion
DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke

Packungsinhalt (gültig für alle Start-Sets auf dieser Seite):
12 x35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungclips (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x 36039 Handentkuppler

Package contents (valid all starter sets on this page):
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand

Zusätzlicher Inhalt 37120 / 37125:
1 x Dampfdestillat (10 ml)

Additional Content 37120 / 37125:
1 x Smoke Fluid (10 ml)

Bildretusche / ***Retouching***

0-24 V | 600 mm | 336 | 1,5 kg | LED

370,00 €*

37105 Start-Set Weihnachtsgüterzug Satteltanklok
Christmas Freight Saddle Tank Starter Set

Packungsinhalt 37105:
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil 120 V Transformator (230V) 22V / 32 VA DC/AC

***Package contents* 38114/37105:**
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 120 V Transformer (230V) 22V / 32 VA DC/AC

Bahnbau

PIKO

Geometrie
Realismus

PIKO G-Gleis

> Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.

> Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.

> Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB** und andere.

PIKO G-GLEIS

PIKO G-TRACK

> *Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.*

> *Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.*

> *Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB** and others.*

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichnen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

*** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH*

*** PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.*

DER CLOU IST DAS SYSTEM – PIKO G-GLEIS

Modul 600 mm - der Ursprung

Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungs-Vermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

Gerade Gleise Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

The 23.62" Grid – The Starting Point

The PIKO G-Track design is based on a 23.62" x 6.30" (600 x 160 mm) grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.

With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.

The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.

The Track Design. *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*

For straight track the grid's base length of 23.62" (600 mm) is partitioned into two sections that are 12.66" (320 mm) and 10.96" (280 mm) in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.

The Track *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*

The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.

Track Identification *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

Straight Track *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*

Flexgleis Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen.

Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

Die Grundradien In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm

G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm

G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm

G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

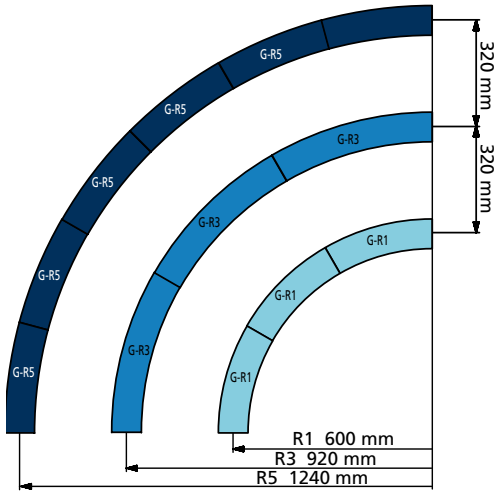
Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils

12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

Weichengegenbogen Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

Weichen Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

Details Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



Das Verlegen Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

Der Anschluss Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

Flex track *For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.*

Please note: *A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.*

The Curves *The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.*

G-R1 curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)

G-R3 curved track 30°, r = 36.28" (921.54 mm)

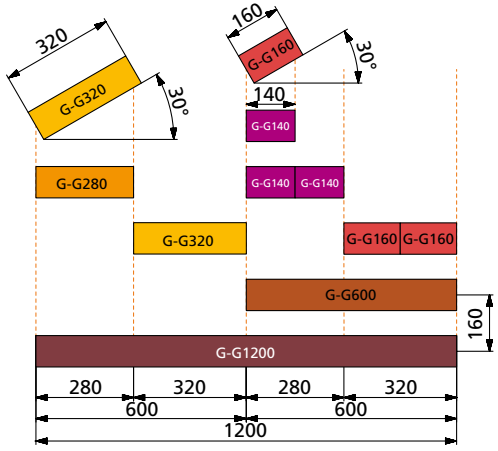
G-R5 curved track 15°, r = 48.94" (1,243.08 mm)

G-R7 curved track 15°, r = 61.60" (1,564.62 mm)

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 12.66" (320 mm) distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

Curved Track for Switches *To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 6.34" (160 mm), a single G-R1 curved track section is required.*

Switches *All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.*



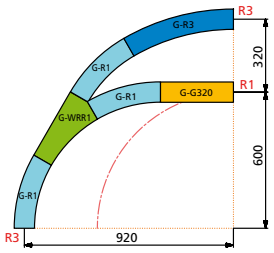
Details *The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.*

Laying Track *The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.*

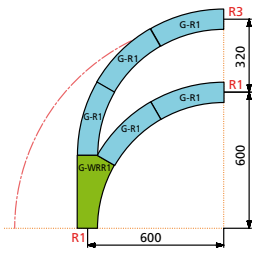
Power Hook-up *The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.*

VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...

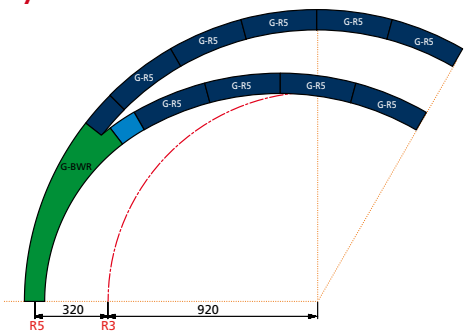
1



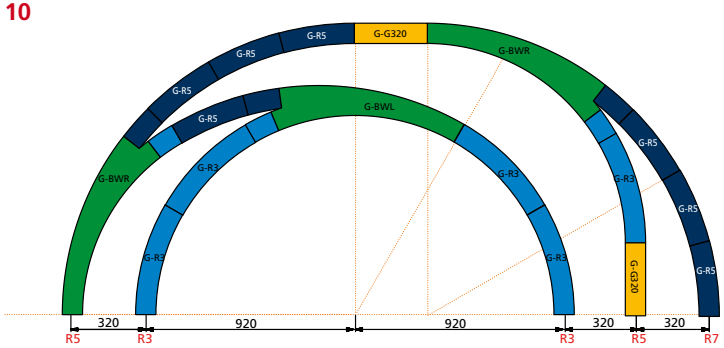
2



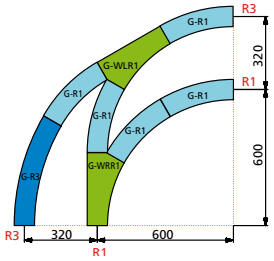
7



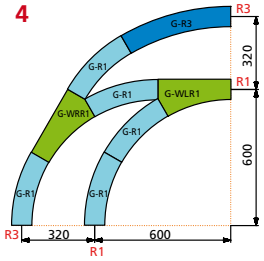
10



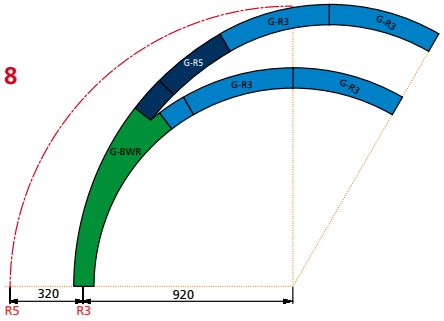
3



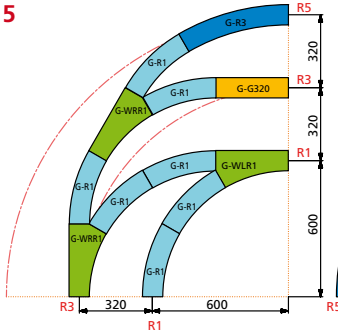
4



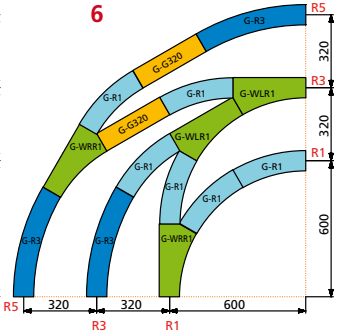
8



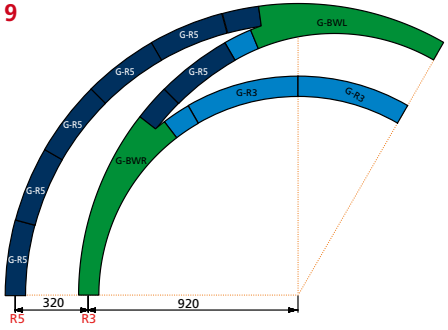
5



6



9



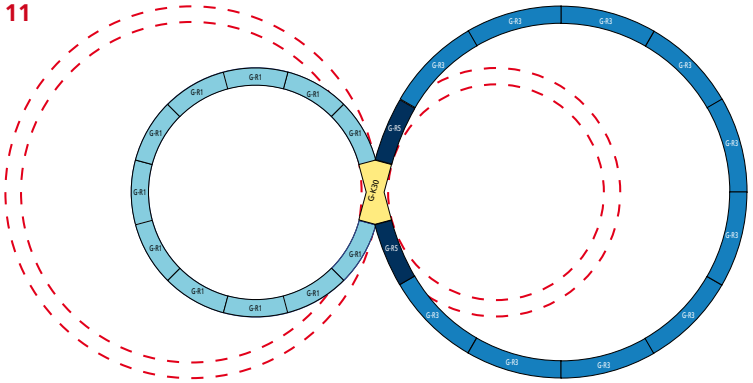
Geometriebeispiele
(Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

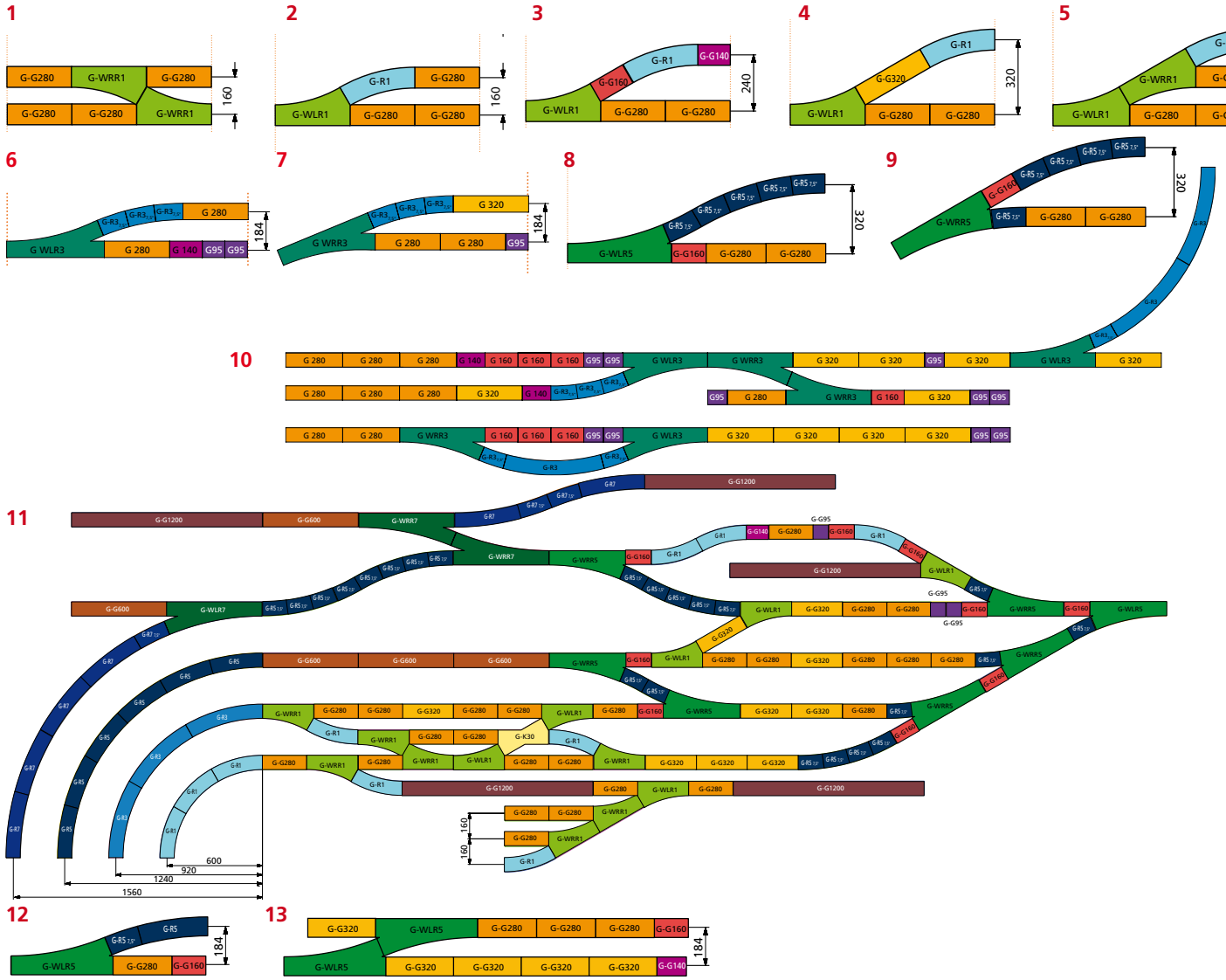
1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5
6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7
11 Zusammenhängende Kreiselemente mit unterschiedlichen Radien R1, R3 in Verbindung mit der Kreuzung K30, #35240

Geometry Examples (clockwise):

1 From Radius R3 to R3 or R1
2 From Radius R1 to R1 or R3
3 From Radius R1 to R1 or R3 and from R3 to R3
4 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3
5 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3 or R5
6 From Radius R1 to R1 and from R3 to R3 and from R5 to R3 or R5
7 From Radius R5 to R5 or R3
8 From Radius R3 to R5 orr R3
9 From Radius R5 to R5 oand from R3 to R5 or R3
10 From Radius R3 to R3 and from R5 to R3 or R5 or R7
11 "Unequal" Figure 8 layout with R1 and R3 radius
To build an "Equal" Figure 8 layout, simply build the desired half twice and join the two halves with the K30, #35240 30° crossing.

11





Geometriebeispiele:

1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
6 Übergang zu einem Parallelgleis mit R3 Radius
7 Übergang von einem Gleis aus R3 Radius zum Parallelgleis
8 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
9 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
10 Gleisanlage eines Bahnhofes mit Parallelgleisabständen
11 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
12 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
13 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
14 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand
15 Übergang von einem Gleis aus Radius R7 zum engen Parallelgleis-Abstand

Geometry Examples:

1 R1 Single crossover from one track to a parallel track
2 R1 Transition from one track to a parallel track
3 R1 Transition from one track to a parallel track with larger spacing (for platform)
4 R1 Transition from one track to parallel track with double spacing
5 R1 Transition from one track to 3 parallel tracks
6 R3 Transition from one track to a parallel track
7 R3 Transition from one track from Radius R3 to parallel track
8 R5 Transition from one track to parallel track with double spacing
9 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with double spacing
10 Example of a rail station with parallel tracks
11 Complex yard area with parallel track spacing
12 R5 Single crossover from one track to a parallel track with minimum spacing
13 R5 Transition from one track to a parallel track with minimum spacing
14 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with minimum spacing
15 R7 Transition from one track from Radius R7 to parallel track with minimum spacing

Die Abbildungen 9 bis 12 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie.
Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

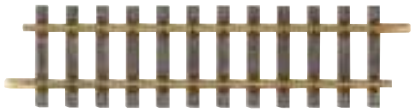
Examples 9-12 show some popular arrangements, but do not fit exactly to the PIKO Geometric Module. In some situations, it may be desirable to modify track lengths, using #35421 Mini-Hacksaw and #35290 Metal Rail Joiners.

GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN
TRACK SECTIONS

Gerade Gleise / *Straight Track*

G-320

35200



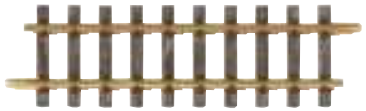
35200 **Gerades Gleis 320 mm**
Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm

Straight Track, 12.60"
Length 12.66" (321.54 mm). G-G320 + G-G280 make up module length of 23.62" (600 mm)

10,00 €*

G-280

35201



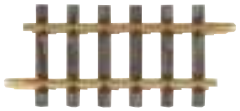
35201 **Gerades Gleis 280 mm**
Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm

Straight Track, 11.02"
Length 10.96" (278.46 mm). G-G280 + G-G320 make up module length of 23.62" (600 mm)

9,50 €*

G-160

35202



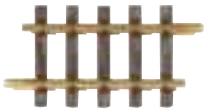
35202 **Gerades Gleis 160 mm**
Länge 160,77 mm, 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320

Straight Track, 6.30"
Length 6.33" (160.77 mm). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track

6,30 €*

G-140

35203



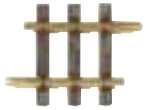
35203 **Gerades Gleis 140 mm**
Länge 139,23 mm, 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280

Straight Track, 5.51"
Length 5.48" (139,23 mm). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track

6,10 €*

G-95

35204



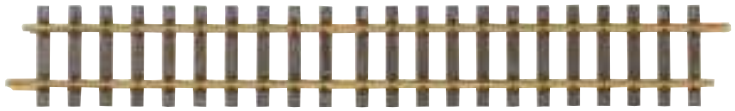
35204 ***Gerades Gleis 95 mm***
Länge 96,15 mm

Straight Track, 3.74"
Length 3.79" (96.15 mm)

5,50 €*

G-600

35208



35208 **Gerades Gleis 600 mm**
Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm

Straight Track, 23.62"
Length 23.62" (600 mm). Corresponds to module length 23.62" (600 mm)

19,50 €*

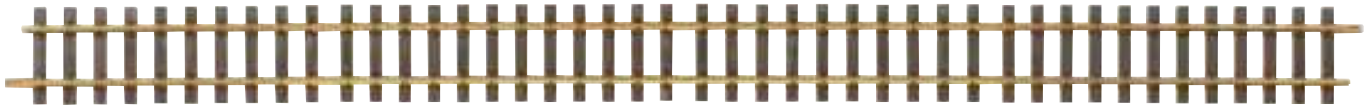
35209 **Gerades Gleis 1.200 mm**
Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm

Straight Track, 47.24"
Length 47.24" (1200 mm). Corresponds to 2 x module length of 23.62" (600 mm)

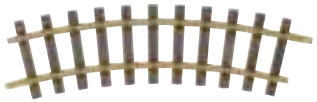
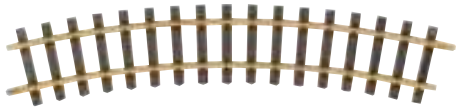
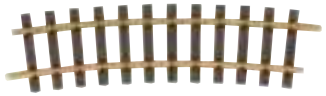
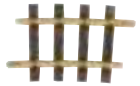
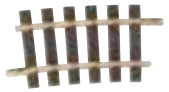
39,00 €*

G-1200

35209

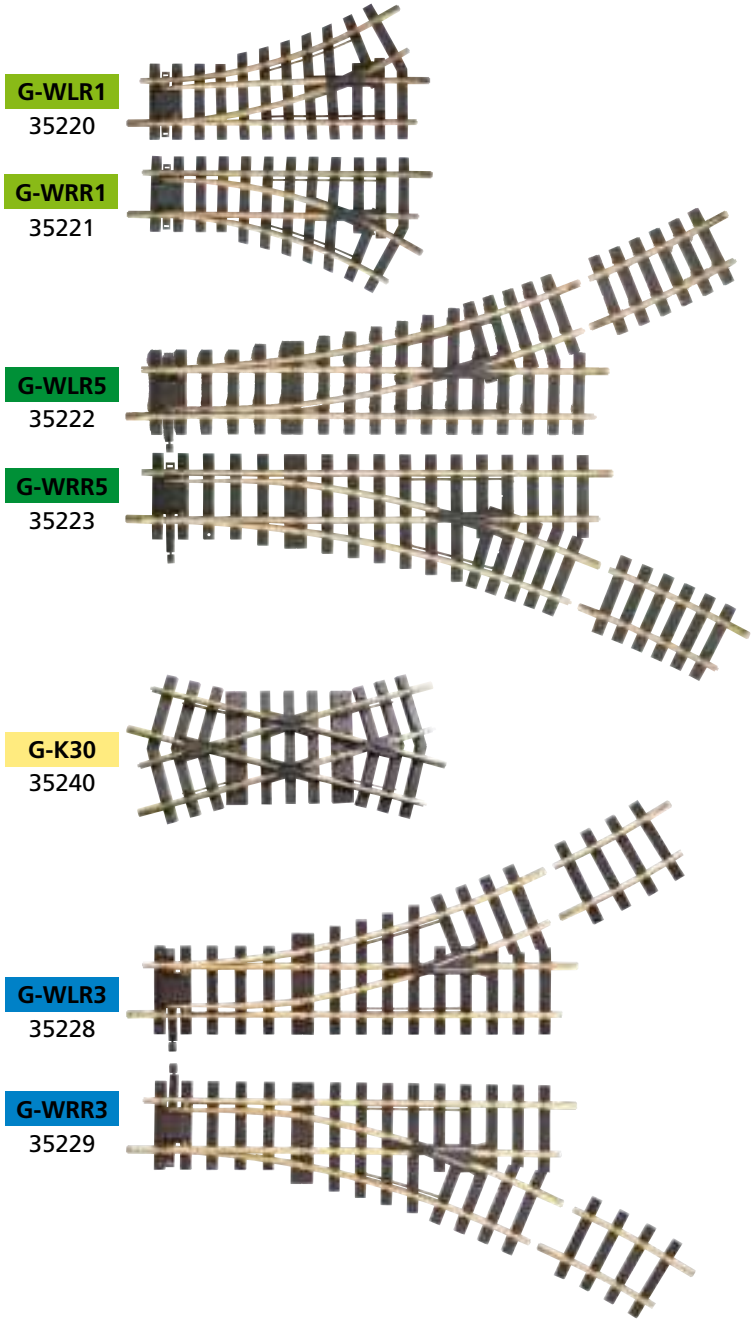


Gebogene Gleise / *Curved Track*

G-R1 35211		**35211** **Bogen G-R1, 600 mm** Bogen, r = 600 mm/30°, 12 St./Kreis	***Curve Track, R1, 23.62”*** *Center Line Radius = 23.62”/30°.* *12 pieces/circle*	**10,50 €***
G-R3 35213		**35213** **Bogen G-R3, 920 mm** Bogen, r = 921,54 mm/30°, 12 St./Kreis	***Curve Track, R3, 36.22”*** *Center Line Radius = 36.28”/30°.* *12 pieces/circle*	**19,50 €***
G-R5 35215		**35215** **Bogen G-R5, 1240 mm** Bogen, r = 1.243,08 mm/15°, 24 St./Kreis	***Curve Track, R5, 48.82”*** *Center Line Radius = 48.94”/15°.* *24 pieces/circle*	**12,00 €***
G-R7 35217		**35217** **Bogen G-R7, 1565 mm** Bogen, r = 1.564,6 mm/15°, 24 St./Kreis	***Curve Track, R7, 61.61”*** *Center Line Radius = 61.60”/15°.* *24 pieces/circle*	**13,00 €***
G-R3 7,5° 35214		**35214** **Bogen G-R3, 7,5°, 920 mm** Bogen, r = 921,54 mm/7,5°,48 St./ Kreis	***Curve Track, R3, 7.5°, 36.22”*** *Center Line Radius = 36.28”/7,5°.* *48 pieces/circle*	**7,70 €***
G-R5 7,5° 35216		**35216** **Bogen G-R5, 7,5°, 1200 mm** Bogen, r = 1.200 mm/7,5°, 48 St./Kreis	***Curve Track, R5, 7,5° 47.24”*** *Center Line Radius = 47.24”/7,5°.* *48 pieces/circle*	**7,70 €***
G-R7 7,5° 35218		**35218** **Bogen G-R7, 7,5°, 1565 mm** Bogen, r = 1.564,6 mm/7,5°, 48 St./Kreis	***Curve Track, R7, 7,5° 61.61”*** *Center Line Radius = 61.60”/7,5°.* *48 pieces/circle*	**8,20 €***

GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN
TRACK SECTIONS

Weichen und Kreuzung / *Switches and Crossing*



35220 **Weiche R1 links Winkel 30°**
Gerades Gleis = G-G320, 320 mm
Abzweigung = G-R1, 600 mm
Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

Manual Switch, Left, R1, 30°
Straight track = G-G320, 12.60”
Curved track = G-R1 = 23.62”
Compatible electric switch machine #35271

56,00 €*

35221 **Weiche R1 rechts Winkel 30°**
Gerades Gleis = G-G320,
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

Manual Switch, Right, R1, 30°
Straight track = G-G320, 12.60”
Curved track = G-R1 = 23.62”
Compatible electric switch machine #35271

56,00 €*

35222 **Weiche R5 links Winkel 22,5°**
Abzweigung= 3 x Bogen
G-R5,7,5°1200 mm / Gerades Gleis=
G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den
Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

Manual Switch, Left, R5, 22.5°
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82”
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90”
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

94,00 €*

35223 **Weiche R5 rechts Winkel 22,5°**
Abzweigung= 3 x Bogen
G-R5,7,5°1200 mm / Gerades Gleis=
G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den
Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

Manual Switch, Right, R5, 22.5°
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82”
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90”
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

94,00 €*

35240 **Kreuzung**
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320

Crossing, 30°
Straight tracks = G320

56,00 €*

35228 **Weiche R3 links Winkel 22,5°**
Abzweigung = 3x G-R3 7,5°
Gerades Gleis = G-G280 + G-G140
Packung enthält zusätzlich den
Bogen G-R3 7,5°, Handbetrieb, pas-
sender Elektroantrieb #35271

Manual Switch, Left, R3, 22.5°
Straight track = G280 + G140
Curved track = 3x G-R3 7,5°
Package include one curve G-R3 7,5°
Compatible electric switch machine #35271

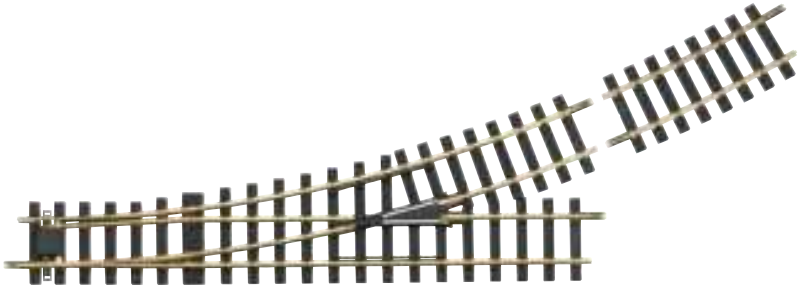
90,00 €*

35229 **Weiche R3 rechts Winkel 22,5°**
Abzweigung = 3 x Bogen G-R3,7,5°
Gerades Gleis = G-G280 + G-G140 =
420 mm, Packung enthält zusätzlich
den Bogen G-R3 7,5°, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

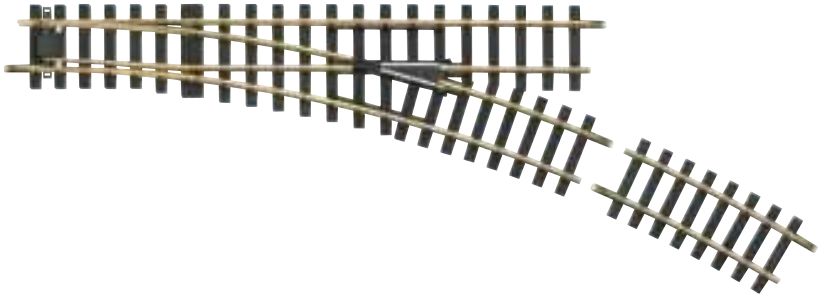
Manual Switch, Right, R5, 22.5°
Straight track = G280 + G140
Curved track = 3x G-R3 7,5°
Package include one curve G-R3 7,5°
Compatible electric switch machine #35271

90,00 €*

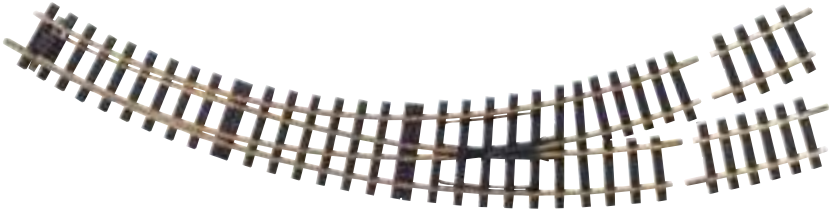
G-WLR7
35226



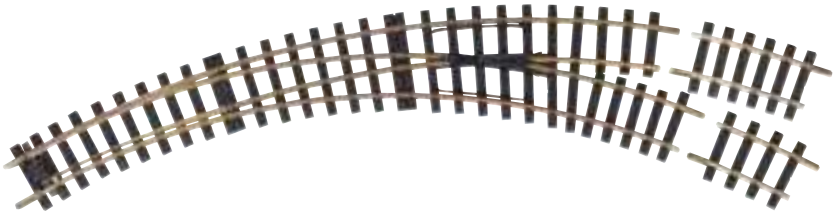
G-WRR7
35227



G-BWL
35224



G-BWR
35225



35226 **Weiche R7 links Winkel 22,5°**
Abzweigung= 3 x Bogen G-R7 7,5°, 1564,62 mm
Gerades Gleis= G-G600, 600 mm, Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

Manual Switch, Left, R7, 22.5°
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°, 61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

132,00 €*

35227 **Weiche R7 rechts Winkel 22,5°**
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm, Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

Manual Switch, Right, R7, 22.5°
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°, 61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°, Compatible electric switch machine #35271

132,00 €*

35224 **Bogenweiche G-BWL R3-R5**
Bogenweiche links Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5° Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5°, Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und G-R5 7,5°,Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

Manual Curved Switch, Left R3-R5
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°
Radius 36.26"
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°
Radius 47.24"
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°, Compatible electric switch machine #35271

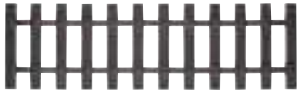
155,00 €*

35225 **Bogenweiche G-BWR R3-R5**
Bogenweiche rechts
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5°, Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5°, Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und G-R5 7,5°,Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

Manual Curved Switch, Right R3-R5
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°
Radius 36.26"
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°
Radius 47.24"
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

155,00 €*

Flexible Gleise / *Flexible Track*



G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320 **3,10 €***

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

Tie Strip, 12.60”

Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66” mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62” (600 mm)

35285 Gleisverbindungs-Clip 14 Stück **3,50 €***

Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen

Track Clips, 14 Pieces

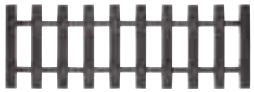
Use to secure track sections together on temporary layouts.

35290 Metall-Schienenverbinder 20 Stück **13,50 €***

Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

Metal Rail Joiners, 20 Pieces

Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.



G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280 **3,10 €***

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

Tie Strip, 10.96”

Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96”). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62” (600 mm)

35291 Metall-Schwellenverbinder 20 Stück **13,50 €***

Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

Metal Tie Joiners, 20 Pieces

Sturdy brass clips to join flexible tie sections.

35292 Isolier-Schienenverbinder 6 Stück **7,50 €***

Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff

Insulated Rail Joiners, 6 Pieces

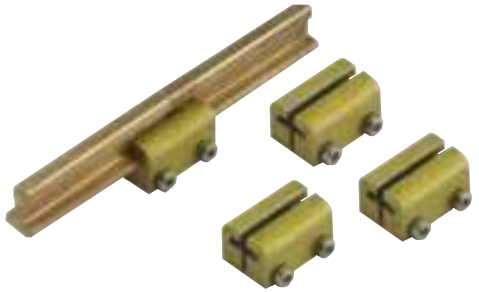
Insulated joiners made of ultra-violet- and weather-resistant plastic.

G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000 **30,00 €***

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

Rail Section, 118.11”

Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118” (3 m) of track.



35293 Schraubschienenverbinder, 10 Stück **37,50 €***

Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

Rail Clamp On-Rail, 10 pieces

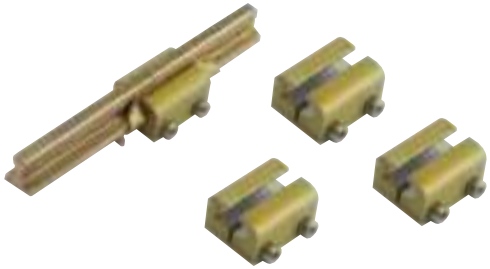
This clamp is designed to fit directly on the rails for the best connection. Fits PIKO and most other Code 332 rails.

G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500 **15,00 €***

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

Rail Section, 59”

Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 59” (1.5 m) of track.



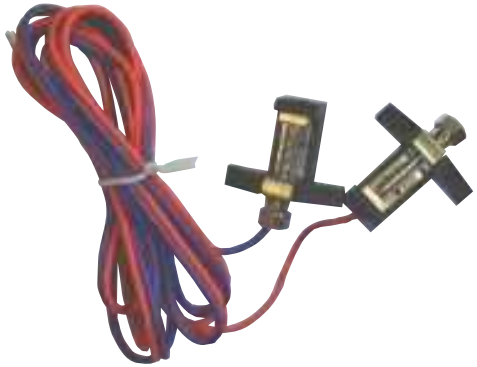
35294 Schraubklemmen für Schienenverbinder, 10 Stück **37,50 €***

Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für PIKO und die meisten Metall-Schienenverbinder.

Rail Clamp Over-Joiner, 10 pieces

This clamp fits over the existing rail joiner, to allow easy installation on an existing layout, or to avoid removing existing rail joiners. Fit over PIKO and most other rail joiners. Check fit on other brands before tightening.

35280 **Prellbock** **8,50 €**
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar
Bumper
Typical railroad end-of-track bumper. Secures easily to track.

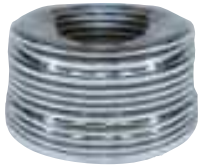


35270 **Anschlussklemmen** **12,00 €***
mit Kabel, 1 Paar
Power Clamp, 1 Pair
With heavy-duty cable. Use for track power connection.

35268 **Gleis-Schaltmagnet** **8,00 €***
zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267
Track Magnet
For triggering Reed Switch contacts, such as #35267 to activate locomotive bell and whistle/ horn sounds.

35269 **Lokmagnet** **9,00 €***
zum Auslösen des Gleiskontaktes #35272, mit selbstklebender Rückseite, Maße: ca. 58x24x3 mm
Loco Magnet
For triggering track contact #35272, adhesive-backed, 58x24x3 mm

35272 **Gleiskontakt** **22,00 €***
Kontakt zum Schalten von Weichen, Signalen und Zubehör, ausgelöst mit dem Lokmagnet #35269
Track Contact
Single-pole double-throw momentary reed-switch contact for controlling switches, signals and other accessories, triggered by the loco magnet # 35269



35400 **Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m** **67,50 €***
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG
Black/White Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG

35401 **Anschlusskabel rot/blau, 25 m** **67,50 €***
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG
Blue/Red Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG

35402 **Anschlusskabel orange/weiß, 25 m** **67,50 €***
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG
Orange/White Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm2, UL2468 16AWG

35266 Weichenlaterne, beleuchtet **14,50 €***
Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.
Switch lantern, lighted
Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.

35265 Anbauschalter für Elektro-Weichenantrieb **33,50 €***
Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.
Relay Contacts DPDT
These double-pole double-throw relay contacts mount to the PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.

35030 Pendelautomatik, analog **165,00 €***
Die PIKO Pendelautomatik enthält:
- eine spritzwassergeschützte Elektronik
- Isolier-Schienenverbinder
- Anschlussklemmen mit Kabel

Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Sie verfügt über:
- Anfahr- und Bremsverzögerung
- Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen
- Überlast- und Kurzschlusssicherung

Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.
Analog Reversing Unit
The PIKO Analog Reversing Unit contains:
- *Splash-proof electronics*
- *Insulated track joiners*
- *Track hook-ups with cable*

Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations. It features the following functions:
- *Smooth acceleration and deceleration*
- *Adjustable waiting time in train stations*
- *Overload and short circuit protection*

Notice! This product cannot be used with digital/DCC, multi-train systems.

35267 Reedkontaktschalter **16,50 €***
zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268
Reed Switch Assembly
For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.

35271 Elektro-Weichenantrieb **41,00 €***
Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen
Electric Switch Machine
*Water-proof electric switch machine for all PIKO switches. Also fits LGB** and can be adapted to some other brands.*

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichnen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH
** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

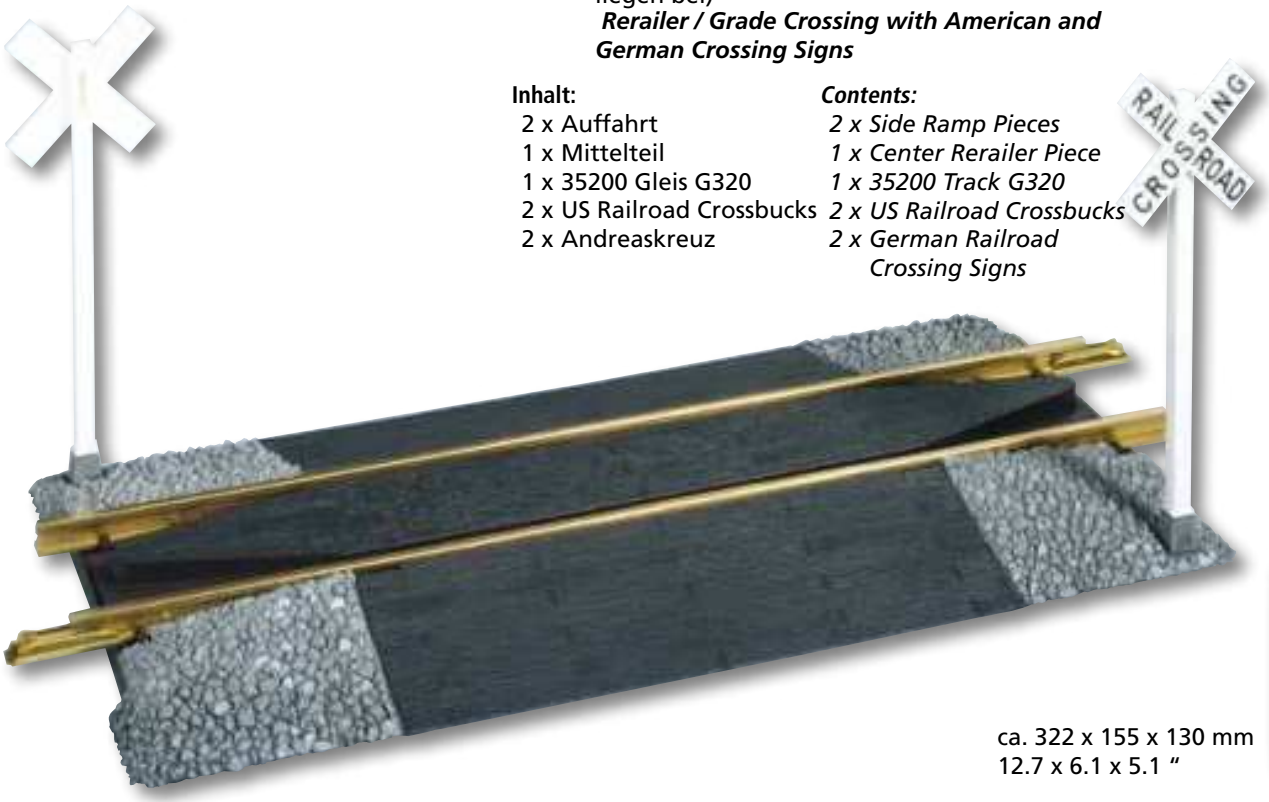
Inhalt:
1 x Vorderteil 113 x 416 mm
1 x Hinterteil 113 x 402 mm
1 x Endstück 113 x 27 mm

Contents:
1 x Front end 113 x 416 mm
1 x Rear end 113 x 402 mm
1 x End part 113 x 27 mm

35281 Bahnübergang mit Eingleisfunktion **43,00 €***
(Deutsche und Amerikanische Warnkreuze liegen bei)
Rerailer / Grade Crossing with American and German Crossing Signs

Inhalt:
2 x Auffahrt
1 x Mittelteil
1 x 35200 Gleis G320
2 x US Railroad Crossbucks
2 x Andreaskreuz

Contents:
2 x Side Ramp Pieces
1 x Center Rerailer Piece
1 x 35200 Track G320
2 x US Railroad Crossbucks
2 x German Railroad Crossing Signs



ca. 322 x 155 x 130 mm
12.7 x 6.1 x 5.1 “

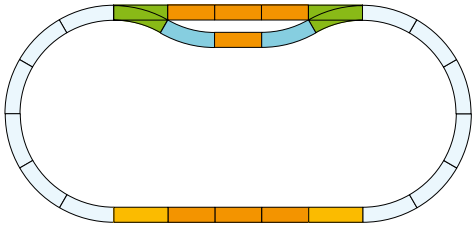
35282 Aufgleishilfe **103,00 €***
Die PIKO Aufgleishilfe dient dem einfachen Aufsetzen von Modellbahnfahrzeugen auf ihre Gartenbahnanlage. Egal ob kurze oder lange Modelle, mühevolles Nachsetzen von schweren Lokomotiven mit Drehgestellen gehört der Vergangenheit an. Durch die eingefrästen Spurrillen bietet die Aufgleishilfe Ihren Gartenbahn-Fahrzeugen eine absolut sichere Führung und stellt durch die eingesetzten Stromschienen, die beim Aufsetzen der Aufgleishilfe automatisch eine elektrische Verbindung herstellen, eine ideale Methode zum Aufsetzen von G Modellen. Lokomotiven werden durch den stromführenden Kontakt und einen dabei eingeschalteten Trafo von der Aufgleishilfe gezogen und stehen perfekt für neue Betriebsfahrten auf der Anlage! Die PIKO Aufgleishilfe kann für kürzere Fahrzeuge auch geteilt in Kurzform eingesetzt werden.

Powered Rerailer
Our new powered rerailer makes it easy to put any locomotive on the track. With large multi-wheeled locos, it can be a real challenge to get all the wheels correctly on the rails. And while a garden railway can be great fun, bending down in the rocks and dirt to put trains on the tracks is not fun. That struggle is now a thing of the past! Set the rerailer down on a powered track and the built-in contacts automatically pick up power from the rails. Just place a loco down on the rerailer - no need to fuss with accurately aligning wheels - and it rolls down onto the track under its own power. The new PIKO powered rerailer features a short version for smaller locos, plus a snap-on extension for those really long locos. And it works just as well for freight and passenger cars of any size.

GLEIS-SETS – FÜR FORTGESCHRITTENE
TRACK SETS – FOR ADVANCED MODELLERS

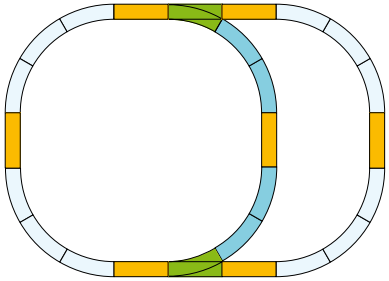
PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung.
Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding conforms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.



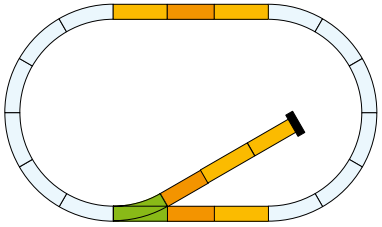
35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof — ***Station Track Set*** — **221,00 €***

1 x 35220 WLR1 (Weiche links) — 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts) — 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm) — 2 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62”)
2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm) — 2 x 35200 G320 (Straight track 12.60”)
7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm) — 7 x 35201 G280 (Straight track 11.02”)
Grundfläche: 280 x 130 cm — ***Floor area:*** *9.19' x 4.26'*
Minimale Aufbaufläche: 300 x 150 cm — ***Minimum area for assembly:*** *9.84' x 4.92'*



35302 G-Gleis Ergänzungs-Set — ***Double Oval Track Set*** — **221,00 €***

1 x 35220 WLR1 (Weiche links) — *1 x 35220 WLR1 (Switch left)*
1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts) — *1 x 35221 WRR1 (Switch right)*
4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm) — *4 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62”)*
7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm) — *7 x 35200 G320 (Straight track 12.60”)*
Grundfläche: 230 x 160 cm — ***Floor area:*** *7.55' x 5.25'*
Minimale Aufbaufläche: 250 x 180 cm — ***Minimum area for assembly:*** *8.20' x 5.91'*



35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock — ***Siding Track Set*** — **144,00 €***

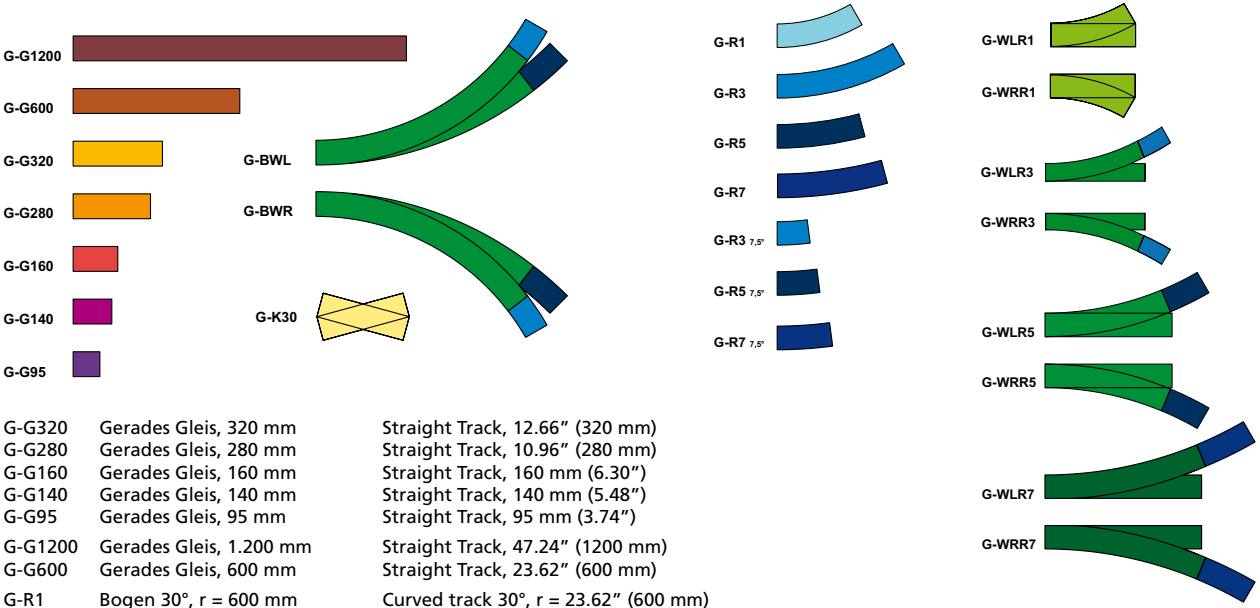
1 x 35280 Prellbock — *1 x 35280 Buffer Stop*
1 x 35220 WLR1 (Weiche links) — *1 x 35220 WLR1 (Switch left)*
5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm) — *5 x 35200 G320 (Straight track 12.60”)*
3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm) — *3 x 35201 G280 (Straight track 11.02”)*
Grundfläche: 225 x 130 cm — ***Floor area:*** *7.38' x 4.26'*
Minimale Aufbaufläche: 245 x 150 cm — ***Minimum area for assembly:*** *8.04' x 4.92'*

Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB** Gleisen

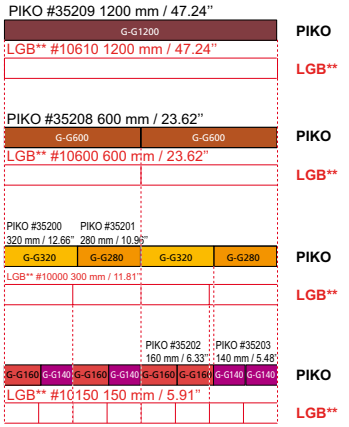
Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB**- Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB**-Gleisanlagen integrieren.

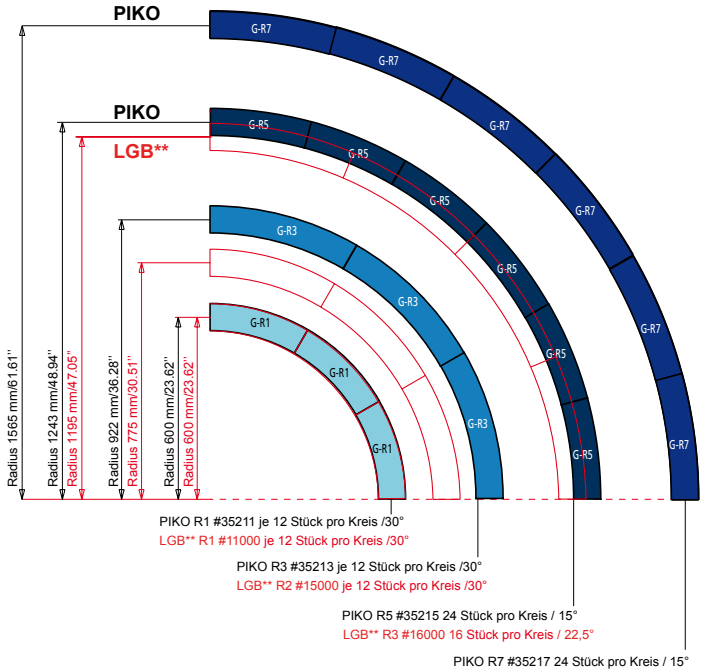
*Using PIKO G-Track in conjunction with LGB** track*

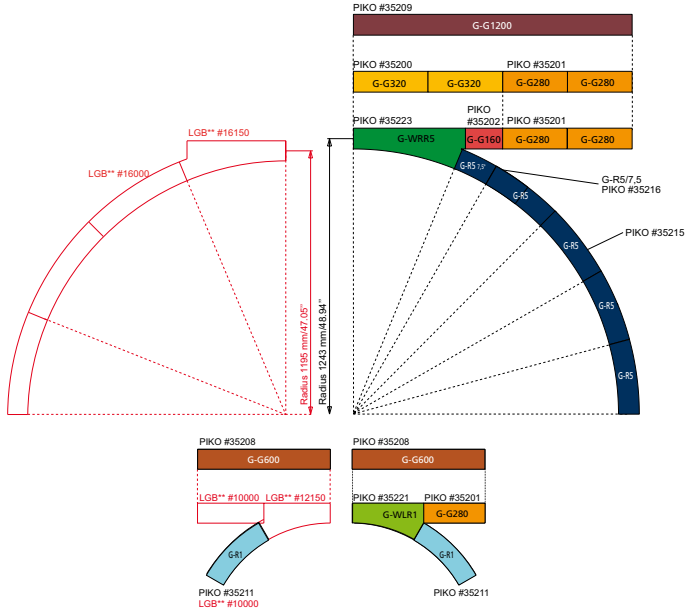
*PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB** track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.*



G-G320	Gerades Gleis, 320 mm	Straight Track, 12.66” (320 mm)
G-G280	Gerades Gleis, 280 mm	Straight Track, 10.96” (280 mm)
G-G160	Gerades Gleis, 160 mm	Straight Track, 160 mm (6.30”)
G-G140	Gerades Gleis, 140 mm	Straight Track, 140 mm (5.48”)
G-G95	Gerades Gleis, 95 mm	Straight Track, 95 mm (3.74”)
G-G1200	Gerades Gleis, 1.200 mm	Straight Track, 47.24” (1200 mm)
G-G600	Gerades Gleis, 600 mm	Straight Track, 23.62” (600 mm)
G-R1	Bogen 30°, r = 600 mm	Curved track 30°, r = 23.62” (600 mm)
G-R3	Bogen 30°, r = 920 mm	Curved track 30°, r = 920 mm (36.28”)
G-R5	Bogen 15°, r = 1.240 mm	Curved track 15°, r = 1240 mm (48.94”)
G-R5 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.200 mm	Curved track 7,5°, r = 1200 mm (48.82”)
G-R7 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.565 mm	Curved track 7,5°, r = 1565 mm (61.60”)
G-K30	Kreuzung, Winkel 30°	Crossing, 30°
G-WLR1	Weiche, links, Winkel 30°	Manual Switch, Left, R1, 30°
G-WRR1	Weiche, rechts, Winkel 30°	Manual Switch, Right, R1, 30°
G-WLR5	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R5, 22,5°
G-WRR5	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R5, 22,5°
G-WLR7	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R7, 22,5°
G-WRR7	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R7, 22,5°
G-BWL	Bogenweiche, links	Manual Curved Switch, Left
G-BWR	Bogenweiche, rechts	Manual Curved Switch, Right







** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichnen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB iis a trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH

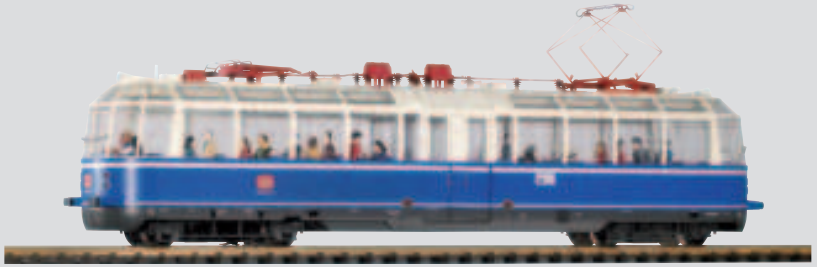
STRABAG

PIKO

- > Kraftvoller Motor
- > Hohe Zugkraft
- > Stromabnahme von den Rädern mittels Radschleifern
- > Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
- > Authentische Lackierung und detaillierte Beschriftungen

- > *Powerful five-pole precision can-type motor*
- > *Exceptional pulling power*
- > *Concealed electrical pickups on driving wheels*
- > *Spring-loaded sliding pickup shoes*
- > *Authentic paint scheme and lettering*

LOKOMOTIVEN
LOCOMOTIVES



Diese und weitere Lokomotiven finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing locomotives on the following pages.

DIESELLOKOMOTIVE BR 221
DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 221

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36546 PSD XP S BR 221
(siehe Seite/see page 117)

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen für die Deutsche Bundesbahn die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im Jahr 1960 erhielt deshalb Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1, welche sich im Vergleich zur Vorgängerreihe neben den stärkeren Antriebsmotoren auch durch Neugestaltung von Dach und Stirnfront auszeichneten. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn sowie auf der Vogelfluglinie zwischen Deutschland und Dänemark vorgesehen. Eine Vielzahl der ab 1968 als Baureihe 221 bekannten, formschönen Maschinen verbrachten bis zur Ausmusterung 1988 ihre letzten Betriebsjahre jedoch im beschwerlichen Güterverkehr des Ruhrgebiets.

Prototype:

Although the V200.0 locomotives proved to be very successful, the increased volume of traffic at the end of the 1950s made it necessary for the Deutsche Bundesbahn to procure a more powerful further development of the series. In 1960, Krauss-Maffei was therefore awarded the contract to develop and build the V200.1, which, in addition to the more powerful drive motors, also featured a redesigned roof and front end compared to its predecessor series. The locomotives of the V200.1 series were intended for use on the Allgäu Railway, the Black Forest Railway and on the Vogelflug Line between Germany and Denmark. However, a large number of the beautifully designed locomotives, known from 1968 as the 221 series, spent their last years in service in the arduous freight traffic of the Ruhr area until they were taken out of service in 1988.

FORM NEU
NEW MOLD
2025

II / 2025

CAD Zeichnung / *CAD drawing*

Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV / *Diesel loco Class BR 221 DB IV*

37460 0-24 V **699,00 €***

37461 0-24 V DC DCC **850,00 €***

Türen und Fenster im Führerstand lassen sich öffnen! Digitalversion mit gepulsten Verdampfern und Heizkesseldampf!
Doors and windows in the driver's cab can be opened! Digital version with pulsed vaporizers and boiler steam!

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36522 PSD XP S BR 24
(siehe Seite/see page 117)

0-24 V

37222 Dampflokomotive BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampf 999,00 €*
Steam loco Class 24 DR III, Wagner Smoke Deflectors, with Smoke

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V

37223 Dampflokomotive BR 24 DB Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampf 999,00 €*
Steam loco Class 24 DB III, Wagner Smoke Deflectors, with Smoke

DAMPFLOKOMOTIVE BR 50
STEAM LOCOMOTIVE CLASS 50

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36530 PSD XP S BR 50
(siehe Seite/see page 117)

0-24 V

37242 Dampflokomotive BR 050 DB Ep. IV **1.580,00 €***

Steam loco Class 050 DB IV

Vorbild

Die ab 1939 gebaute Baureihe 50 gehört zu den meistgebauten deutschen Güterzug-lokomotiven und war auch nach dem Krieg lange Zeit eine der wichtigsten Stützen im Güterverkehr in Ost- und Westdeutschland. Auch in anderen Staaten leisteten Loks dieser Baureihe teilweise bis zum Ende der Dampflokzeit wichtige Dienste. Die leichten und vergleichsweise schnellen Lokomotiven wurden als Universalmaschinen im Laufe der Zeit vor fast allen Zuggattungen eingesetzt. Selbst einzelne Eil- und D-Züge bewältigte die 50er mit Bravour.

Prototype

The class 50, built from 1939 onwards, is one of the most frequently built German freight locomotives and was for a long time after the war one of the most important supports in freight traffic in East and West Germany. In other countries, too, locomotives of this class were used, in some cases until the end of the steam locomotive era. The light and comparatively fast locomotives were used as universal locomotives in the course of time before almost all types of trains. The 50s even mastered individual express and D trains with excellence.

0-24 V 600 865 4,8 kg LED 2x

37246 Dampflokomotive BR 50 DR Ep. III **1.580,00 €***
Steam loco Class 50 DR III

Modell

Das liebevoll umgesetzte Modell in der jeweils stimmigen Ausführung verfügt über eine dem Vorbild entsprechende fein detaillierte Gesamterscheinung und lässt sich durch die sehr guten Fahreigenschaften vielseitig einsetzen. Viele angesetzte Details, z.B. Windabweiser, Sandfallrohre und das angesetzte Nummernschild an der Rauchkammertür, unterstreichen den edlen Charakter der Lok. Das Modell besitzt feine Nachbildungen der Griffstangen und filigrane Speichenräder mit Edelstahlreifen sowie einen Lichtwechsel weiß/ weiß. Die analoge Ausführung ist selbstverständlich zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound vorbereitet. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen. Die Kunststoffteile wurden aus einem speziellen Material für einen langlebigen Outdoor Gartenbetrieb gefertigt. Die Features der Führerstandsbeleuchtung, der Rauchsatz und das Flackerlicht in der Feuerbüchse sind mittels Funktionstaste (bei der digitalen Ausführung) oder Schalter (analog) schaltbar.

Model

The lovingly implemented model in the respective harmonious design has a finely detailed overall appearance corresponding to the model and can be used in many ways due to its excellent driving characteristics. Many applied details, e.g. wind deflectors, sand pipes and the applied number plate on the smoke chamber door underline the noble character of the locomotive. The model has fine replicas of the handlebars and filigree spoke wheels with stainless steel tires as well as a light change white/white. The analogue version is of course prepared for upgrading a digital system and sound. The heavy PIKO model has two traction tires. The plastic parts are made of a special material for a long-lasting outdoor garden. The features of the driver's cab lighting, the smoke set and the flickering light in the fire box are switchable by means of a function key (with the digital version) or a switch (analogue).

DAMPFLOKOMOTIVE BR 64
STEAM LOCOMOTIVE CLASS 64

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

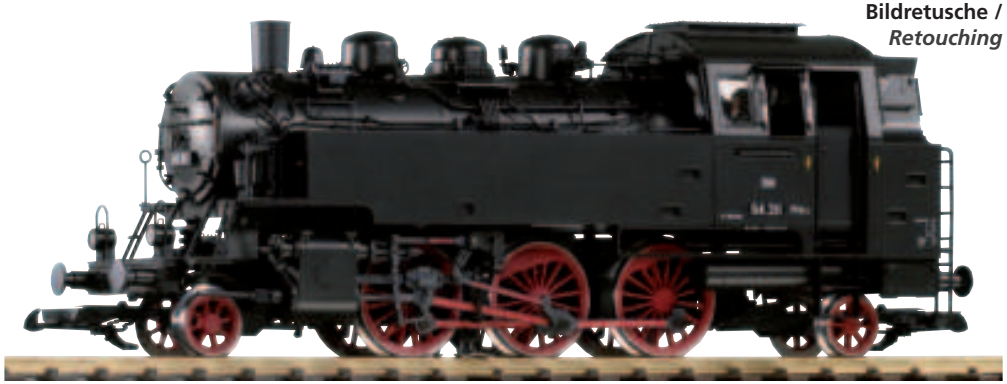
#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36522 PSD XP S BR 64
(siehe Seite/see page 117)

0-24 V | 600 mm | 478 mm | 3,2 kg | LED

37210 Dampflokomotive BR 64 DB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampf — **825,00 €***
Steam loco Class 64 DB III with switchable chassis lighting and smoke

Bildretusche /
Retouching



0-24 V | 600 mm | 478 mm | 3,2 kg | LED

37212 Dampflokomotive BR 64 ÖBB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampf — **910,00 €***
Steam loco Class 64 ÖBB III with switchable chassis lighting and smoke

0-24 V | 600 mm | 478 mm | 3,2 kg | LED

37214 Dampflokomotive BR 64 DR Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampf — **825,00 €***
Steam loco Class 64 DR III with switchable chassis lighting and smoke

Vorbild:

Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierlok auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampfloks ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzlok für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstype aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

Prototype:

The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36512 Trägerplatine bekabelt für PSD XP (siehe Seite/see page 117)
#36500 PSD XP (siehe Seite/see page 117)
#36537 PSD XP S BR 80 (siehe Seite/see page 117)

0-24 V 600 330 1,5 kg LED 1x

37202 Dampflokomotive BR 80 DB Ep. III — **300,00 €***
Steam loco Class 80 DB III

37821 Schneepflug DR Ep. IV — **245,00 €*** 600 324
Snow Plow DR IV

DAMPFLOKOMOTIVE BR 94
STEAM LOCOMOTIVE CLASS 94

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

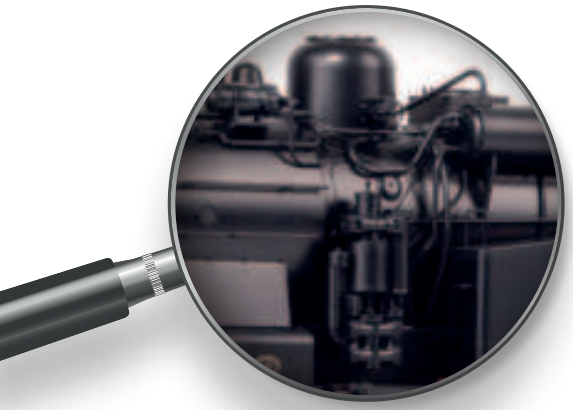
#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36521 PSD XP S BR 94
(siehe Seite/see page 117)

Dampflokomotive BR 94 DR Ep. IV-VI Museumslok / ***Steam loco Class 94 DR IV-VI***

37250 0-24 V — **1.175,00 €***

37251 0-24 V DC DCC — **1.410,00 €***



37252 Dampflokomotive BR 94 DB Ep. III / ***Steam loco Class 94 DB III*** — **1.175,00 €***

Modell

Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks, die bei Museumsfahrten immer wieder große Besucherströme anlockt. Das PIKO Modell der BR 95 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell ist mit einem PSD XP 5.1 Sound ausgestattet, hat einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, einen Verdampfer und eine Führerstandbeleuchtung. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

Model

The BR 95 series is still one of the most popular steam engines and attracts large crowds whenever operated. The PIKO model of the BR 95 shows all the relevant details of the prototype, down to the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels with stainless steel tires, and a very reliable power pick-up. The PIKO model is equipped with a PSD XP 5.1 sound, has direction-dependent light change, an evaporator and cab lighting. An engineer figure makes the cab come alive.

0-24 V DC DCC

37232 Dampflokomotive / Sound BR 95 Neubaukessel Öl DR Ep. IV **1.335,00 €***

Steam loco Class 95 New construction boiler oil DR IV, with Sound

DAMPFLOKOMOTIVE BR 91.3
STEAM LOCOMOTIVE CLASS 91.3

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36545 PSD XP S T 9.3
(siehe Seite/see page 117)

Tür und Fenster können geöffnet werden!
Digitale Ausführung mit gepulstem Verdampfer.
Door and window can be opened!
Digital version with pulsed vaporizer.

Dampflokomotive BR 91.3 DR Ep. III / ***Steam loco Class 91.3 DR III***

37260 0-24 V **999,00 €***

37261 0-24 V DC DCC **1.349,00 €***

Das Vorbild:

Die Tenderlokomotiven vom Typ T 9.3 wurden mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60, später 65 km/h, sowohl vor Personen- als auch vor Güterzügen eingesetzt. 1925 übernahm die DRG einen großen Teil der Lokomotiven in Ihren Bestand und ordnete sie als 91.3-18 und 91.20 im Zeichnungsplan ein. Nach 1945 begann die Ausmusterung der Maschinen aus dem Plandienst, welche bei der DB 1964 und bei der DR 1971 abgeschlossen war. Während des Zweiten Weltkrieges gelangten einige Maschinen unter anderem nach Polen, Österreich, Finnland und Russland.

Modell

Mit dem liebevoll gestalteten Modell der Baureihe 91.3 setzt PIKO die Erweiterung des Dampflokomotiv-Programms für die Gartenbahn fort. Die makellose Gesamterscheinung wird abgerundet durch zahlreiche, freistehend angebrachte Leitungen, glasklare Scheiben und einen fein detaillierten Führerstand. Auch technisch ist das Modell auf dem Stand der Zeit und überzeugt zudem durch hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine Tür und ein Fenster, welche geöffnet werden können. In der werkseitig mit einem Decoder ausgestatteten Sound-Ausführung verfügt das Modell über einen gepulsten Verdampfer.

Prototype:

The T 9.3 tender locomotives had a maximum speed of 60, later 65 km/h, and were used in front of both passenger and freight trains. In 1925, the DRG took over a large number of the locomotives into its fleet and classified them as 91.3-18 and 91.20 in the classification plan. After 1945, the decommissioning of the locomotives from scheduled service began, which was completed in 1964 for the DB and in 1971 for the DR. During the Second World War, some of the machines ended up in Poland, Austria, Finland and Russia.

Model

With the carefully designed model of the class 91.3, PIKO continues the expansion of the steam locomotive program in scale G. The flawless overall appearance is completed by numerous, free-standing lines, crystal-clear windows and a finely detailed driver's cab. The model is also technically up to date and impresses with its high tractive forces. In the sound version equipped with a digital decoder at the factory, the model has a pulsed vaporizer and a door and window that can be opened.

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36534 PSD XP S Taurus
(siehe Seite/see page 117)

0-24 V DC DCC 600 715 4,2 kg

Elektrolokomotive Taurus BR 182 DB Netz Ep. VI / ***Electric loco Taurus Class 182 DB Netz VI***

37402 0-24 V **560,00 €***

37403 0-24 V DC DCC PSD XP **710,00 €***

Passende Wagen auf Seite 74
Add-on at page 74

0-24 V 600 715 4 kg LED 2x

37401 Elektrolokomotive BR 182 D-Ticket DB AG Ep. VI **560,00 €***

Electric loco Class 182 D-Ticket DB AG VI

0-24 V DC DCC 600 721 4,2 kg 2x PSD XP

37400 Elektrolokomotive / Sound Rh 1116 Railjet ÖBB Ep. VI **730,00 €***

Electric loco Taurus Rh 1116 Railjet ÖBB VI, with Sound

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103
ELECTRIC LOCOMOTIVE CLASS 103

Vorbild

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der DB über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb. Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design wurden die Loks schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert. Mehrere Loks sind museal erhalten.

Prototype

For many years, the six-axle class 103 electric locomotives were regarded by the Deutsche Bundesbahn as the flagship in heavy passenger train traffic and represent one of the most popular German locomotive series. The DB used four pre-series models as high-speed locomotives from 1965, and by 1974 a total of 145 additional series locomotives were in operation. With a continuous output of 7,440 kW (10,116 hp), the 103s are still among the most powerful one-piece locomotives. The first series locomotives were delivered with scissor pantographs, from 1976 onwards SBS65 single-arm pantographs were used. In addition, the locomotives lost their front skirts and received buffers without cladding. With their elegant and timeless design, the noble racers shaped the high-quality travel traffic for many years and became cult objects already at their regular use time. From 1997 onwards, the 103 were gradually phased out until 2003 and replaced by the new 101 series. Several locomotives are preserved in museums.

0-24 V DC DCC

37443 Elektrolokomotive / Sound BR 103 Lufthansa DB Ep. IV **975,00 €***

Electric loco Class 103 Lufthansa DB IV, with Sound

0-24 V

37441 Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV, orientrot **789,00 €***

Electric loco Class 103 DB IV, orient red

0-24 V | 600 mm | 721 | 4,2 kg | LED | 2x

37440 Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV **789,00 €***
Electric loco Class 103 DB IV

Der passende PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen #36145 erfordert für den Betrieb den Decoder #36125. Mehr Informationen auf Seite 125).

Pantograph Servo Motor on page 125 requires decoder #36125 for operation (for more information see page 125).

0-24 V | DC DCC | 600 mm | 721 | 4,2 kg | LED | 2x | PSD XP

37442 Elektrolokomotive BR 103 RailAdventure Ep. VI **975,00 €***
Electric loco Class 103 RailAdventure VI

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36529 PSD XP S BR 103
(siehe Seite/see page 117)

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 194
ELECTRIC LOCOMOTIVE CLASS 194

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36541 PSD XP S BR 194
(siehe Seite/see page 117)

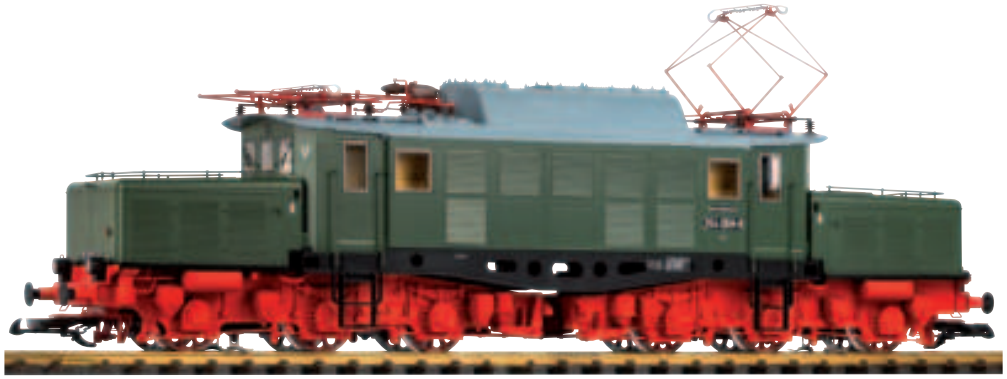
NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

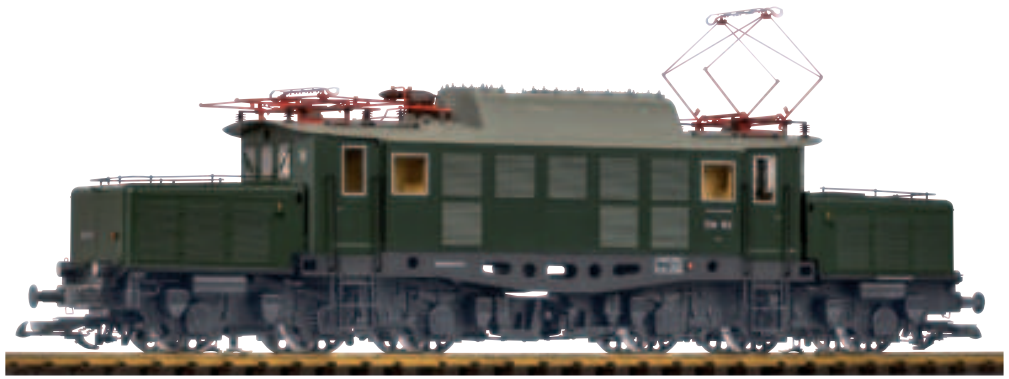
Elektrolokomotive 194 178 DB Ep. IV
Electric loco 194 178 DB IV

37438 0-24 V **945,00 €***

37439 0-24 V DC DCC PSD XP **1.095,00 €***



37432 Elektrolokomotive BR 254 DR Ep. IV **930,00 €***
Electric loco Class 254 "Crocodile" DR IV



37437 Elektrolokomotive BR E 94 DR Ep. III **945,00 €***
Electric loco Class E 94 DR III

Modell

Mit dem „Gläserner Zug“ stellt PIKO ein weiteres Stück Bahnnostalgie auf die Gleise. Der gläserne Wagenkasten erlaubt Einblicke ins Innere, samt bereits werkseitig eingesetzter Figuren. Eine ab Werk installierte Innenbeleuchtung erleuchtet die Fahrgäste. Ebenfalls beleuchtet ist das Führerpult. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung wechselnd rot/weiß. Für den Betrieb in Österreich wurde am Original 1976 ein SBS 65 Einholm-Stromabnehmer angebracht. Auch diese Besonderheit bildet das Epoche IV Modell ab. Die restliche Dachausrüstung ist mit diversen Dachleitungen und Isolatoren stimmig wiedergegeben. Ein starker Bühler Motor verleiht dem „Gläsernen“ von PIKO ausreichend Zugkraft. Zur optimalen Stromversorgung, sind zwei zusätzliche Schienenschleifer angebracht. Die Digitalversion ist bereits werkseitig mit Decoder und Sound ausgestattet. Besonderheit ist der digital ansteuerbare Stromabnehmer. Für die analoge Variante sind all diese Funktionen nachrüstbar.

Model

With our new Glass Train PIKO is bringing another piece of railroad history to G scale. The glass car body allows for a full view of the detailed interior, which includes factory-installed figures and interior lighting. The engineer’s control stand is also illuminated. The headlights and taillights change from red to white with the direction of travel. For operation in Austria, an SBS 65 single-arm pantograph was installed on the prototype in 1976. The Era IV model includes this feature. Other roof equipment like cables and insulators are faithfully reproduced. A powerful Bühler motor provides the "glass train" with plenty of heft, and two additional pick-up shoes have been added to ensure a constant power supply. The digital version of the ET 91 is factory-equipped with a sound decoder and features a digitally-controlled pantograph. The analog version can be converted to digital and sound operation.

0-24 V | DC DCC | 600 | 824 | 2,8 kg | LED

37331 Elektrotriebzug Gläserner Zug DB Ep. IV /
Glass Train DB IV

1.650,00 €*

DIESELTRIEBWAGEN VT 11.5
VT 11.5 DIESEL MULTIPLE-UNIT TRAIN

Passendes Zubehör */ suitable accessories*:

#36510 Trägerplatine für PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36543 PSD XP S TEE VT 11.5
(siehe Seite/see page 117)

Modell

Das 3-teilige G-Modell der BR 602 basiert auf dem beliebten PIKO G-Modell des TEE-Schnelltriebwagenzugs VT 11.5 der DB (#37320) und weist alle erforderlichen Detailveränderungen auf, die beim Vorbild für die Gasturbinentriebköpfe der BR 602 charakteristisch waren. Die Farbgebung und Bedruckung entspricht exakt der BR 602, wie sie bis 1978 eingesetzt wurde. Beide Triebköpfe sind angetrieben. Die Antriebsdrehgestelle verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot je nach Fahrtrichtung sind die Fahrzeuge digital, darunter mit Sound.

Model

Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering reproduce the prototype appearance. Both end-units are powered and the powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.

0-24 V

37320 Dreiteiliger Dieseltriebwagen VT 11.5 DB Ep. III / *TEE Diesel VT11.5 3-Unit Train DB III* **1.100,00 €***

Vorbild

Vier Triebköpfe des von der Deutschen Bundesbahn beschafften TEE-Schnelltriebwagens VT 11.5 erhielten zwischen 1971 und 1973 Gasturbinenantriebe. Die Leistungssteigerung um 100 % und die bei Testfahrten erreichte Geschwindigkeit von gut 200 km/h bestätigte die Konstrukteuren, erforderte jedoch zahlreiche Änderungen an den Ansaug- und Abgaskanälen, zusätzliche Schalldämpfer und neue Getriebe, wodurch sich auch das Äußere veränderte. Die als Baureihe 602 bezeichneten TEE-Triebzüge mit Gasturbinen waren bis 1978 erfolgreich im Dauereinsatz.

Prototype

Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were repowered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the repowered TEE-trainsets ran successfully until 1978.

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36510 Trägerplatine für PSD XP
(siehe Seite/see page 117)
#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

Bildretusche /
Retouching

0-24 V

37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV / ***Gas-Turbine Class 602 3-Unit Train DB IV*** **1.100,00 €***

SCHIENENBUS
RAILBUS AND TRAILER

Bildretusche /
Retouching

Passendes Zubehör */suitable accessories*:

#36510 Trägerplatine für PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36536 PSD XP S Schienenbus
(siehe Seite/see page 117)

0-24 V

37308 Schienenbus VT98 DB Ep. III / ***Railbus VT98 DB III*** **510,00 €***

37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III / ***Railbus VS98 Trailer-Only DB III*** **362,00 €***

Diesellokomotive NoHAB STRABAG Santa Fe Ep. VI
Diesel loco NoHAB STRABAG Santa Fe VI

37450 0-24 V **749,00 €***

37451 0-24 V DC DCC PSD XP **900,00 €***

0-24 V

37452 Diesellokomotive NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI **749,00 €***
Diesel loco NoHAB 1149 Altmark-Rail VI

My 1149

Altmark - Rail

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36544 PSD XP S NoHAB
(siehe Seite/see page 117)

DIESELLOKOMOTIVE BR V 60 / BR 260
DIESEL LOCOMOTIVE CLASS V 60 / CLASS 260

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36539 PSD XP S V 60/BR 260
(siehe Seite/see page 117)

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV
Diesel loco Class 260 DB IV

37527 0-24 V **500,00 €***

37528 0-24 V DC DCC **650,00 €***

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

37592 Diesellokomotive / Sound BR V 60 DR Ep. III **905,00 €***
Diesel loco V 60 DR III, with Sound

Diesellokomotive BR 106 DR Ep. IV
Diesel loco Class 106 DR IV

37590 0-24 V ⎓ **675,00 €***

37591 0-24 V DC DCC PSD XP **905,00 €***

Bildretusche / ***Retouching***

37594 Diesellokomotive BR 345 SKL Ep. VI **675,00 €***
Diesel loco Class 345 SKL VI

0-24 V DC DCC PSD XP

37593 Diesellok / Sound BR 346 Press Ep. VI **905,00 €***
Diesel loco Class 346 Press VI with Sound

Passendes Zubehör / ***suitable accessories:***

#36500 PSD XP
(siehe Seite / see page 117)

#36533 PSD XP BR 106
(siehe Seite / see page 117)

DIESELLOKOMOTIVEN BR 110 / 199 / 203 / 204
DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 110 / 199 / 203 / 204

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36540 PSD XP S BR 199/V 100
(siehe Seite/see page 117)

0-24 V | 600 | 570 | 3,5 kg | LED | 2x | 2x

37568 Diesellokomotive BR 110 DR Ep. IV **519,00 €***
Diesel loco Class 110 DR IV Wine Red

0-24 V | 600 | 543 | 3,5 kg | LED | 2x | 2x

37543 Diesellokomotive BR 199 Harzkamel HSB Ep. V **560,00 €***
Diesel loco Class 199 Harzkamel HSB V

600 | 570 | 3,5 kg | LED | 2x

Diesellokomotive BR 203 Bahnbau V Ep. V
Diesel loco Class BR 203 Bahnbau V
37558 0-24 V **500,00 €*** **37559** 0-24 V DC DCC **650,00 €***

0-24 V | 600 | 570 | 3,5 kg | LED | 2x

37560 Diesellokomotive BR 204 DB AG Ep. V **505,00 €***
Diesel loco Class 204 DB AG V

FORM VARIANTE
MODEL VARIATION
2025

Bildretusche / Retouching
II / 2025

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36526 PSD XP S BR 132
(siehe Seite/see page 117)

Die BR 130 mit eckigem Bremslüfter auf dem Dach!
The BR 130 with a square brake fan on the roof!

Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV
Diesel loco Class 130 DR IV

37586 0-24 V ⎓ **715,00 €*** **37587** 0-24 V DC DCC PSD XP **900,00 €***

37585 Diesellokomotive BR 131 „PIKO Jubiläum“ **715,00 €***
Diesel loco Class 131 'PIKO Anniversary'

☒ **37583 Diesellokomotive / Sound BR 132 DR Ep. IV** **900,00 €***
Diesel loco Class 132 DR IV with Sound

37584 Diesellokomotive BR 232 EBS Ep. VI **715,00 €***
Diesel loco Class 232 EBS VI

DIESELLOKOMOTIVE BR 218
DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 218

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

#36535 PSD XP S BR 218
(siehe Seite/see page 117)

Diesellokomotive BR 218 Press Ep. VI
Diesel loco Class 218 Press VI

37514 0-24 V **520,00 €***

37515 0-24 V DC DCC PSD XP **740,00 €***

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der BR 218 sind leistungsstarke Universalmaschinen, die sich seit ihrem Baubeginn 1968 über 30 Jahre als bedeutsamste Streckendiesellokomotiven der DB bewährten. Die heute verbliebenen Exemplare sind sowohl im Personen- als auch im Güterzugdienst anzutreffen.

Prototype:

The Class 218 locomotives are powerful universal machines that have proven themselves as the most important mainline diesel locomotives for over 30 years since their construction began in 1968. The remaining examples today can be found in both passenger and freight train service.

0-24 V

37513 Diesellokomotive BR 218 DB AG Ep. VI **520,00 €***
Diesel loco Class 218 DB AG VI

0-24 V

37511 Diesellokomotive 218 497-6 PIKO/Märklin **560,00 €***
Diesel loco 218 497-6 PIKO/Märklin

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V

37532 Diesellokomotive BR 236 DB Ep. III, mit Kanzel
Diesel loco Class 236 DB III, with cockpit

582,00 €*

Passendes Zubehör/*suitable accessories*:

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 117)

36539 PSD XP S BR 260
(siehe Seite/see page 117)

Vorbild

Die Diesellokomotiven der Baureihe V36 wurden von 1936 bis 1945 ursprünglich als Rangierloks für größere militärische Objekte wie Munitions-, Material- und Versorgungsdepots, sowie zur Verwendung in Pioniereinheiten und als Zugloks von Eisenbahngeschützen gebaut. Die insgesamt 77 in den Bestand der Deutschen Bundesbahn gelangten Maschinen dienten die meiste Zeit dank ihrer robusten, unverwüstlichen Konstruktion jedoch friedlichen Zwecken. Beim Wiederaufbau Deutschlands nach dem rieg waren sie im Rangier-, Übergabe- und Bauzugdienst unverzichtbar. Viele Maschinen der Baureihe V36.1-2 erhielten sogar Wendezugeinrichtungen und bestimmten zeitweilig das Erscheinungsbild des Vorortverkehrs einiger Großstädte. Ebenso waren sie auf manch einer idyllischen Nebenbahn als „Mädchen für alles“ zu Hause. Bei der DB 1981 ausgemustert, fand die bewährte V36 noch viele Jahre bei Werk-, Privat- und Kleinbahnen Verwendung.

Prototype

The V36 series diesel locomotives were built between 1936 and 1945. They were originally intended for military duty and were used as switchers in large military bases, like ammunition or supply depots, and as road engines for railway guns. Due to their robust and practically bullet-proof design, the 77 units that stayed with the DB after the war spent most of their careers handling more peaceful assignments. During the reconstruction following WWII they were indispensible in switching, transfer and work train duties. Many of the type V36.1 and V36.2 engines would be fitted with equipment for push-pull operation. For a time these engines were dominating commuter train operations in some major German cities. At the same time they called many idyllic branch lines their home. After the DB withdrew the last of its V36 from service in 1981 many of them soldiered on with private branch line operators or as plant switchers.

DIESELLOKOMOTIVE GE 25-TON
25-TON DIESEL SWITCHER

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
III / 2025

0-24 V | 600 mm | 178 mm | 1,5 kg | LED | 4x | 1x

38517 Diesellokomotive GE 25-Ton Werklok Soda **249,00 €***
Diesel locomotive GE 25-Ton works engine Soda

Bildretusche / *Retouching*

9 V | 600 mm | 178 mm | 1,5 kg | LED | 4x | 1x

38516 Diesellokomotive / Sound GE 25-Ton PRR R/C für Batteriebetrieb **478,00 €***
Diesel locomotive / Sound GE 25-Ton PRR R/C for battery operation

Bildretusche / *Retouching*

9 V | 600 mm | 178 mm | 1,5 kg | LED | 4x | 1x

38513 Diesellokomotive / Sound GE 25-Ton D&RGW R/C für Batteriebetrieb **478,00 €***
D&RGW Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

Bildretusche / *Retouching*

9 V | 600 mm | 178 mm | 1,5 kg | LED | 4x | 1x

38514 Diesellokomotive / Sound GE 25-Ton WP&YR R/C für Batteriebetrieb **478,00 €***
WP&YR Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

Bildretusche / *Retouching*

9 V | 600 mm | 178 mm | 1,5 kg | LED | 4x | 1x

38515 Diesellokomotive / Sound GE 25-Ton UP R/C für Batteriebetrieb **478,00 €***
UP Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

Bildretusche / *Retouching*

38506 **Diesellokomotive GE 25-Ton** 468,00 €*
Gleisreinigungslok R/C für Batteriebetrieb
Clean Machine R/C operation, completely battery-powered

38511 **Diesellok / Sound GE 25-Ton US Army** 478,00 €*
R/C für Batteriebetrieb
25-Ton Diesel - Track-Powered US Army

38501 **Diesellokomotive GE 25-Ton** 275,00 €*
Gleisreinigungslok für Batteriebetrieb
Clean Machine, completely battery-powered

38502 **Diesellokomotive GE 25-Ton** 249,00 €*
Blue Goose 25-Ton Diesel - Track-Powered

38508 **Diesellokomotive GE 25-Ton** 275,00 €*
Gleisreinigungslok für Batteriebetrieb
Clean Machine, completely battery-powered

35416 **Ersatz-Reinigungsaufsatz für GE 25-Ton 4 Stück, für den kinderleichten Austausch gebrauchter Reinigungsaufsätze an den PIKO Gleisreinigungsloks** 14,50 €*

Track Cleaning Shoes, Clean Machine, 2 sets Package of 4 cleaning shoes with very long-lasting, highly-effective mesh cleaning pads. Clever snap-on / snap-off installation makes changing cleaning shoes quick and easy, with no tools or disassembly required.

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

0-24 V DC DCC

38253 Dampflokomotive / Sound PRR 2-6-0 Satteltank **535,00 €***
PRR 2-6-0 Steam loco w/Sound and Steam

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
III / 2025

0-24 V

38254 Dampflokomotive SF 0-6-0T Satteltank **300,00 €***
SF 0-6-0T Steam loco

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V

38255 Dampflokomotive / Analog Sound Satteltank 0-6-0T D&RGW, mit Dampf **535,00 €***
D&RGW 0-6-0T Loco w/ Smoke and Analog Sound

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V

38256 Dampflokomotive / Analog Sound Satteltank 2-6-0T UP, mit Dampf **535,00 €***
UP 2-6-0T Loco w/ Smoke and Analog Sound

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

0-24 V

38263 Dampflokomotive Mini-Mogul B&O **400,00 €***
B&O Mini-Mogul Loco

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V

38261 Dampflokomotive Mini-Mogul UP **400,00 €***
UP Mini-Mogul Loco

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V

38238 Dampflokomotive Mogul mit Tender SF **400,00 €***
SF Mini-Mogul #718, Loco with Tender

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V

38239 Dampflokomotive Mogul mit Tender D&RGW **400,00 €***
D&RGW Mini-Mogul #247, Loco with Tender

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER UND SOUND
MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH TENDER AND SOUND

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V DC DCC 600 570 3,2 kg LED 2x

38235 Dampflokomotive / Sound Mogul **695,00 €***
mit Tender C&S, mit Dampf
C&S Mogul Loco #3 w/ Smoke and Digital Sound

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V DC DCC 600 570 3,2 kg LED 2x

38236 Dampflokomotive / Sound Mogul **695,00 €***
mit Tender UP, mit Dampf
UP Mogul Loco #1209 w/ Smoke and Digital Sound

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V DC DCC 600 570 3,2 kg LED 1x

☒ **38230 Dampflokomotive / Sound „Mogul" Weihnachten, mit Tender und Dampf** **695,00 €***
Mogul Steam Loco and Coal Tender Christmas, with Sound and Smoke

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V DC DCC 600 570 3,2 kg LED 2x

38237 **Dampflokomotive / Sound Mogul** **695,00 €***
mit Tender D&RGW, mit Dampf
D&RGW Mogul with Sound and Smoke

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V 600 570 3,2 kg LED 2x

38260 **Dampflokomotive / Analog Sound** **460,00 €***
Mini-Mogul mit Tender WP&YR
WP&YR Mini-Mogul Loco w/ Analog Sound

Bildretusche / *Retouching*

0-24 V 600 570 3,2 kg LED 2x

38262 **Dampflokomotive Mogul mit Tender Halloween** **460,00 €***
Halloween Mogul w/ Sound and Smoke

DB

> Präzise Technik
> Exzellente Laufeigenschaften
> Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
> Aufwendige Farbgebung
> Höchst präzise Bedruckung

> *Precision engineering*
> *Excellent running characteristics*
> *High level of detail and precise scale proportions*
> *Elaborate paint schemes*
> *Fine lettering*

PERSONENWAGEN
PASSENGER CARS

Weitere Personenwagen finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing passenger cars on the following pages.

REKO-REISEZUGWAGEN 2- UND 3-ACHSIG
2- AND 3-AXLE REKO PASSENGER CARS

Innenbeleuchtungsbausatz #36131
Interior lighting #36131

Für alle Rekowagen gilt: 600 493 #36165
For all Reko Cars applies:

Bildretusche / *Retouching*

37680 Reko-Personenwagen 3-achsig Bage DR Ep. III **255,00 €***
Reko 3-axle Coach Bage DR III

37681 Reko-Personenwagen 3-achsig Bagtre DR Ep. III **255,00 €***
Reko 3-axle Coach Bagtre DR III

37683 Reko-Packwagen 3-achsig Dage DR Ep. III **255,00 €***
Reko 3-axle Baggage Dage DR III

37682 Reko-Personenwagen 2-achsig Baage DR Ep. III **255,00 €***
Reko 2-axle Coach Baage DR III

Innenbeleuchtungsbausatz #36137
Interior lighting #36137

Für alle Rekowagen gilt: 600 650 *#36165*
For all Reko Cars applies:

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

37649 Rekowagen Städte-Express Speisewagen DR Ep. IV **295,00 €***
Reko Car city express dining car DR IV

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
III / 2025

37659 Rekowagen Städte-Express 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV **295,00 €***
Reko Car City Express 2nd Class with luggage compartment DR IV

Innenbeleuchtungsbausatz #36138 / *Interior lighting #36138*

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
III / 2025

37658 Rekowagen Städte-Express 2. Klasse DR Ep. IV **295,00 €***
Reko Car City Express 2nd Class DR IV

REKO-REISEZUGWAGEN 4-ACHSIG
4-AXLE REKO PASSENGER CARS

Innenbeleuchtungsbausatz #36137
Interior lighting #36137

Für alle Rekowagen gilt:
For all Reko Cars applies:

#36165

Bildretusche /
Retouching

37650 Rekowagen Bghwe 2. Klasse DR Ep. III **295,00 €***
Reko Cars 4-axle Coach Bghwe 2nd Class DR III

Bildretusche /
Retouching

37651 Rekowagen BDghwse 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. III **295,00 €***
Reko Car 4-axle Combine BDghwse DR III

37656 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. III **295,00 €***
Reko Car 4-axle 2nd Class Combine DR III

Bildretusche /
Retouching

37652 Reko-Speisewagen WRge „Mitropa" DR Ep. III **295,00 €***
Reko Car WRge Diner MITROPA DR III

☒ **37657 Reko-Speisewagen "Mitropa" DR Ep. III** **295,00 €***
Reko Car 2nd Class Diner MITROPA DR III

NEU
NEW
2025

II / 2025

Foto / *Photo*: Henning Folz

Innenbeleuchtungsbausatz #36019
Interior lighting #36019

Für alle Steuerwagen gilt:
For the Control Car applies:

600 855

Für alle Personenwagen:
For all Passenger Cars:

600 817

#36165

37677 Steuerwagen Interregio 2. Klasse DB AG Ep. V **410,00 €***
Control Car Interregio 2nd Class DB AG V

Innenbeleuchtungsbausatz # 36132
Interior lighting # 36132

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

37674 Personenwagen Interregio 2. Klasse DB AG Ep. V **364,00 €***
Passenger Car Interregio 2nd Class DB AG V

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

37974 Personenwagen Interregio 1. Klasse DB AG Ep.V **364,00 €***
Passenger Car Interregio 1st Class DB AG V

NAHVERKEHRSWAGEN
PASSENGER CARS

Bildretusche / *Retouching*

37676 Steuerwagen IC 2. Klasse DB AG Ep. VI **410,00 €***
Control Car IC 2nd Class DB AG VI

37663 Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV, orientrot **364,00 €***
Passenger Car 1st Class Coach Apmz DB IV, Orient Red

Bildretusche / *Retouching*

37671 Personenwagen IC 2. Klasse DB AG Ep. VI **364,00 €***
Passenger Car IC 2nd Class DB AG VI

37668 Personenwagen Bpmz 296 Lufthansa DB Ep. IV **364,00 €***
Passenger Car Coach Bpmz 296 Lufthansa DB IV

Bildretusche / *Retouching*

37672 Personenwagen IC 1. Klasse DB AG Ep. VI **364,00 €***
Passenger Car IC 1st Class DB AG VI

37670 Personenwagen Halberstädter 2. Klasse DR Ep. IV, orientrot **364,00 €***
Passenger Car Halberstädter 2nd Class DR IV

Gemeinsam mit PIKO wurde auch ein G Wagen realisiert, welcher das Design perfekt wiedergibt. Der 2. Klasse Wagen überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die robuste Konstruktion, eine Inneneinrichtung, schlierenfreie Fenster und scharf gravierte Drehgestelle. Eine Innenbeleuchtung kann nachgerüstet werden.
Im Jahr 2000 hat die Deutsche Bahn AG zusammen mit der EVG den Wettbewerb "Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt" ins Leben gerufen. Im Rahmen dieses Wettbewerbes wurden zuletzt unter anderem modernisierte IC Wagen mit einer mehrsprachigen Weihnachtsbotschaft gestaltet und beklebt. Zusätzlich finden sich auf den Wagen die Aufschrift Gemeinsam für ein tolerantes und respektvolles Miteinander" und das Logo des Wettbewerbs.

Together with PIKO, a G car was created that perfectly reflects the design. The 2nd class coach impresses with the finest paintwork and printing, the robust construction, an interior, streak-free windows and sharply engraved bogies. Interior lighting can be retrofitted.
In 2000, Deutsche Bahn AG and EVG launched the “Bahn apprentices against hate and violence” competition. As part of this competition, modernized IC carriages were recently designed and decorated with a multilingual Christmas message. The wagons also feature the inscription “Together for a tolerant and respectful coexistence” and the competition logo.

Foto: Michael Schumann

Bildretusche / ***Retouching***

37673 Personenwagen IC 2. Kl. „Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt“ DB AG Ep. VI
Innenbeleuchtungsbausatz #36132

364,00 €*

Innenbeleuchtungsbausatz #36132
Interior lighting #36132

Für alle Steuerwagen gilt:
For all control cars applies:

Für alle Personen-Wagen gilt:
For all Passenger Cars available: *#36165*

Vorbild und Modell:

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizer Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar. Die Züge verfügen in der Regel neben der Lokomotive über einen passenden Steuerwagen. Mit der Neukonstruktion des Railjet Steuerwagens mit Business Abteil ergänzt PIKO das Railjet-Sortiment in der Spur G um ein wesentliches Element. Vervollständigt wird der Railjet durch einen passenden Speisewagen in typischer ÖBB Bedruckung.

Prototype and Model:

The Railjet is one of the fastest locomotive-hauled trains in the world. It represents a joint train type of ÖBB, Deutsche Bahn, Swiss Federal Railways and the Hungarian state railway Magyar Államvasutak. The trains usually have, in addition to the locomotive a matching control car. With the new design of the Railjet control car with business compartment, PIKO adds an essential element to the Railjet assortment in G scale. The Railjet is completed by a matching buffet car in typical ÖBB printing.

37675 Steuerwagen Railjet ÖBB Ep. VI — **410,00 €***
Control Car Railjet ÖBB VI

37669 Personenwagen Railjet Buffet ÖBB Ep. VI — **364,00 €***
Passenger Car Buffet Railjet ÖBB VI

37665 Personenwagen 2. Klasse Railjet ÖBB Ep. VI — **364,00 €***
Passenger Car 2nd Class Coach Railjet ÖBB VI

37666 Personenwagen 1. Klasse Railjet ÖBB Ep. VI — **364,00 €***
Passenger Car 1st Class Coach Railjet ÖBB VI

Innenbeleuchtungsbausatz #36132
Interior lighting #36132

Für alle Steuerwagen gilt:
For all control cars applies:

Für alle n-Wagen gilt:
For all n-Cars applies: *#36165*

Bildretusche / *Retouching*

37637 Steuerwagen 2. Klasse Wittenberg TRI Ep. VI **405,00 €***
Control Car 2nd Class Wittenberg TRI VI

37636 Personenwagen n-Wagen Steuerwagen Wittenberg DB AG Ep. V **405,00 €***
Control Car Wittenberg Mint Green DB AG V

Bildretusche / *Retouching*

37015 Personenwagen 2. Klasse TRI Ep. VI **320,00 €***
Passenger Car 2nd Class TRI VI

37632 Personenwagen n-Wagen mintgrün 2. Klasse DB AG Ep. V **320,00 €***
Passenger Car 2nd Class n-car Mint Green DB AG V

Bildretusche / *Retouching*

37016 Personenwagen 1./2. Klasse TRI Ep. VI **320,00 €***
Passenger Car 1st/2nd Class TRI VI

37633 Personenwagen n-Wagen mintgrün 1./2. Klasse DB AG Ep. V **320,00 €***
Passenger Car 1st/2nd Class n-car Mint Green DB AG V

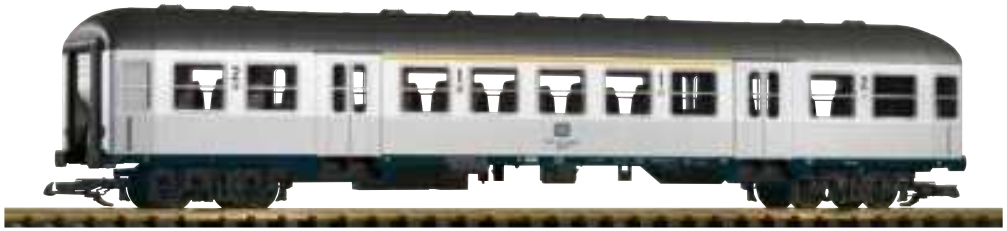
NAHVERKEHRSWAGEN / ZWEIACHSIGE PERSONENWAGEN
PASSENGER CARS / TWO-AXLE PASSENGER CARS

Für alle n-Wagen gilt: 609 817
For all n-Cars applies:

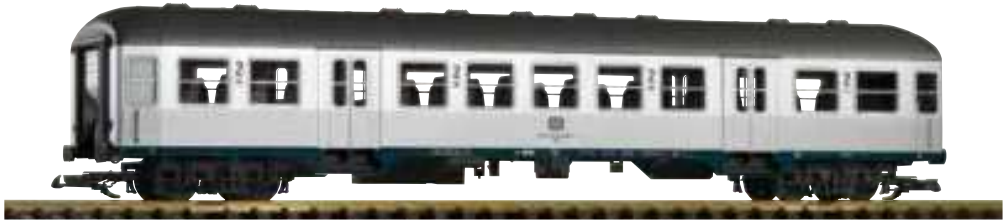
Für alle Zweiachsigen Personenwagen gilt: 609 350
For all Intermediate Cars applies:

Für alle Wagen: #36165
For all Cars available:

Bildretusche / *Retouching*



37630 Nahverkehrswagen ABnb 1./2. Klasse DB Ep. IV **320,00 €***
Passenger Car 1st/2nd Class Silver Coin Coach ABnd DB IV



37631 Nahverkehrswagen Bnb 2. Klasse DB Ep. IV **320,00 €***
Passenger Car 2nd Class Silver Coin Coach Bnd DB IV

Bildretusche / *Retouching*

37920 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III **156,00 €***
2-Axle 2nd Class Coach DB III

Bildretusche / *Retouching*

37926 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III **156,00 €***
2-Axle 2nd Class Coach DR III

Bildretusche / *Retouching*

37928 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III **156,00 €***
2-Axle 2nd Class Coach DR III

Innenbeleuchtungsbausatz #36131
Interior lighting #36131

Für alle Umbauwagen gilt: 600 493 #36165
For all umbau cars applies:

Bildretusche /
Retouching

37600 Umbauwagen B3yg 2. Klasse DB Ep. IV **238,00 €***
3-Axle Umbau 2nd Class Car DB IV

Bildretusche /
Retouching

37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Klasse DB Ep. IV **238,00 €***
3-Axle Umbau 1st/2nd Class Car DB IV

Bildretusche /
Retouching

37602 Umbauwagen BD3yg 2. Klasse Gepäckabteil DB Ep. IV **238,00 €***
3-Axle Umbau Combine DB IV

37611 Werkstattwagen DB AG Ep. V **238,00 €***
Work train car DB AG V

AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN
AMERICAN PASSENGER CARS

Innenbeleuchtungsbausatz Güterzugbegleitwagen #36136
Interior lighting Wood Drover's Cabooses #36136

Innenbeleuchtungsbausatz Personen- und Gepäckwagen #36135
Interior lighting wood coaches, combines and baggage cars #36135

Für alle Wagen gilt: *#36164 / #36167*
For all cars applies:

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

38672 Personenwagen UP Nr. 1925 — **167,00 €***
UP Wood Coach #1925

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

38673 Personen- / Gepäckwagen UP Nr. 1927 — **167,00 €***
UP Wood Combine #1927

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

38674 Güterzugbegleitwagen UP Nr. 1896 — **244,00 €***
UP Wood Dover's Caboose #1896 with Metal Wheelsets and Lighted Markers

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

38675 Packwagen UP Nr. 1823 — **167,00 €***
UP Wood Baggage #1823

Bildretusche / *Retouching*

38600 **Personenwagen D&RGW Nr. 331** **165,00 €***
D&RGW Wood Coach #331

Bildretusche / *Retouching*

38601 **Personen- / Gepäckwagen D&RGW Nr. 242** **165,00 €***
D&RGW Wood Combine #242

38603 **Gepäckwagen D&RGW Nr. 126** **165,00 €***
D&RGW Wood Baggage Car #126

Bildretusche / *Retouching*

38610 **Personenwagen D&RGW Nr. 319** **165,00 €***
D&RGW Wood Coach #319

38602 **Güterzugbegleitwagen D&RGW Nr. 215 mit Metallrädern und funktionierende rote Schlussbeleuchtung** **244,00 €***
D&RGW Wood Drover´s Caboose #215 with metal wheelsets and Lighted Markers

Bildretusche / *Retouching*

38660 **Güterzugbegleitwagen PRR Nr. 21015** **244,00 €***
PRR Drover´s Caboose #21015

AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN
AMERICAN PASSENGER CARS

Innenbeleuchtungsbausatz Güterzugbegleitwagen #36136
Interior lighting Wood Drover's Cabooses #36136

Innenbeleuchtungsbausatz Personen- und Gepäckwagen #36135
Interior lighting wood coaches, combines and baggage cars #36135

Für alle Wagen gilt: *For all cars applies:* 609 365 *#36164*

38650 Personenwagen NYC Nr. 286 **167,00 €***
NYC Wood Coach #286

Bildretusche / *Retouching*

38667 Personenwagen WP&YR Nr. 308 **167,00 €***
WP&YR Wood Coach #308

Bildretusche / *Retouching*

38661 Personenwagen C&S Nr. 77 **167,00 €***
C&S Wood Coach #77

38652 Gepäckwagen NYC Nr. 215 **167,00 €***
NYC Wood Combine #215

Bildretusche / *Retouching*

38668 Personenwagen WP&YR Nr. 330 **167,00 €***
WP&YR Wood Coach #330

Bildretusche / *Retouching*

38662 Personenwagen C&S Nr. 71 **167,00 €***
C&S Wood Coach #71

Bildretusche / *Retouching*

38663 **Personenwagen SF Nr. 110212** **167,00 €***
SF Wood Coach #110212

Bildretusche / *Retouching*

38664 **Personenwagen SF Nr. 110154** **167,00 €***
SF Wood Coach #110154

Bildretusche / *Retouching*

38665 **Personen- / Packwagen SF Nr. 111543** **167,00 €***
SF Wood Combine #111543

Bildretusche / *Retouching*

38666 **Güterzugbegleitwagen SF Nr. 112505** **244,00 €***
SF Drover´s Caboose #112505 w/ Metal Wheels and Lighted Markers

Passende Zuglokomotive auf Seite 64
Matching train locomotive on page 64

Bildretusche / *Retouching*

38669 **Personenwagen** **167,00 €***
North Pole Express (Wagen Nr. 1)
Passenger coaches
North Pole Express (coach no. 1)

Bildretusche / *Retouching*

38670 **Personenwagen** **167,00 €***
North Pole Express (Wagen Nr. 2)
Passenger coaches
North Pole Express (coach no. 2)

Bildretusche / *Retouching*

38671 **Personen-/Packwagen** **167,00 €***
North Pole Express
Passenger/packing trolley
North Pole Express

PIKO
DR
DR
BORN

> Präzise Technik
> Exzellente Laufeigenschaften
> Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
> Aufwendige Farbgebung
> Höchst präzise Bedruckung

> *Precision engineering*
> *Excellent running characteristics*
> *High level of detail and precise scale proportions*
> *Elaborate paint schemes*
> *Fine lettering*

GÜTERWAGEN
FREIGHT CARS

Diese und weitere Güterwagen finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing freight cars on the following pages.

MESSWAGEN
MEASURING CAR

RAFFINIERT: Hinter der Tür verbirgt sich das integrierte Display
BRILLIANT: The display screen is hidden behind the door

Diese herausragende Innovation im Modellbahnbereich wurde vielfach von Gartenbahn-Fans nachgefragt. Endlich ist es auch in G möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf die Promille genau! Mittels WLAN-Verbindung können die generierten Messdaten in der Smartphone-App (Android oder Apple IOS) oder auf dem PC wiedergegeben werden und auf dem PC grafisch ausgewertet werden. Auf diese Weise werden exakte Messungen auch in nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen ermöglicht. Angelehnt an die Messfahrzeuge der DB AG überzeugt das attraktive Hightech-Wagenmodell nicht nur mit vielfältigen Messmöglichkeiten, sondern auch durch feinste Lackierung und Bedruckung sowie Innenbeleuchtung ab Werk.

The outstanding new Measuring Car is an innovation asked for again and again by G scale enthusiasts. Now you can measure your entire G scale garden railroad all the way down to a centimeter and measure each track gradient by the scale mile. All the measured data can be displayed in realtime on the SmartPhone app (Android or Apple iOS) or the PC app. Additionally, data like average train speed can be saved and analyzed on your PC. Data is measured from every square inch of trackage, not just visible trackage. The high-tech Measuring Car is based on actual DB AG Geometry Cars and features a prototypically accurate paint scheme and factory-installed interior lighting.

ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN IN DER APP
Additional app functions

- Live-Übertragung per WLAN auf das Smartphone für Kontrolle der Messwerte auch bei nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen
- Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- Funktionstasten zur Schaltung der Displaybeleuchtung

- *Realtime data transmission via WiFi to your smartphone for continuous monitoring of all measured data, even when the SmartMeasure car is in hidden areas of the layout*
- *Archive function for quick assignment of measured locomotive data to a specific locomotive*
- *Function keys for switching the display lighting*

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN AM PC
Additional PC functions

- Live-Übertragung per WLAN auf den PC für Kontrolle der Messwerte auch bei nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok
- Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- Möglichkeit zur grafischen Darstellung der Messwerte in Diagrammen

- *Realtime data transmission via WiFi to your PC for continuous monitoring of all measured data, even when the SmartMeasure car is in hidden areas of the layout*
- *Automatic calculation of average speed, daily distance, and amount of time spent running a locomotive*
- *Archive function for quick assignment of measured locomotive data to a specific locomotive*
- *Potential to display all measured data in chart form*

Jetzt von Microsoft

Integriertes Display
Integral display screen
› Inkl. Schaltbarer Beleuchtung
Switchable lighting

Anzeige der Messdaten
Display of measured data
› Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h)
Actual train speed (cm/s, m/s, km/h)
› Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)
Distance traveled (cm, m, km)
› Gesamtwegstrecke incl. Nullsetzfunktion
Total distance with zeroing function

Onboard-Speicher
Onboard data storage
› Erfassung der Messdaten ohne WLAN-Verbindung
Option to read measurement data without WiFi connection

Integrierte Stützbatterie
Integral backup battery
› Messung auf stromlosen Gleisabschnitten
Ability to measure dead track sections

Integrierte USB-Buchse
Integral USB port
› Auslesen des Speichers
Memory read out
› Laden der Stützbatterie
Battery charging port

Steigungsmessung
Grade percentage measurement

Analog- und Digitalbetrieb
Analog and digital operation

Weitere Informationen zum PIKO Messwagen
More information on the PIKO Measuring Car

Der PIKO G Messwagen!
The PIKO G scale Measuring Car!

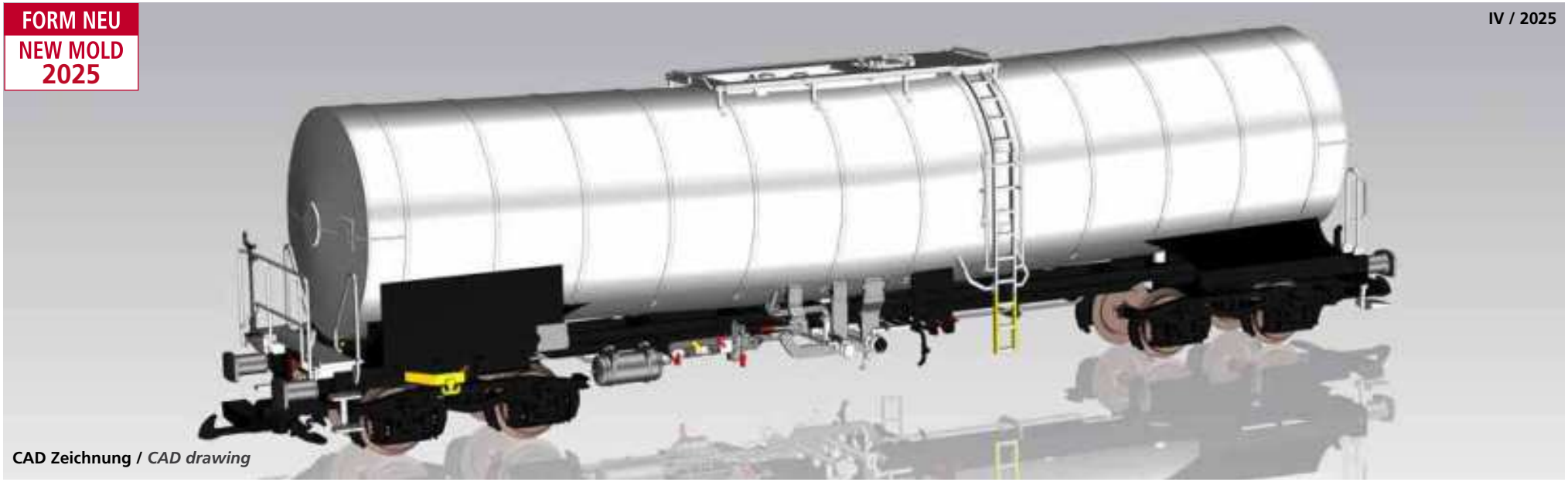
37841 Messwagen Pwg 88
Measuring Car Pwg88

700,00 €*

CHEMIEKESSELWAGEN
CHEMICAL TANK CAR

FORM NEU
NEW MOLD
2025

IV / 2025



CAD Zeichnung / *CAD drawing*

37860 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI
Chemical tank Car VTG VI

350,00 €*

Robuste Bauweise mit hoher Detaillierung und zahlreichen freistehenden Bauteilen!

Robust construction with a high level detailing and numerous free-standing components!

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet, ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind, einerseits durch Isolierung, andererseits durch eine Heizung, für den Transport verschiedenster Stoffe konzipiert. Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Zudem sind die Wagen mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Prototype:

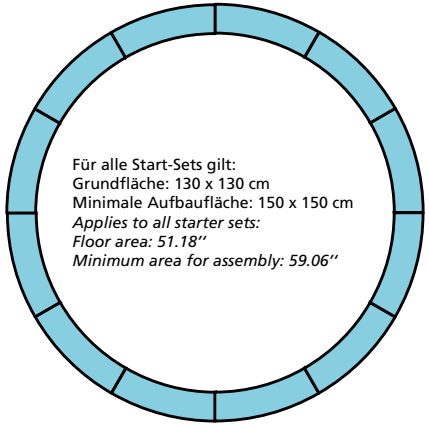
Equipped for the transportation of a wide variety of chemicals, the chemical tank car with its stainless steel (V4A) tank is an indispensable and modern means of transport for many companies in the chemical industry. These wagons are designed for the transportation of a wide variety of substances, partly through insulation and partly through heating. With a volume of 72 m³ and a tare weight of 24.5 t, a maximum of 65.5 t can be loaded. The 1.5% inclination of the tank ensures good emptying of residual quantities. In addition, the wagons are equipped with the noise-reducing and therefore environmentally friendly K-sole.

Modell:

Insbesondere die Herzen kleiner (aber auch großer) Modellbahner dürften bei diesem Gedanken höherschlagen: Ein Modelleisenbahn-Wagen, welchen man nach den eigenen Wünschen und Vorstellungen immer wieder neu gestalten kann. Und das Ganze mit den eigenen Lieblings-Klemmbausteinen. Hier sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Ob alleine oder gemeinsam als Familie oder mit Freunden – auf dem Klemmbaustein-Wagen von PIKO entstehen immer wieder neue, fantastische Kunstwerke. Der neue Lieblingswagen kann mit jeder beliebigen G Lokomotive gekoppelt und auf große Reise geschickt werden. So individuell war Modellbahn bei PIKO noch nie.

Model:

The imaginations of young (and not-so-young!) model railroaders should run wild at the thought of a train car that can be built and rebuilt any way they want it with the new PIKO building block car. Aspiring model railroaders can use their favorite building blocks; the possibilities are endless! Whether they are by themselves or with family and friends, younger modelers will always be creating new works of art on the building block car. The car can be coupled to any HO locomotive. Model railroading with PIKO has never been more fun!



Bildretusche / *Retouching*

37970 Klemmbausteine-Wagen **64,99 €***
(Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)
Building Block Car (Building blocks not included in the package)

Passendes Start-Set #37155 auf Seite 12
Matching Starter Set #37155 on page 12

SELBSTENTLADEWAGEN
SELF-UNLOADING HOPPER

Für alle Selbstentladewagen gilt /
For all Self-Unloading Hopper applies: 600 350 *#36165*

37851 Selbstentladewagen DB Ep. III — **182,00 €***
Self-Unloading Hopper DB III

37852 Selbstentladewagen Bahnbau Ep. VI — **182,00 €***
Self-Unloading Hopper Bahnbau VI

37853 Selbstentladewagen Press Ep. VI — **182,00 €***
Self-Unloading Hopper Press VI

Für alle Packwagen gilt:
The following applies to all trolleys:

Für alle Packwagen:
For all pack wagons: *#36165*

Vorbild

Ende der 50er-Jahre orderte die Deutsche Reichsbahn 240 Waggons für den Gepäcktransport. Die Fahrzeuge wurden von 1956 bis 1959 vom VEB Waggonbau Bautzen gebaut und von der DR auf allen Bahnstrecken der DDR eingesetzt. Als Lackierung wurde zur Auslieferung Flaschengrün gewählt. Diese Neubau-Packwagen (Pwg) in Stahlbauweise ermöglichten zu Beginn Geschwindigkeiten über 90 km/h. Transportiert werden konnten bis zu 5 Tonnen, bei einer Ladefläche von 8,68 m². Später erfolgte der Einsatz auch im Reiseverkehr. Hierfür wurde das Reisezugfarbschema in Chromoxidgrün umgeändert. Teilweise waren Pwg bis in die 1990er-Jahre im Einsatz.

Prototype

In the late 1950s the Deutsche Reichsbahn ordered 240 baggage cars from the VEB Bautzen Railcar Works. The cars were built from 1956 to 1959 and used by the DR throughout its network. DR specified the cars be painted Bottle Green. The new baggage cars (Packwagen or Pwg) were built of steel and could run at speeds up to 90 km/h (56 mph). They featured an 8.68 m² (93 sq. ft.) baggage area and could transport up to 5 tons. Later these cars received a chrome oxide green paint scheme. In a few cases the cars were in service until the 1990s.

37843 Packwagen MWB Ep. V — **249,00 €***
Baggage Car MWB V

37840 Packwagen Pwg 88 DR Ep. IV — **249,00 €***
Baggage Car Pwg88 DR IV

37842 Packwagen Daa 88 DR Ep. IV — **249,00 €***
Baggage Car Daa88 DR IV

SCHIEBEPLANENWAGEN
SLIDING TARP CARS

Für alle Schiebeplanenwagen gilt: 600 mm 486
For all Sliding Tarp Cars applies:

Für alle Schiebeplanenwagen: #36164
For all Sliding Tarp Cars available:

Bildretusche / *Retouching*

37017 Schiebeplanenwagen On Rail Ep. VI — **198,00 €***
Tarp Car On Rail VI

Bildretusche / *Retouching*

37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inkl. 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial, weitere Schienenreinigungsprodukte auf S. 131 — **270,00 €***
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included (See page 131)

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

37019 Schiebeplanenwagen Shimmns VTG Ep. VI — **198,00 €***
Tarp Car Shimmns VTG VI

Für alle Güterwagen gilt: 600 mm 350 mm
The following applies to all freight agons:

Für alle Güterwagen gilt / #36165
The following applies to all freight agons:

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

37798 Zementsilowagen Soda DB AG Ep. V — **196,00 €***
Cement Silo Car Soda DB AG V

37797 Zementsilowagen SBB Ep. V — **196,00 €***
Cement Silo Car SBB V

37796 Zementsilowagen grauer Rahmen DR Ep. IV — **196,00 €***
Cement Silo Car Gray Chassis DR IV

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
I / 2025

37975 Kesselwagen ESSO DB Ep. III — **135,00 €***
2-Axel Tank Car ESSO DB III

37956 Kesselwagen „Buna" DR Ep. IV — **135,00 €***
2-Axle Tank Car Buna DR IV

Bildretusche / *Retouching*

37971 Kesselwagen Minol DR Ep. III — **135,00 €***
2-Axel Tank Car Minol DR III

GEDECKTE GÜTERWAGEN
BOXCARS

Für alle gedeckten Güterwagen gilt:
For all Boxcar:

600

Bildretusche /
Retouching

37960 Gedeckter Güterwagen DB Ep. IV, mit Bremserbühne — **140,00 €*** 386
2-Axle Boxcar DB IV w/Brake Platform

Bildretusche /
Retouching

37966 Gedeckter Güterwagen FIT DR Ep. III — **140,00 €*** 386
G10 Boxcar Fit DR III

Bildretusche /
Retouching

37968 Gedeckter Güterwagen DB Ep. III mit Bremserhaus — **140,00 €*** 386
G10 Boxcar DB III

Bildretusche /
Retouching

37955 Viehtransportwagen DR Ep. III, Türen zum Öffnen — **135,00 €*** 350
Stock Car DR III, doors can be opened

Bildretusche /
Retouching

37965 Gedeckter Güterwagen Born DR Ep. III — **140,00 €*** 350
G10 Boxcar Born DR III

Bildretusche /
Retouching

37972 Gedeckter Güterwagen VEB PIKO DR Ep. III — **140,00 €*** 350
2-Axel Boxcar VEB PIKO DR III

Für alle gedeckten Güterwagen gilt:
For all Boxcar:

37832 Behelfskesselwagen DR Ep. III, 3 Kessel — **185,00 €***
2-Axle Emergency Tank Car DR III

Bildretusche /
Retouching

37969 Säuretopfwagen DRG Ep. II — **155,00 €***
Acid Tank Car w/Brake Cab DRG II

37973 Offener Güterwagen DB Ep. III — **125,00 €***
2-Axel Gondola DB III

Bildretusche /
Retouching

37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III — **85,00 €***
Ore Car OOt96 DB III

Bildretusche /
Retouching

37773 Kübelwagen DR Ep. IV, Kokskübel mit Bremserbühne — **177,00 €***
Bucket car DR IV, coke bucket

Bildretusche /
Retouching

☒ **37963 Offener Güterwagen DR ohne Bremserbühne Ep. IV**
2-Axle Gondola DR IV

OFFENE GÜTERWAGEN / NIEDERBORDWAGEN
GONDOLAS / LOW SIDE WAGON

Für alle offenen Güterwagen gilt: 520 600 min.
For all Gondolas applies:

Für alle offenen Güterwagen / #36164
For all Gondolas available:

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
IV / 2025

37765 Niederbordwagen Res-x PRS Ep. VI
Low side wagon Res-x PRS VI

178,00 €* 600 min. 486

Bildretusche / *Retouching*

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.
The sides of the car are printed with different decorations.

37012 Offener Güterwagen Eaos DB Ep. IV
Eaos Gondola DB IV

180,00 €*

37013 Offener Güterwagen Eaos pink SBB Ep. V
Eaos Gondola SBB V

190,00 €*

Bildretusche / *Retouching*

37018 Offener Güterwagen Eas DR Ep. IV
Eaos Gondola DR IV

180,00 €*

Bildretusche / *Retouching*

37010 Offener Güterwagen Eaos grau SBB Ep. VI
Eaos Gondola Gray SBB VI

190,00 €*

Für Containertragwagen:
For Container Car:
#36164

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
IV / 2025

37755 Containertragwagen DR mit 2x 20' DSR Containern Ep. IV **248,00 €***
Container Car with 2 20' DSR Containers DR IV

Bildretusche / *Retouching*

37754 Containertragwagen DB AG mit 2x 20' Container Ep. VI **248,00 €***
Container Car with 2 20' Containers DB AG VI

Bildretusche / *Retouching*

37707 Flachwagen DB AG Ep. V **155,00 €***
Flatcar DB AG V

Bildretusche / *Retouching*

37011 Flachwagen ÖBB mit 1x 20' Container Ep. V **190,00 €***
Container Car with 20' Container ÖBB V

Für alle Amerikanischen Güterwagen: #36164
For all American Freight cars available:

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

38977 Tankwagen Mobilgas **146,00 €***
Mobilgas Tank Car

Bildretusche / *Retouching*

38792 Tankwagen UP **140,00 €***
Texaco Tank Car 1975

Bildretusche / *Retouching*

38796 Tankwagen ESSO Tiger **140,00 €***
ESSO Tiger Tank Car

36311 Ladegut Erz für Schüttgutwagen **14,00 €***
Ore Car Load

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von zerkleinertem Eisenerz mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Ore Cars.

Weather-resistantinjection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of raw iron ore. Made to fit PIKO ore cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.

36312 Ladegut Kohle für Hopper Cars **16,50 €***
2-Bay Hopper Car Load

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von Steinkohle mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Hopper.

Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of coal. Made to fit PIKO two-bay rib-side and offset-side hopper cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.

36302 Container 20' weiß, unbedruckt **46,00 €***
Container 20', Undecorated White
302 x 103 x 111 mm
11.9 x 4.0 x 4.4 "

Für alle Schüttgutwagen gilt:
For all Hopper Car applies:

Bildretusche / *Retouching*

38955 Schüttgutwagen PRR mit Kohleladung **127,00 €***
PPR Rib Side Hopper Car w/coal load

Bildretusche / *Retouching*

38959 Schüttgutwagen D&RGW mit Kohleladung **127,00 €***
D&RGW Rib Side Hopper Car w/coal load

Bildretusche / *Retouching*

38960 Schüttgutwagen UP mit Kohleladung **127,00 €***
UP Rib Side Hopper Car w/coal load

Bildretusche / *Retouching*

38964 Schüttgutwagen WP&YR mit Kohleladung **127,00 €***
WP&YR Rib Side Hopper Car w/coal load

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

38973 Schüttgutwagen CSX-B&O mit Kohleladung **127,00 €***
CSX-B&O Rib-Side Hopper Car w/coal load

SCHÜTTGUTWAGEN
ORE CARS

Für alle Schüttgutwagen gilt: 600 320
For all Hopper Car applies:

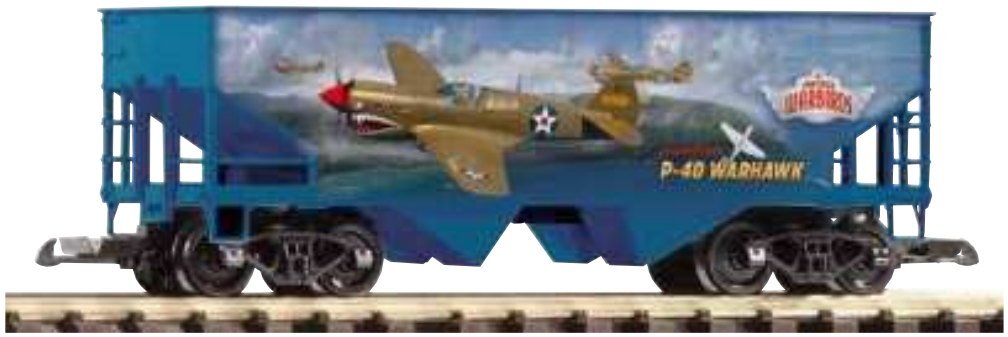
Bildretusche / ***Retouching***

38950 Schüttgutwagen UP 2er Set / *Chessie-UP Ore Car, 2-Pack* **187,00 €***

Für alle Schüttgutwagen gilt: 600 320
For all Hopper Car applies:

Bildretusche / *Retouching*

38928 Schüttgutwagen Warbirds Spitfire — **113,00 €***
Vintage Warbird Hopper, Spitfire



☒ **38938 Schüttgutwagen Warbirds P-40** — **113,00 €***
Vintage Warbird Hopper, P-40

Bildretusche / *Retouching*

38968 Schüttgutwagen Vintage Warbirds B-24 — **113,00 €***
Vintage Warbird Hopper, B-24

Bildretusche / *Retouching*

☒ **38930 Schüttgutwagen Weihnachten** — **113,00 €***
Grandpa's Naughty List Hopper

SCHÜTTGUTWAGEN
ORE CARS

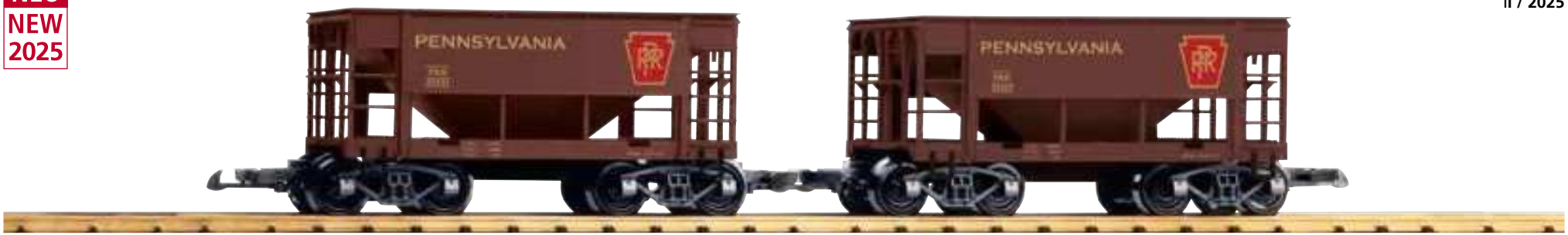
NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

38971 Schüttgutwagen SF 2er Set / *SF Ore Car, 2-Pack* **187,00 €***

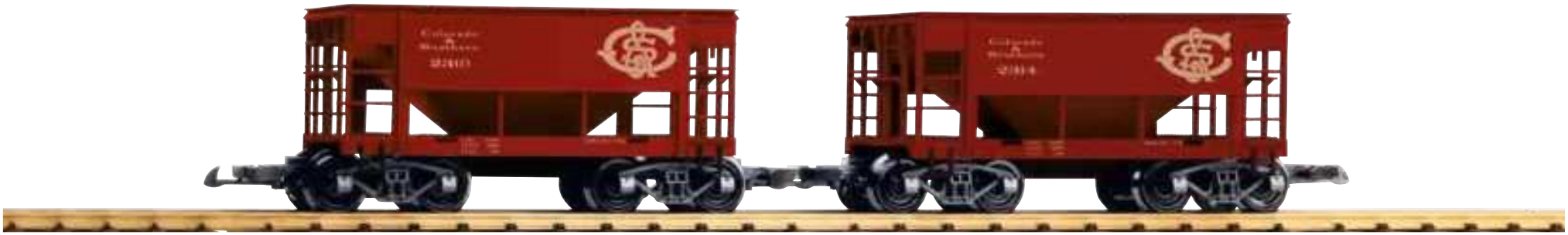
NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025



38972 Schüttgutwagen PRR 2er Set / *PRR Ore Car, 2-Pack* **187,00 €***

Bildretusche / *Retouching*



38952 Schüttgutwagen C&S 2er Set / *C&S Ore Car, 2-Pack* **187,00 €***

Für alle Schüttgutwagen gilt: 600 mm 320
For all Ore Car applies:

Bildretusche / *Retouching*

38953 Schüttgutwagen CSX 2er Set / *CSX Ore Car, 2-Pack* **187,00 €***

Bildretusche / *Retouching*

38931 Schüttgutwagen D&RGW 2er Set / *D&RGW Ore Car, 2-Pack* **187,00 €***

Bildretusche / *Retouching*

38933 Schüttgutwagen B&O 2er Set / *Chessie-B&O Ore Car, 2-Pack* **187,00 €***

KÜHLWAGEN
REFRIGERATOR CARS

Für alle Kühlwagen gilt: 600 362
For all Boxcar applies:

38966 Weihnachtswagen 2024 **127,00 €***
Christmas car 2024

Bildretusche / *Retouching*

☒ **38944 Kühlwagen Weihnachten 2022** **123,00 €***
Boxcar Christmas Reefer 2022

Bildretusche / *Retouching*

☒ **38961 Kühlwagen Weihnachten 2023** **123,00 €***
Boxcar Christmas Reefer 2023

Bildretusche / *Retouching*

38809 Güterwagen D&RGW **104,00 €***
D&RGW Steel Boxcar

Bildretusche / *Retouching*

38825 Güterwagen PRR, 81374 **104,00 €***
PRR Boxcar 81374

Bildretusche / *Retouching*

38926 Kühlwagen Santa Fe **99,00 €***
SF Steel Boxcar

Bildretusche / *Retouching*

38831 Güterwagen UP, 112505 **104,00 €***
UP Boxcar 112505

Bildretusche / *Retouching*

38965 Güterwagen SF Chieftain **113,00 €***
SF Chieftain Steel Reefer

Bildretusche / *Retouching*

38941 Güterwagen Amerikanische Traditionen John Henry **123,00 €***
American Traditions: John Henry Reefer

Bildretusche / *Retouching*

38942 Güterwagen Amerikanische Traditionen Independence **123,00 €***
American Traditions: Independence Reefer

Bildretusche / *Retouching*

☒ **38943 Güterwagen Amerikanische Traditionen Constitution** **123,00 €***
American Traditions: Independence Reefer

Bildretusche / *Retouching*

38923 Güterwagen Amerikanische Traditionen Baseball **123,00 €***
American Traditions: Baseball Reefer

RAILROADNOSTALGIA

Bildretusche / *Retouching*

38962 Güterwagen Railroad Nostalgia **123,00 €***
Railroad Nostalgia "The Commodore"

Bildretusche / *Retouching*

38963 Güterwagen Railroad Nostalgia **123,00 €***
Railroad Nostalgia "The Real McCoy"

RUNGENWAGEN
FLAT CARS WITH STAKES

Für alle Rungenwagen gilt: 600 368
For all Flatcars applies:

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
III / 2025

38798 Rungenwagen UP mit Holzladung **146,00 €***
UP Flatcar w/Timber Load

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
III / 2025

38799 Rungenwagen PRR mit Holzladung **146,00 €***
PRR Flatcar w/Lumber Load

Bildretusche / *Retouching*

38786 Rungenwagen SF mit Holzladung **146,00 €***
SF Flatcar w/Redwood Log Load

Bildretusche / *Retouching*

38791 Rungenwagen UP mit Holzladung **146,00 €***
UP Flatcar w/Pulpwood Log Load

Bildretusche / *Retouching*

38795 Rungenwagen D&RGW mit Ladung **146,00 €***
D&RGW Bulkhead Flatcar w/Pipe Load

Wagen 38798, 38799, 38786 und 38791 mit Echtholz-Ladung!
Cars 38798, 38799, 38786 and 38791 with real wood load!

Für alle Rungenwagen gilt: 609 368
For all Flatcars applies:

NEU
NEW
2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

38797 Rungenwagen D&RGW, 2er Set **179,00 €***
D&RGW Flatcar w/Stakes, 2-Pack

Bildretusche / *Retouching*

38773 Rungenwagen 2er Set SF **179,00 €***
SF Flatcar w/Stakes, 2-Pack

Bildretusche / *Retouching*

38774 Rungenwagen 2er Set UP **179,00 €***
UP Flatcar w/Stakes, 2-Pack

RUNGENWAGEN / AUTOTRANSPORTWAGEN
FLAT CARS WITH STAKES / CAR TRANSPORT

Für alle Rungenwagen gilt: 600 mm 368
For all Flatcars applies:

Für alle Autotransportwagen gilt: 600 mm 368
For all Transport cars applies:

Bildretusche / *Retouching*

38784 Rungenwagen 2er Set PRR — **179,00 €***
PRR Flatcar w/Stakes, 2-Pack

Bildretusche / *Retouching*

38785 Rungenwagen 2er Set C&S — **179,00 €***
C&S Flatcar w/Stakes, 2-Pack

Bildretusche / *Retouching*

38794 Autotransportwagen Weihnachten 2024 — **180,00 €***
Car transport wagon Christmas 2024

Für alle Güterzugbegleitwagen gilt: 600 286
For all Cabooses applies:

Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.

The cars are prepared for retrofitting the interior and rear lighting #36250.

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
IV / 2025

38970 Güterzugbegleitwagen USATC — **135,00 €***
USATC Wood Caboose

NEU NEW 2025

Bildretusche / *Retouching*
II / 2025

38982 Güterzugbegleitwagen B&O — **135,00 €***
B&O Wood Dover's Caboose

Bildretusche / *Retouching*

38945 Güterzugbegleitwagen SF — **135,00 €***
SF Wood Caboose

Bildretusche / *Retouching*

38946 Güterzugbegleitwagen PRR — **135,00 €***
PRR Wood Caboose

Bildretusche / *Retouching*

38967 Güterzugbegleitwagen North Pole Express — **135,00 €***
North Pole Express

Bildretusche / *Retouching*

38969 Güterzugbegleitwagen C&S — **135,00 €***
C&S Wood Caboose

PIKO digital

PIKO R/C Remote Control

> Für drinnen und draußen
> Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
> Einfache Funktionen
> Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten

> *For indoors and outdoors*
> *Individual control and operation of multiple trains on the same track.*
> *Simple functions*
> *Step-by-step expansion thanks to individual components*

PIKO DIGITAL & PIKO R/C

DAS PIKO G-DIGITALSYSTEM
THE PIKO G DIGITAL SYSTEM

Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Spannung von ca. 20 V an.
Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).
Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35037) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.
Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

#35000 Netzteil
#35010 Digitalzentrale
#35037 Navigator (Handregler)
#35038 Funkempfänger, optional
#35013 Weichendecoder, optional
#35015 Booster, optional

The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections.
With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed, the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.
The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35038) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote.
As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:

#35000 Transformer
#35010 Digital Central Station
#35037 Navigator Remote
#35038 Wireless Receiver, optional
#35013 Switch Decoder, optional
#35015 Booster, optional

35010 Digitalzentrale 22 V / 5 A **350,00 €***

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 4 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern. Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35037) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35038) und dem Navigator (#35037) erfolgen.

Digital Central Station 22 V / 5 A

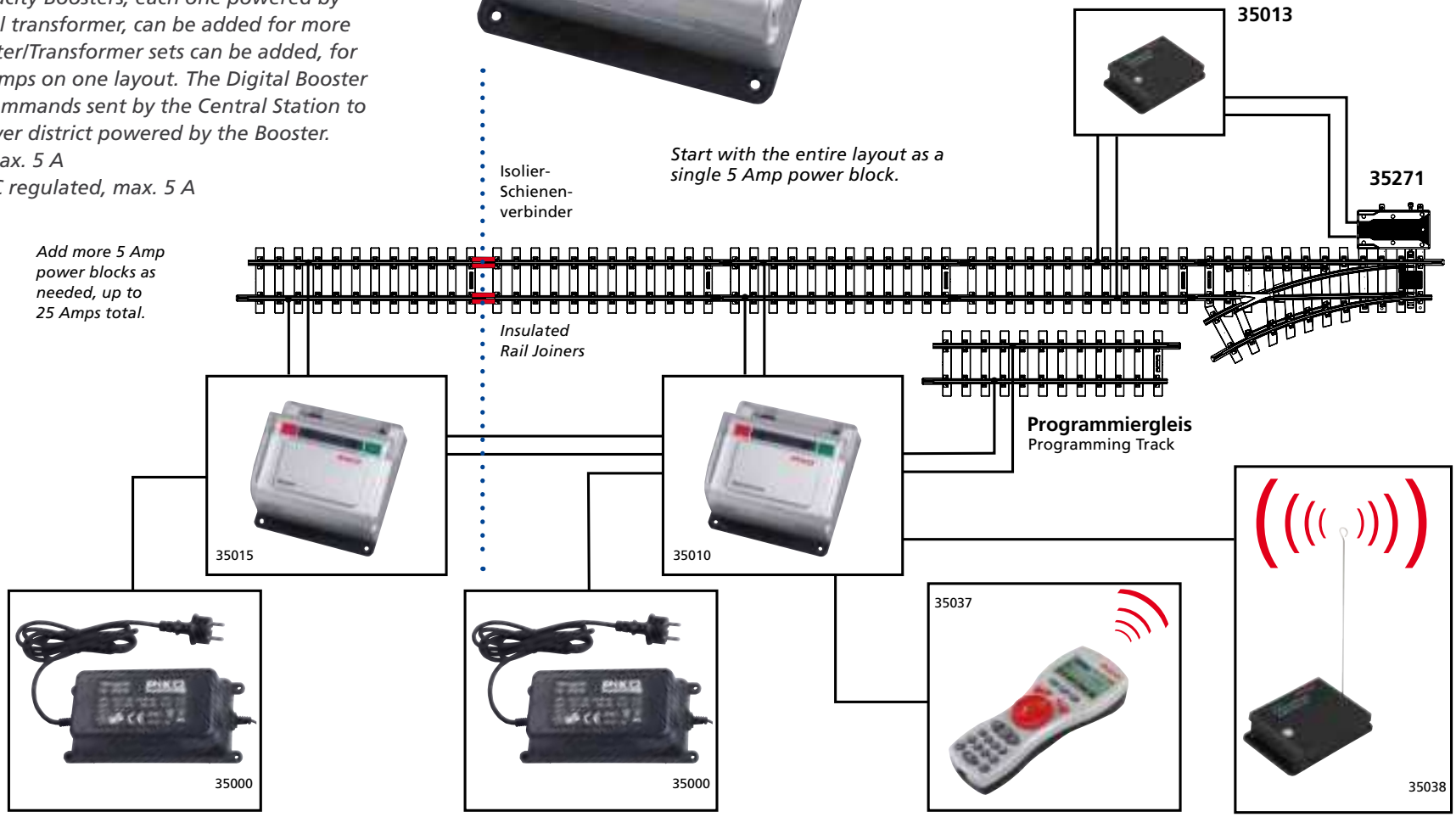
The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 22 V and up to 4 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers.Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35037) can be wired directly to the Central Station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35038).

35015 Digitalbooster **314,00 €***

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.
Eingang: 16-22 V DC, max. 5 A
Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

Digital Booster

If your layout's power requirements exceed the Central Station's 5 Amp Capacity Boosters, each one powered by a separate additional transformer, can be added for more power. Up to 4 Booster/Transformer sets can be added, for a total of up to 25 Amps on one layout. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power district powered by the Booster.
Input: 16-22 V DC, max. 5 A
Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A



35037 Handregler "PIKO Navigator" 375,00 €*

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten 2,4 GHz Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem 2,4 GHz Funkempfänger (#35038) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

Navigator Remote

The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch), and up to 8 trains can be in operation at once on the same layout. The controls are designed so that nearly all features can be used in single-handed operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35038) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy.

Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder programming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.

INFO

Leistungsumfang des PIKO Navigators:

> Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
> Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
> 10.239 verfügbare Lokadressen
> 14/28/128 Fahrstufen
> 2.048 Weichenadressen
> NMRA Funktionen F1 bis F16
> Parallele und serielle Datenverarbeitung
> Bidirektionaler Funkbetrieb mit 2,4 GHz
> Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
> Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
> Mittels des 2,4 GHz Funkempfängers können 4 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden

> *Navigator Remote Features:*
> *Large backlit display with easy, menu-based control*
> *Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms*
> *10,239 locomotive addresses*
> *14, 28 and 128 speed step capability*
> *2048 switch/accessory addresses*
> *NMRA functions F1 through F16*
> *Parallel and serial function triggering capability for compatibility with older equipment*
> *Bi-directional communication with the Central Station*
> *Split-screen display allows simultaneous control of two locomotives or a locomotive and an accessory*
> *Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX*
> *Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35038)*

35038 Funkempfänger 2,4 GHz **175,00 €***

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um.
Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca.100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

Wireless Receiver

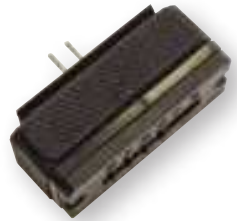
The splash-protected Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35037) into either a digital signal for the Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).
The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.

35013 Weichendecoder **114,00 €***

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

Switch Decoder

The splash-protected Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).



35016 Einkanal-Weichendecoder **60,00 €***

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271),der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

1-Channel Switch Decoder

Splash-protected switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine's power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.

INFO

Technische Daten Weichendecoder 35013:

> Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC (kurzzeitig max. 27 V)
> Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
> Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang (Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
> Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
> Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

Switch Decoder Technical Data 35013:

> *Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)*
> *Total current capacity: 3 A*
> *Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)*
> *Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)*
> *Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74" x 2.52" x 0.91")*

Vielfältige Bremsstreckenmodi
Multiple braking distance modes

Erweiteres Function-Mapping
Extended function mapping

Vorbildnahes Fahrverhalten
Prototypical train operating characteristics

Besondere Klangerlebnisse
True-to-prototype sound

PSD XP

Einfache Bedienbarkeit
Easy-to-use

Autoadaptive Motorregelung
Auto-adaptive motor control

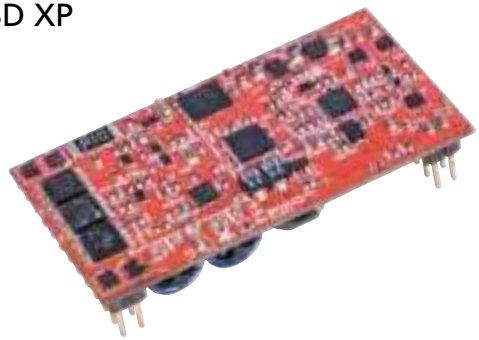
Multiprotokoll-Decoder
Multi prototcol decoder

Innovatives Powermanagement
Innovative power management

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern XP finden Sie hier:
More information on the PIKO XP Smart Decoder can be found here:

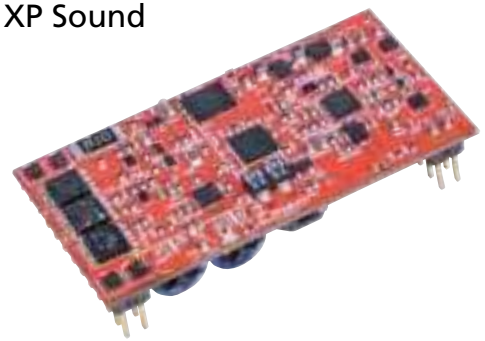
Der PIKO SmartDecoder XP:
Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

PSD XP



Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP – kurz PSD XP – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features. Der PSD XP entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle, wie es sie bei PIKO zuvor nicht gegeben hat.

PSD XP Sound



Der PSD XP unterstützt alle gängigen Datenformate wie DCC mit **RailComPlus®, mfx®, Motorola**.

Für eine einfache Bedienbarkeit verfügt auch die neueste Decoder-Generation über **Plug & Play** zur problemlosen Anmeldung an geeigneten Zentralen per RailComPlus® oder mfx®.

Mithilfe der **Autoadaptiven Motorregelung** ist es dem PSD XP möglich, die Motorregelung bei nahezu jedem beliebigen Motortyp automatisch optimal einzustellen.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP **bis zu 68 Sonderfunktionen** schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der **PIKO SmartProgrammer** (siehe Seite 118).

Eine **decoderinterne bidirektionale Kopplung** ermöglicht eine **soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge**.

Die integrierte **7W Power-Endstufe** sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über **8 Kanäle**. Der Soundspeicher mit Platz für **bis zu 8 Minuten Sound** offeriert **32 Soundslots**, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

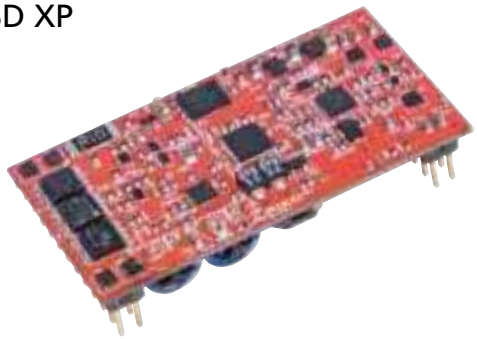
Das **innovative Powermanagement** trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer **störungsfreien Fahrt** bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP aus.

Der PSD XP unterstützt **alle gängigen Bremsstreckenmodi**, wobei **drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen** aktivierbar sind. Darüber hinaus sind **ABC-Langsamfahrstrecken** sowie **ABC-Pendelzugautomatik** ab Werk integriert. Eine **intelligente Wegstreckenmessung** erlaubt ein zentimetergenaues Anhalten.

Für die **Synchronisierung des Dampfsounds mit der Radumdrehung** verfügen ausgewählte Modelle zudem über einen zusätzlichen Radsensor.

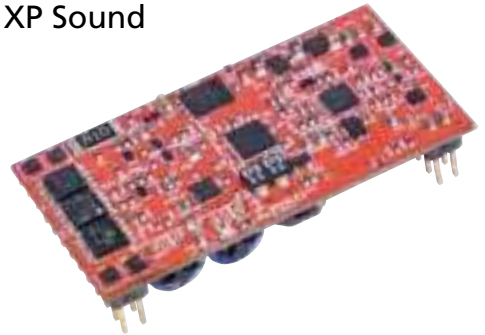
The PIKO SmartDecoder XP:
The ultimate PIKO decoder

PSD XP



PIKO's latest digital decoder, the SmartDecoder XP (PSD XP for short), offers serious model railroaders a wealth of digital features. The PSD XP is fully compatible with the latest RCN (European DCC Manufacturers' Association) standards.

PSD XP Sound



The PSD XP is compatible with all common DCC data formats like RailComPlus®, mfx®, and Motorola.

The easy-to-use XP is designed for Plug & Play operation and automatically registers on DCC systems that recognize RailComPlus® or mfx® formats.

The PSD XP features auto-adaptive precision motor control for nearly any kind of model train motor.

Extended function mapping in the PXD XP is more comprehensive with up to 68 programmable digital functions. Function mapping is made easy with the PIKO SmartProgrammer (see page 118).

Internal bidirectional circuitry enables sound-dependent motor control and sound-dependent function activation.

An integral power amplifier provides powerful sound through 8 channels. The sound memory contains space for up to 8 minutes of recorded sound and offers 32 sound slots; each of which can be programmed with it's own sound.

Innovative power management keeps the model running through dead spots, dirty tracks, and power interruptions to the layout. Efficient power management and temperature control guarantee the XP a long service life.

The PSD XP recognizes all common braking distance modes. Three different acceleration and braking delays can be activated. In addition, the decoder is factory programmed to respond to ABC shuttle train operation and ABC restricted speed operation. An integral distance measurement function brings the train to a centimeter-accurate stop.

Select steam locomotive models have a wheel sensor that synchronizes the chuff sound with the rotation of the drivers.

36505 G-PSD XP Sound **247,00 €***
unbespielt
SmartSound Decoder XP
Programmable
Eigenschaften:
- Maße: 54 x 28 x 13 mm

Features:
- *Dimensions: 54 x 28 x 13 mm*

36500 G-PSD XP **118,00 €***
SmartSound Decoder XP
Eigenschaften:
- Maße: 54 x 28 x 13 mm

Features:
- *Dimensions: 54 x 28 x 13 mm*

36510 Trägerplatine für **29,50 €***
G-PSD XP
Connector PCB for G-PSD XP
Eigenschaften:
- Maße: 68 x 28,5 x 13 mm

Features:
- *Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm*

36511 G-Trägerplatine XP **29,50 €***
m. Kabel für Taurus / BR 218
XP Connector PCB with wire leads for G scale Taurus and BR 218
Eigenschaften:
- Lokspezifische Verkabelung über die Trägerplatine
- Maße: 68 x 28,5 x 16 mm

Features:
- *Locomotive-specific wiring via the carrier board*
- *Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm*

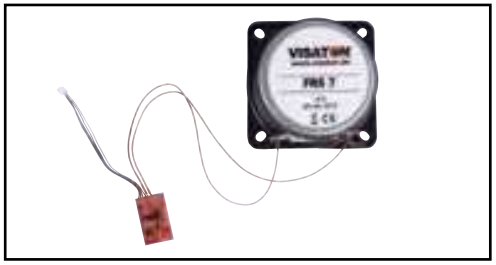
36512 G-Trägerplatine XP **29,50 €***
m. Kabel für Taurus / BR 80
XP Connector PCB with wire leads for G scale Taurus and BR 80
Eigenschaften:
- Lokspezifische Verkabelung über die Trägerplatine
- Maße: 68 x 28,5 x 13 mm

Features:
- *Locomotive-specific wiring via the carrier board*
- *Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm*

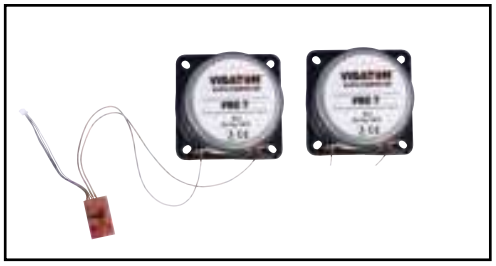
PSD XP S mit Lautsprecher

Dampfloks – *Steam locos*	**Art.-Nr.**
BR 24/ BR 64	**36522**
	259,00 €*
BR 50	**36530**
	259,00 €*
BR 80	**36537**
	259,00 €*
BR 91.3 / T 9.3	**36545**
	259,00 €*
BR 94	**36521**
	259,00 €*
BR 95	**36528**
	259,00 €*
E-Loks – *Electric locos*	**Art.-Nr.**
BR 103	**36529**
	259,00 €*
BR 194	**36541**
	259,00 €*
Taurus	**36534**
	259,00 €*
Dieselloks – *Diesel locos*	**Art.-Nr.**
BR 106	**36533**
	259,00 €*

NoHAB	**36544**
	259,00 €*
BR 118	**36527**
	259,00 €*
BR 132	**36526**
	259,00 €*
BR 199 / V 100	**36540**
	259,00 €*
BR 218	**36535**
	259,00 €*
BR 221 NEU NEW 2025	**36546**
	259,00 €*
V 60 / BR 260	**36539**
	259,00 €*
BR 491	**36520**
	259,00 €*
Triebwagen - *Railcar*	**Art.-Nr.**
TEE VT 11.5	**36543**
(zwei Lautsprecher / *two loud-speaker*)	**295,00 €***
Gasturbinen-Triebwagen 602	**36523**
(zwei Lautsprecher / *two loud-speaker*)	**286,00 €***
Schienenbus / *Railtrain*	**36536**
	259,00 €*



G-PSD XP Sound mit Lautsprecher
G-PSD XP Sound with loud-speaker



G-PSD XP Sound mit zwei Lautsprechern
G-PSD XP Sound with two loud-speaker

DIGITALISIERUNG VON LOKOMOTIVEN
FITTING LOCOMOTIVES WITH DIGITAL DECODERS

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO SmartDecoder XP 5.1 vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch die neue Trägerplatine #36510 und den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO SmartDecoder XP 5.1 #365xx ersetzt werden. Bei einigen PIKO Loks ist es nicht erforderlich, für den Einbau das Gehäuse zu zerlegen, sondern es genügt zum Beispiel das Dach abzunehmen, damit die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und die Trägerplatine #56510 angeschraubt werden kann. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen der Trägerplatine angeschraubt werden, PSD XP 5.1 aufstecken - fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette.
Lediglich die beiden PIKO SmartDecoder XP 5.1 36511 (Taurus und BR 218) und 36512 (BR 80) sind bereits über die zugehörige Trägerplatine lokspezifisch verkabelt. Bei diesen Loks müssen zwar die Gehäuse zerlegt werden, der Anschluss der Decoder erfolgt dafür nur durch einfaches Umstecken der Kabel.

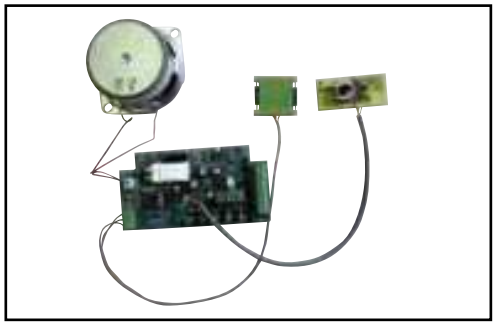
As you already know, the PIKO G scale DCC system allows you to run several locomotives independently on the same track. The prerequisite for this is that each locomotive must have a DCC decoder installed. All current PIKO G scale locomotives are factory-equipped for easy installation of the XP 5.1 SmartDecoder, however, older PIKO G scale locomotives may need their old circuit board sockets replaced with the new Connector PCB socket so the new XP 5.1 SmartDecoder can be installed. As a general rule, you only need to unscrew the old circuit board socket and replace it with the new Connector PCB socket (#36510). Then install the correct PIKO SmartDecoder XP 5.1 (#365xx) for your locomotive. On some PIKO locomotives you do not need to remove the whole body to install the new Connector PCB and decoder; all you need to do is take off the roof. Then just unscrew the connections from the old PCB board and screw them into the corresponding terminals on the Connector PCB, plug in the PSD XP 5.1, and you're done! It takes about 15 minutes and the only tools you need are two small screwdrivers (one flathead and one Phillips) and maybe a pair of tweezers. Only two PIKO XP 5.1 SmartDecoders #36511 (Taurus and BR 218) and #36512 (BR 80) are specifically configured for those three locomotives' PCB boards. To install either of those decoders into a Taurus / BR 218 / BR 80 you must first remove their body shells and then connect the decoders by simply repositioning the wires.

Funktionsumfang der PIKO SmartDecoder XP 5.1 G mit Trägerplatine

- > Für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 5 A
- > 14, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- > 9999 Digital-Lokadressen
- > RailCom® und RailCom Plus®
- > mfx®-fähig
- > Entspricht den aktuellen RCN-Normungen
- > Sehr großer Energiespeicher
- > Min., max. und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- > Erweiterte Fahrstufenkennlinie einstellbar
- > Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- > 3 einstellbare Anfahr-, Bremsverzögerungen, jeweils schaltbar über F0 - F68
- > Fahrtrichtungsabhängige Lichtausgänge, dimmbar
- > 12 Sonderfunktionsausgänge + 8x Logik, Fahrtrichtungsabhängigkeit einstellbar
- > 4 Servoanschlüsse für Modellbauservos
- > Aktivieren der Licht- und Funktionsausgänge für den Analogbetrieb, einstellbar
- > Zweite Dimmung für A0 bis A12 einstellbar, schaltbar
- > Einfaches Function Mapping, F0 - F12
- > Erweitertes Function Mapping, F0 - F68 für das Schalten von mehreren Ausgängen abhängig von verknüpften Bedingungen
- > Zugseitige Beleuchtung abschaltbar
- > Funktionsausgänge: Blinken über vier Blinkgeneratoren
- > Funktionsausgänge: Automatisches Ausschalten durch verschiedenste Bedingungen
- > Lastabhängige Rauchgeneratorsteuerung
- > Feuerbüchse mit Einstellparametern
- > Rangierkupplung und Rangiertango
- > Ein-, Ausblenden der Licht- und Funktionsausgänge
- > Energiesparlampeneffekt
- > Einstellbarer Leuchtstofflampen Einschalteffekt
- > 8 PWM Bänke für z.B. nordamerikanische Lichteffekte wie Mars Light, Gyra Light, Strobe u.a.
- > Mit SUSI Buchse für entsprechende PIKO Sound-Module
- > Bremsen mit DCC Bremssignal, Bremsstrecken mit Gleichspannung oder ABC-Bremsen inklusive Pendelbetrieb
- > Konstanter Bremsweg in cm
- > Autoadaptive Motorregelung
- > Motorola mit 4 Adressen für die Funktionen F1 - F12
- > Konventioneller Gleich- und Wechselstrombetrieb
- > Größe Decoder: 54 x 28 x 13 mm (L x W x H)
- > Größe Trägerplatine: 68 x 28,5 x 13 mm
- > Zusammengesteckt: 68 x 28,5 x 16 mm

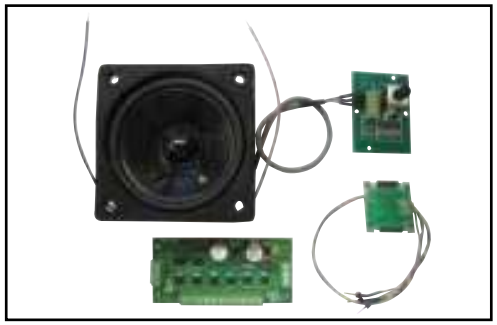
All three PIKO locomotive decoders offer the same features

- > For DC and bell armature motors rated up to 5 A
- > 14, 28, and 128 speed steps depending on the DCC format
- > 9999 digital locomotive addresses
- > RailCom® and RailCom Plus®- compatible
- > mfx®-compatible
- > Corresponds to current RCN (European Digital Manufacturers Association) standards
- > Generously sized energy capacitors
- > Adjustable min., med., and max. speeds
- > Adjustable extended motor speed curve
- > Switching (shunting) gear mode
- > 3 adjustable acceleration and braking delays, each switchable via F0 - F68
- > Directional Rule 17 lighting
- > 12 individual function outputs with 8x logic that are optionally directional-dependent
- > 4 servo connections for model animation
- > Light and function outputs adjustable for analog operation
- > Optional secondary dimming setting for A0 to A12; switchable
- > Simple function mapping for F0 - F12
- > Extended function mapping for F0 - F68 for switching linked function outputs
- > Locomotive lights facing the first car of the train can be switched off
- > All function outputs have blinking options via four flash generators
- > All function outputs can be triggered automatically via a variety of settings
- > Load-dependent smoke generator
- > Firebox light settings with adjustable parameters
- > Automatic coupling/uncoupling and programmable switching scenarios
- > Light and function outputs can be hidden
- > Energy-efficient lamp effect
- > Adjustable fluorescent lighting effect
- > 8 PWM banks for North American train lighting effects like Mars Lights, Gyra Lights, Strobes, etc.
- > SUSI socket for additional PIKO sound modules
- > Braking with DCC brake signal,
- > analog DC brake signal, or ABC brake signal including shuttle train operation
- > Constant braking distance measured in cm
- > Auto-adaptive motor control
- > Motorola data format with 4 addresses for functions F1 - F12
- > Conventional DC and AC analog operation
- > Decoder size: 54 x 28 x 13 mm (2.1" x 1.1" x 0.5")
- > Connector PCB size: 68 x 28.5 x 13 mm (2.7" x 1.1" x 0.5")
- > Combined size: 68 x 28.5 x 16 mm (2.7" x 1.1" x 0.6")



36194 Analog-Sound Kit BR 80 **123,00 €***

36221 American Steam Sound Kit, Analog **114,00 €***



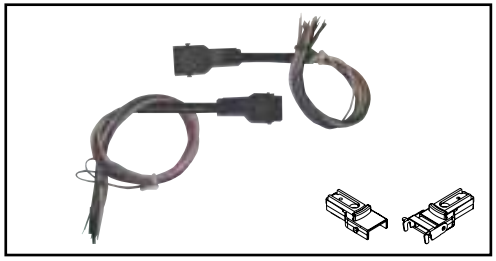
36220 American Steam Sound Kit DC / DCC **242,00 €***

36192 Soundkit Schienenbus **200,00 €***

☒ **36228 Soundkit für BR 95** **200,00 €***

36229 Soundkit für BR 103 **200,00 €***

36032 Elektrische Kupplung **23,00 €***



36033 Ganzzug-Kupplung **11,00 €***

Ausführung wie 36032 allerdings ohne elektrische Kontakte und Kabel

Rigid Coupler Non-Electrical, 1 Pr
Same as 36032 without electrical contacts und cablesAmong other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.

PIKO SmartDecoder 4.1 G

für G Lokomotiven – *for G scale locos*

36199 Sound-Modul VT 11.5 (2x Lautsprecher) **243,00 €***

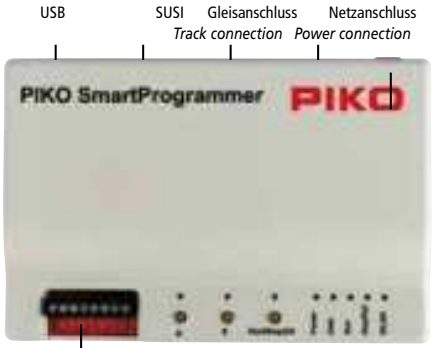
36233 Sound-Modul BR 106 (1x Lautsprecher) **200,00 €***

- Mit RailComPlus® sowie mfx-Fähigkeit für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
  With RailComPlus® as well as partial mfx capability for an automatic identification to digital systems prepared for this purpose!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und mfx- Fähigkeit! Mit 14, 27, 28,128 Fahrstufen.
  Data formats DCC, Motorola®, Selectrix® and mfx capability! With 14, 27, 28, 128 regulating steps.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.
  Advanced, individually configurable Function Mapping up to F44 for most diverse special functions.
- Mit sehr großem Energiespeicher für ungetrübten Fahrgenuss auch bei schwierigen Kontaktverhältnissen.
  With very large energy storage for unclouded driving fun even with difficult contact conditions.
- Viele Bremsstreckenfunktionen: ABC-Bremssignal, DCC-Bremsgenerator und DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
  Many braking track functions: Among other things via DCC brake signal and via DC braking track with two braking distances programmable in centimetres.
- Mit 4 zusätzlichen Servoausgängen für herkömmliche Modellbauservos zum Betrieb von z.B. Pantographen
  With 4 additional servo outputs for conventional model servos for the operation of e.g. pantographs
- Mit bis zu 11 Sonderfunktionsausgängen (3x Logik) mit individuell konfigurierbarem Verhalten, wie z.B. Lichtblinkfunktionen.
  With 11 additional special function outputs (independently of the decoder outputs)
- Mit SUSI-Schnittstelle für geeignete PIKO Soundmodule
  With SUSI interface for usable PIKO sound moduls

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

The new PIKO SmartProgrammer *makes it easy to download your own sound files onto a decoder using a programming track or WLAN. With the Smart Decoder app for Windows PC, Android and iOS devices can have their digital parameters quickly configured without first having to attend a programmer's seminar.*



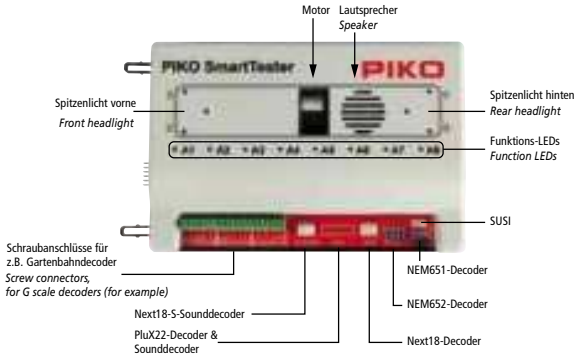
- Set digital parameters for your decoder
- Simple and Extended Function Mapping
- Transfer sound files via an integrated WLAN module or USB cable
- Easily upload decoder data via the programming track to the model
- Upload sound files quickly with the SUSI interface
- Upload your own sound files like station announcements, radio chatter, and more
- Trouble-free operation via free software for Windows PC as well as the app for iOS and Android devices
- Can be used as a "mini DCC system" for automatic train movements

56415 PIKO SmartProgrammer **220,00 €***

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App . Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decoder-einstellungen
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombi-nierbar

The PIKO SmartTester *provides instant feedback on decoder settings using integral LEDs , a test motor, a speaker, or the appropriate App. It tests N, TT, and H0 decoders as well as decoders from larger scales.*



- *Quick and easy decoder function testing*
- *Can be used in tandem with the PIKO SmartProgrammer via a plug connection*

56416 PIKO SmartTester **180,00 €***

PIKO SmartProgrammer App

Kostenlos erhältlich Im Google Play Store, Apple App Store sowie für Mi-crosoft Windows 10/11

PIKO SmartProgrammer App
Available for free at the Google Play Store and the Apple App Store. For Microsoft Windows 10/11

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

Jetzt von Microsoft

PIKO

NACHRÜSTUNG VON BELEUCHTUNGEN
ADDING ADDITIONAL LIGHTING

Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbeleuchtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbeleuchtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders anschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbeleuchtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 … 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.

You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.

- *The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*
- *Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*
- *The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*

Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.

ART.-NR. / *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG / *DESCRIPTION*	
36130 75,50 €*	**Innenbeleuchtung für Schienenbus** *Interior Light*	
36131 59,00 €*	**Innenbeleuchtung für Umbauwagen** *Interior Light* *Umbau Cars*	
36132 54,50 €*	**Innenbeleuchtung für Silberlinge** *Interior Light Silver Coin Cars*	
36133 54,50 €*	**Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5** *Interior Light* *VT 11.5 VT 11.5 End Car*	
36134 72,50 €*	**Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5** *Interior Light* *VT 11.5 VT 11.5 Middle Car*	
36135 54,50 €*	**Innenbeleuchtung für US Personenwagen** *Interior Light* *US Passenger Car*	

ART.-NR. / *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG / *DESCRIPTION*	
36136 54,50 €*	**Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen** *Interior Light* *US Wood Drover's Caboose*	
36137 48,00 €*	**Innenbeleuchtung für Reko Personenwagen** *Interior Light* *Reko Coach*	
36138 52,00 €*	**Innenbeleuchtung für Reko Speise-/Gepäckwagen** *Interior Light* *Reko Combine*	
36139 54,50 €*	**Innenbeleuchtung für Silberling Steuerwagen** *Interior Light* *Silver Coin Control Car*	
36250 54,50 €*	**Innenbeleuchtung und Schlusslicht für US Bauzugwagen** *Interior and Marker Light Kit, Work Caboose*	
36012 13,00 €*	**Lampenset** *Wired LED* BR 218	

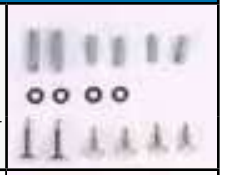
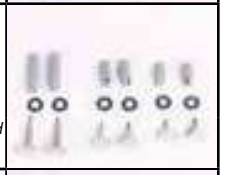
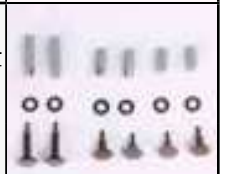
ART.-NR. / *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG / *DESCRIPTION*	
36013 13,00 €*	**LED Beleuchtung** *Wired LED* BR 80, US Steam Loco 0-6-0	
36014 19,00 €*	**LED Beleuchtung, 6 LEDs** *LED Lighting Set, 6 LEDs* V 60 / BR 260	
36015 19,00 €*	**LED Beleuchtung, 6 LEDs** *Replacement Light Set - 6 LEDs* V 100, V 199	
36016 28,00 €*	**LED Schlusslicht, 4 LEDs** *Add-On Rear Light Set - 4 LEDs* V 100, V 199, BR 218	
36017 16,00 €*	**Führerstand- und Motorraum-Innenbeleuchtung für G-Lokomotiven** *Interior Light for drivers cab and Engine bay*	
36018 65,50 €*	**Innenbeleuchtung für Pwg88** *Interior Light Pwg88*	 Symbolbild
36019 21,00 €*	**Innenbeleuchtung für Steuerwagen Railjet** *Interior Light Control car Railjet*	 Symbolbild

ART.-NR. / *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG / *DESCRIPTION*	
36000 54,00 €*	**Motor mit Schnecken** ***Motor, 4 Wheel Gearbox*** Taurus, BR 218, V 100	
36001 54,00 €*	**Motor mit Schnecken** ***Motor, 6 Wheel GearboX*** BR 80, US Steam Loco,	
36004 68,00 €*	**Motor mit Schnecken (1-Gewindegang)** ***Motor w worm (1 thread)*** BR 194 mit weißen oder dunklen Zahnrädern *BR 194 w white or dark gears*	
36005 68,00 €*	**Motor mit Schnecken (1-Gewindegang)** ***Motor w worm (1 thread)*** Mogul mit weißen oder dunklen Zahnrädern *Mogul w white or dark gears* BR 80 mit Analogsound *BR 80 / 0-6-0T w/Analog Sound, Old Mogul*	
36006 82,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Schnecken** ***BB Motor w worm*** Taurus, V100, BR 194 mit roten Zahnrädern *Taurus, V100, BR 194 w red gears*	
36007 82,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Schnecken** ***BB Motor w worm*** BR 80, VT11.5, V199, Mogul mit roten Zahnrädern *BR 80, Mogul, Camelback, TEE, V199 w/ Red Gears*	
36008 82,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Zahnrädern** ***BB Motor w gear*** Schienenbus / Rail bus	

ART.-NR. / *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG / *DESCRIPTION*	
36009 82,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Schnecken** ***BB Motor w worm*** V 60	
36020 89,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Schnecken BR 64** ***BB Motor w worm*** BR 64	
36050 16,00 €*	**Drehgestell Arch Bar** für Güterwagen, 1 Paar ***Arch Bar Freight Trucks, 1 pair***	
36051 16,00 €*	**Drehgestell Bettendorf** für Güterwagen, 1 Paar ***Bettendorf Freight Trucks, 1 pair***	
36052 16,00 €*	**Drehgestell** für US Personenwagen, 1 Paar ***American Passenger Trucks, 1 pair***	
36070 17,00 €*	**Radsatz Taurus mit Haftreifen** ***Traction Wheelset Taurus***	
36071 17,00 €*	**Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen** ***Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199***	

ART.-NR. / *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG / *DESCRIPTION*	
36072 25,00 €*	**Radsatz Taurus** verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, ***Hard-chrome plated BB Traction Wheelset Taurus,*** *only for Gearbox 36104*	
36073 23,00 €*	**Radsatz Taurus** verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 ***Hard-chrome plated BB Wheelset Taurus,*** *only for Gearbox 36104*	
36074 25,00 €*	**Radsatz BR 218, V100,V 199** verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 ***Hard-chrome BB Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199*** *only for Gearbox 36105*	
36075 23,00 €*	**Radsatz BR 218, V100,V 199** verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 ***Hard-chrome plated BB Wheelset BR 218, V 100, V 199*** *only for Gearbox 36105*	
36076 22,00 €*	**Radsatz BR 80, rot** verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 ***BB Geared Wheelse for BR 80, red*** *Hard-chrome plated, only for Gearbox 36106*	
36077 19,00 €*	**Radsatz BR 80, rot** verchromt Hard-chrome plated Center wheelset BR 80, red	
36078 23,00 €*	**Radsatz 0-6-0T, schwarz** verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36107 BB plated wheelset 0-6-0T, black, only for Gearbox 36107	

ART.-NR. / ITEM-NO.	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	
36079 20,00 €*	**Radsatz 0-6-0T, schwarz** verchromt Hard-chrome plated Center wheelset 0-6-0T, black	
36080 23,00 €*	**Radsatz BR 194, schwarz** verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB geared wheelset BR 194, black	
36081 25,00 €*	**Radsatz BR 194, schwarz** verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
36082 25,00 €*	**Radsatz BR 194, schwarz** verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, black	
36083 27,00 €*	**Radsatz BR 194, schwarz** verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
36084 25,00 €*	**Radsatz BR 194, rot** verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, red	
36085 27,00 €*	**Radsatz BR 194, rot** verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, red	

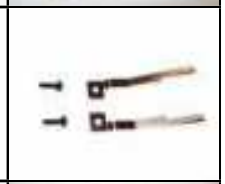
ART.-NR. / ITEM-NO.	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	
36091 11,50 €*	**Kurbelbolzen - Mogul-Räder** Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben. Vernickelte Schrauben. Passt für große 45 mm (1,77") Durchmesser "Mogul"-Lokomotivräder. *Crankpins – Mogul Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws. Fits large 45 mm (1.77") diameter "Mogul" loco wheels.*	
36093 11,50 €*	**Kurbelbolzen - Starter-Set-Räder** Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelbolzen mit Schrauben. Vernickelte Schrauben. Passt für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser Starter-Set, 0-6-0T und Räder der "Mini-Mogul"-Lokomotive. *Crankpins – Starter Set Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44") diameter starter set, 0-6-0T and "Mini-Mogul" loco wheels.*	
36094 11,50 €*	**Kurbebolzen - Lokomotivräder BR80** Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben. Dunkel vernickelte Schrauben. Passend für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser Startersatz für Lokomotivräder BR80. *Crankpins – BR80 Loco Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Dark nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44") diameter starter set BR80 loco wheels.*	
36160 14,00 €*	**Radsatz für vierachsige Güterwagen 2 St. (Kunststoff)** ***Plastic Wheelset, 2 pcs***	
36162 18,00 €*	**Radsatz für Umbauwagen 3 St. (Kunststoff)** ***Plastic Wheelset, 3 pcs***	
36164 36,50 €*	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm** ***Metal Wheelset, 2 pc*** verchromt Hard-chrome plated	
36165 36,50 €*	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm** ***Metal Wheelset, 2 pc*** verchromt Hard-chrome plated	

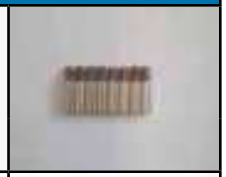
ART.-NR. / ITEM-NO.	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	
36166 36,50 €*	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, *rot*** ***Metal Wheelset, red, 2 pc*** verchromt Hard-chrome plated	
36167 68,00 €*	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm,** kugelgelagert ***BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 30 mm, 2 Pcs***	
36168 68,00 €*	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm,** kugelgelagert ***BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 35 mm, 2 Pcs***	
36170 17,00 €*	**Radsatz für Taurus mit Zahnrad** ***Geared Wheelset Taurus***	
36171 17,00 €*	**Radsatz mit Zahnrad** ***Geared Wheelset*** BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
36172 19,00 €*	**Radsatz mit Zahnrad** ***Geared Wheelset*** BR 80	
36173 18,00 €*	**Radsatz** ***Idler Wheelset*** BR 80	

ART.-NR. *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG *DESCRIPTION*	
36174 19,00 €*	**Radsatz mit Zahnrad** *Geared Wheelset* US Steam Loco	
36175 18,00 €*	**Radsatz** *Center Wheelset for 0-6-0T* US Steam Loco	
36176 18,00 €*	**Radsatz für V 60 / BR 260 mit Zahnrad** *Wheel set w gear* V 60 / BR 260	
36177 18,00 €*	**Radsatz für V 60 / BR 260 mit Haftreifen** *Traction Wheelset* V 60 / BR 260	
36178 23,00 €*	**Radsatz verchromt mit Zahnrad und Kugellager** *BB Geared Wheelset Hard-chrome plated BR 194*	
36179 25,00 €*	**Radsatz verchromt mit Zahnrad, Kugellager, Haftreifen** *BB Traction Wheelset Hard-chrome plated BR 194*	

ART.-NR. *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG *DESCRIPTION*	
36030 8,00 €*	**Kupplung, komplett** *Standard Coupler* *1 Pc complete*	
36040 14,00 €*	**Haftreifen (4 St.)** *Tracktion Tires 4 pcs* V 60 / BR 260, Mogul Ø41 mm	
36041 14,00 €*	**Haftreifen (4 St.)** *Tracktion Tires 4 pcs* BR 218, V 100, V 199 Ø 34 mm	
36042 14,00 €*	**Haftreifen (4 St.)** ***Tracktion Tires 4 pcs*** BR 64 Ø 54 mm	
36044 14,00 €*	**Haftreifen (4 St.)** *Tracktion Tires 4 pcs* GE 25-Ton Ø 30 mm	
36090 6,00 €*	**Schrauben-Set (20 tlg.)** *Set of screws (20 pcs.)*	
36102 93,00 €*	**Antriebseinheit für BR 80, komplett** *Motor Block complete, BR 80*	

ART.-NR. *ITEM-NO.*	BEZEICHNUNG *DESCRIPTION*	
36103 93,00 €*	**Antriebseinheit für US Steam Loco, kompl.** *Motor Block complete, US Steam Loco*	
36104 123,00 €*	**Antriebseinheit für Taurus, komplett mit Kugellager** *BB Motor Block complete, Taurus*	
36105 123,00 €*	**Antriebseinheit für BR 218, V 100, komplett mit Kugellager** *BB Motor Block complete BR 218, V 100*	
36106 123,00 €*	**Antriebseinheit für BR 80, rot, kompl. mit Kugellager** *BB Motor Block complet BR 80, red*	
36107 123,00 €*	**Antriebseinheit BR 80, schwarz kompl., Kugellager** *BB Motor Block, 0-6-0T & Mini-Mogul*	
36108 130,00 €*	**Antriebseinheit BR 194, Räder und Motor kugel-gelagert** *BB Retrofit Motor Block BR 194, with BB motor and revised gear ratios*	
36109 130,00 €*	**Antriebseinheit Mogul, schwarz kompl. mit Kurbel-bolzen, Kugellager** *BB Motor Block, New Style Complete, Mogul*	

ART.-NR. / ITEM-NO.	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	
36110 8,00 €*	**Schienenschleifer (2 St.)** *Standard Pickup shoes (Set of 2)* Taurus, BR 218, BR 80, Mogul, 0-6-0, Camelback, V100/199	
36111 12,00 €*	**Radsatzkontakt rechts/links** *Wheel Wipers right/left* Taurus, BR 218, V 100	
36112 12,00 €*	**Radsatzkontakt rechts/links** *Wheel Wipers right/left* Mogul, 0-6-0, Camelback, V199	
36113 12,00 €*	**Radsatzkontakt rechts und links** *Wheel Wipers right/left* Schienenbus, Railbus	
36114 8,00 €*	**Schienenschleifer mit Führung, Schienenbus (2 St.)** *Pickup shoes, Railbus (Set of 2)*	
36115 17,00 €*	**Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260** *Wheel Wipers right/left, V 60 / BR 260*	
36117 8,00 €*	**Schienenschleifer BR 194 (2 St.)** *Pickup shoes, BR 194 (Set of 2)*	

ART.-NR. / ITEM-NO.	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	
36118 27,00 €*	**Schleifkohle BR BR 64/24 (8 St.)** *Carbon brushes, BR 64/24 (Set of 8)*	
36142 46,50 €*	**Dampfgenerator 5 V DC,** analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 *Smoke Unit 5 V,* *for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator*	
36144 k.A**	**Gepulster Verdampfer/** *Pulsed Vaporator*	
36146 k.A**	**Schlauchset für geplusten Verdampfer /** *Tubing set for Pulsed Vaporator*	
36147 k.A**	**Radsensor für gepulsten Verdampfer /** *Wheel sensor for Pulsed Vaporator*	
36143 28,00 €*	**Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142** *Voltage regulator 5 V for Smoke Unit #36142*	
36145 36,00 €*	**PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen** für je einen Pantographen (steuerbar über Decoder #36125 (max. 2 Antriebe) *Pantograph Servo Motor* *one for each pantograph (max. 2 servo motors) to control with decoder PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125*	
36150 23,00 €*	**Stromabnehmer, komplett, Taurus** *Single-Arm Pantograph complete, Taurus*	

ART.-NR. / ITEM-NO.	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	
36151 57,00 €*	**Stromabnehmer, komplett, BR 194** *Scissor Pantograph complete, BR 194*	
36180 6,00 €*	**Zahnrad-Set (3tlg.)** *Idler gears (3 pcs.)* Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
36181 6,00 €*	**Zahnrad-Set (3tlg.)** *Idler gears (3 pcs.)* BR 80, Old Mogul, 0-6-0, V 60 / BR 260	
36182 6,00 €*	**Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant,** für BR 194 *Idler Gear for BB BR 194 Motor 36006, 3 Pc Set*	
36183 6,00 €*	**Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant,** für Mogul *Idler Gear for BB Mogul Motor 36007, 3 Pc Set*	
36184 6,00 €*	**Zahnrad-Set (2-tlg.),** für BR 64 *Idler Gear for BR 64 2 Pc Set*	
36200 14,00 €*	**Lokführer** *Engineer Figure*	

FAHRREGLER UND NETZTEILE
POWER SUPPLIES AND CONTROLS

35002 Fahrregler **227,00 €***
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35000)
Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder
max. 22 V / 5 A DC
Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC
Analog Throttle
Electronic controller for analog operation
For use with a transformer, such as 35000
Input: max. 18 V / 5 A AC
or max. 22 V / 5 A DC
Output: 0-20 V / max. 5 A DC

35260 Stellpult **105,00 €***
Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen
Switch Control Box
Weather-resistant control for operating 4 switches or signals

35261 Schaltpult **105,00 €***
Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
On/Off Control Box
Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.

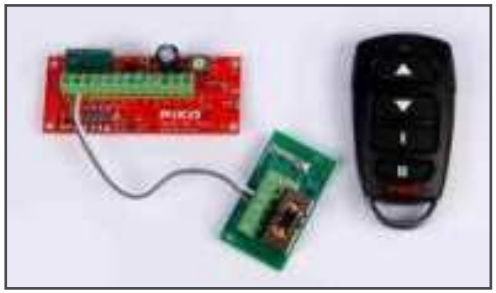
35006 Fahrregler Basic **88,50 €***
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005**)
Eingang: max. 22 V / 1,6 A
Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC,
konstant 16 V DC, 0,4 A
Basic Analog Throttle
Electronic controller for analog operation
*For use with a transformer, such as 35005**.*
Input: max. 22 V / 1.6 A DC only
Output: 0-20 V / 1.5 A DC,
constant 16 V DC, 0.4 A

35000 Netzteil 100 VA **201,00 €***
Schutzart IP67**
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 100 VA DC
Power Supply 100 VA, IP67*
Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 100 VA DC

35005 Schaltnetzteil 36 VA **100,00 €***
Schutzart IP67**
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35006, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 36 VA DC
Power Supply 36 VA, IP67*
Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35006
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 36 VA DC

**** Hinweis IP67:**
Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.

***** Notice to IP67:***
The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.



R/C Sender (Fernbedienung):
Anzahl Kanäle: 8
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm
Gewicht: ca. 30 g

R/C Empfänger (Hauptleiterplatte):
Anzahl Anzahl Kanäle: 8
Fahrstufen: 14 (bei 7-16V) 28 (bei 16-24V)
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: max. Ausgangsstrom: 3 A 7 – 24 V DC / 6 – 18 V AC
Abmessungen: ca. 69x29x15 mm
Gewicht: ca. 40 g

35040 R/C Sender und Empfänger 86,00 €*
35040 R/C Loco Receiver, 3A, w/Pocket Remote

Das Set enthält alle Komponenten für die Umrüstung einer Lokomotive auf den Funkbetrieb. Das System kann mit Batterie- oder permanenter Gleisspannung versorgt werden.
The set contains all the components for converting a locomotive to simple R/C operation. The system can be supplied with battery or permanent track voltage.

R/C Transmitter (remote control):
Number of channels: 8
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 1x 3V CR2025
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm (2.6" x 1.4" x 0.6")
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

R/C Receiver (main board):
Number of channels: 8
Speed steps: 14 (at 7-16V) 28 (at 16-24V)
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply:
7 - 24 V DC / 6 - 18 V AC
Dimensions: approx.
69 x 29x 15 mm (2.7" x 1.1" x 0.6")
Weight: approx. 40 g (1.4 oz.)

Anzahl Kanäle: 8
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm
Gewicht: ca. 30 g

35041 R/C Sender (Fernbedienung) 37,00 €*
35041 R/C Pocket Remote

Diese Fernbedienung wird benötigt, um z.B. den R/C Fahrregler 35008 zu bedienen.
Additional remote for the 35008 R/C Analog Power Set.

Number of channels: 8
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 1x 3V CR2025
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm (2.6" x 1.4" x 0.6")
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

R/C Sender (Fernbedienung):
Anzahl Kanäle: 8
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm
Gewicht: ca. 30 g

R/C Empfänger (Hauptleiterplatte):
Anzahl Anzahl Kanäle: 8
Fahrstufen: 28
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: ca. 30 m
Spannungsversorgung: max. Ausgangsstrom: 12-24V AC/DC/DDC / 6A
Abmessungen: ca. 86x56x29 mm
Gewicht: ca. 65 g

35042 R/C Sender und Empfänger 106,00 €*
35040 R/C Loco Receiver, 6A, w/Pocket Remote

#35042 ist speziell für unsere Lokomotiven vom Typ Mogul, Mini-Mogul und Camelback vorgesehen. Natürlich kann das System auch in andere, größere Loks verbaut werden.
35042 is designed specifically for our Mogul and Camelback locomotives. Of course, the system can also be installed in other, larger locomotives.

R/C Transmitter (remote control):
Number of channels: 8
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 1x 3V CR2025
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm (2.6" x 1.4" x 0.6")
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

R/C Receiver (main board):
Number of channels: 8
Speed steps: 28
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply:
12-24V AC/DC/DDC / 6A
Dimensions: approx.
86 x 56 x 29 mm (3.4" x 2.2" x 1.1")
Weight: approx. 65 g (2.3 oz.)

Anzahl Kanäle: 8
Fahrstufen: 28
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 16-24V DC
max. Ausgangsstrom: 3 A
Abmessungen: ca. 110x103x60 mm
Gewicht: ca. 150 g

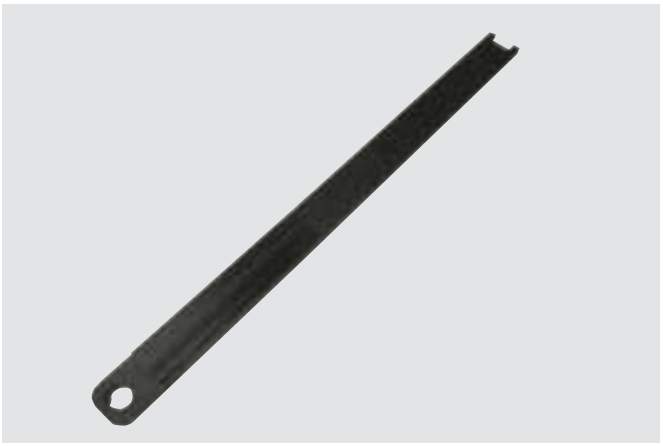
35008 R/C Controller (Fahrregler) 130,00 €*
35008 R/C Analog Throttle

Die nicht im Lieferumfang enthaltene R/C Fernbedienung 35041 ist zur Steuerung unbedingt erforderlich.
R/C pocket remote 35041 (sold separately) is necessary for wireless control.

Number of channels: 8
Speed steps: 28
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 16-24V DC
Dimensions: approx. 110 x 103 x 60 mm (4.3" x 4" x 2.3")
Weight: approx. 150 g (5.2 oz.)

35420 Set Schraubendreher, 4 Stück **51,50 €***
Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.
Set Screwdriver, 4 Pcs.
High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.

35421 Metallsäge **43,50 €***
mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum Kürzen des PIKO G-Gleises
Mini-Hacksaw
With low-wear metal-cutting blade. Ideal for cutting PIKO G track rails.



36039 Handentkuppler **8,00 €***
zum einfachen Entkuppeln von Gartenbahn-Fahrzeugen
Uncoupling Wand
For easy uncoupling of standard hook-and-loop couplers on most G-Scale trains

35414 **49,00 €***
Schienenreiniger, spezial, 250 ml
35414 Track Cleaning Fluid, 250 ml

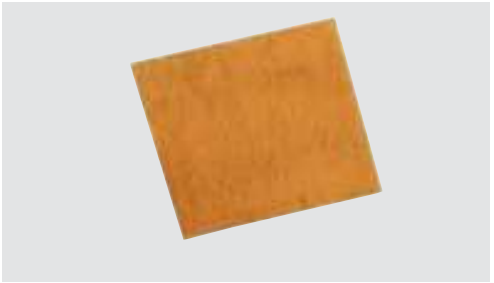
36210 **28,00 €***
Dampfdestillat, 250 ml
36210 Smoke & Cleaning Fluid, 250 ml

36215 **16,00 €***
Pol-Fett, 50 ml
36215 Conductive Paste, 50 ml

36216 **16,00 €***
Schmierfett, 50 ml
36216 Gear Grease, 50 ml

36320 Ballastgewicht, 2 Stück **75,50 €***
Zusatzgewichte für eine Erhöhung der Zugkraft
36320 Extra weight, 2 pieces

35412 Schienenreinigungsfilz, **9,00 €***
10 Stück, 140 mm x 100 mm
Track Cleaning Pads
10 Pcs., 140 mm x 100 mm



35413 Schienenpoliervlies, **11,00 €***
2 Stück, 140 mm x 100 mm
Track Polishing Pads,
2 Pcs., 140 mm x 100 mm

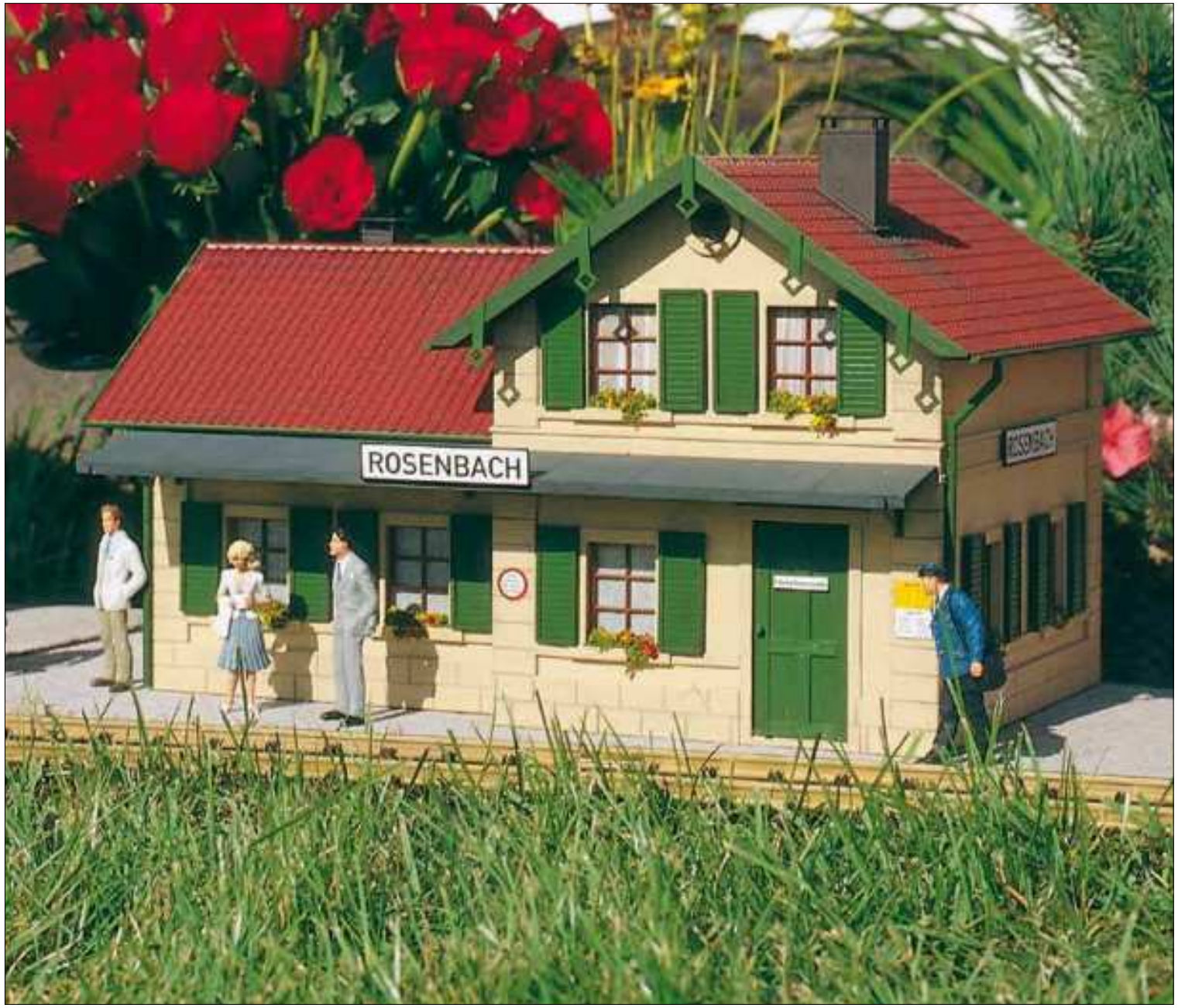
35411 Schienenreinigungsset **114,00 €***
Inhalt: 1 Schienenreinigungsblock, 5 Schienenreinigungsfilze,
100 ml Schienenreiniger, spezial
Track Cleaning Set
Contents: 1 Track Cleaning Block, 5 Track Cleaning Pads,
100 ml Track Cleaning Fluid

37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial **270,00 €***
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included

GEBÄUDEMODELLE
MODEL BUILDINGS

> Detailtreue und Maßstäblichkeit
> Hohe Passgenauigkeit
> Realistische Farbgebung
> Farbliche Alterung
> Einfacher Zusammenbau
> Interessante Aufkleber
> Exakte, verständliche Bauanleitung

> *Realistic detailing*
> *Accurate fit*
> *Realistic coloring*
> *Parts molded in multiple appropriate colors – no painting needed*
> *Easy assembly*
> *Weathered parts on many buildings*
> *Comprehensive, easy to understand instructions*

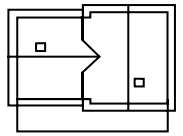


62040 Bahnhof „Rosenbach“ **219,00 €***

Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnromantik, als Ergänzung die Bodenplatte #62005 (1x).

“Rosenbach“ Station

With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



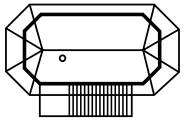
370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 ”

62041 Stellwerk „Rosenbach“ **197,00 €***

Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

“Rosenbach“ Switch Tower

The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



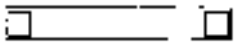
260 x 200 x 410 mm
10.2 x 7.9 x 16.1 ”

62033 Signalbrücke „Rosenbach“ **174,00 €***

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflüglige Formsignale trägt.

“Rosenbach“ Signal Bridge

In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges.The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.



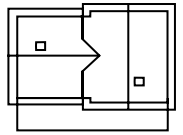
55 x 485 x 300 mm
2.2 x 19.1 x 11.8 ”

62029 Bahnhof Mühldorf **225,00 €***

Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten. Das Gebäude ist gealtert.
Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

Mühldorf Station

The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realisticly weathered and has opening doors.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 ”

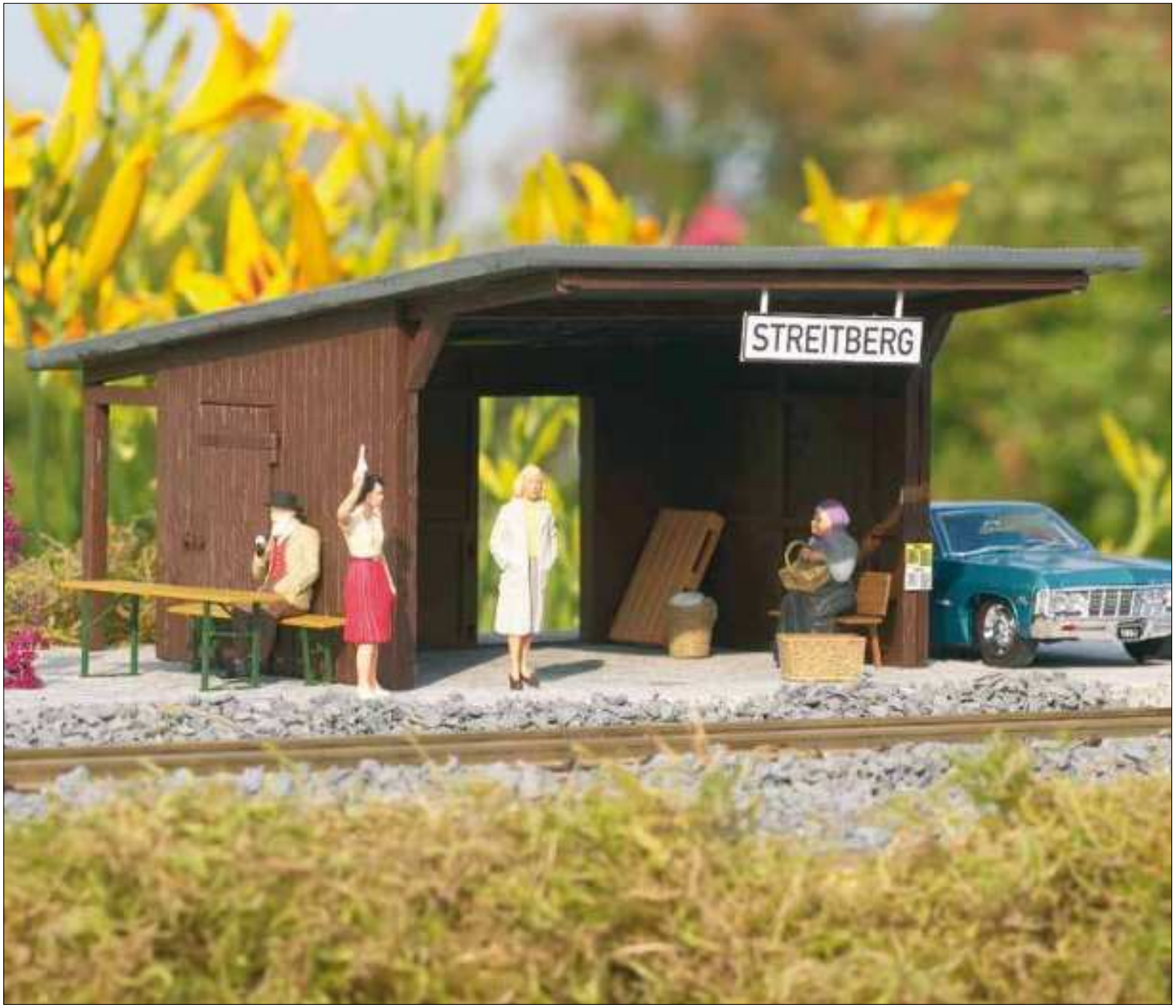
62074 Haltepunkt Streitberg **145,00 €***

In der Fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen. Die Türen sind beweglich. Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei. Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x).

Streitberg Passenger Shelter

Located in the Wiesent Valley in Frankonian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

250 x 340 x 150 mm
9.8 x 13.4 x 5.9

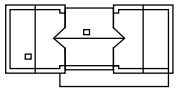


62043 Bahnhof „Tiefenbach" **280,00 €***

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach" zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnhofsrestaurant. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

"Tiefenbach" Station

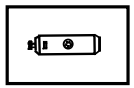
Somewhat off the beaten pass but still close by is the station "Tiefenbach". With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed. To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).



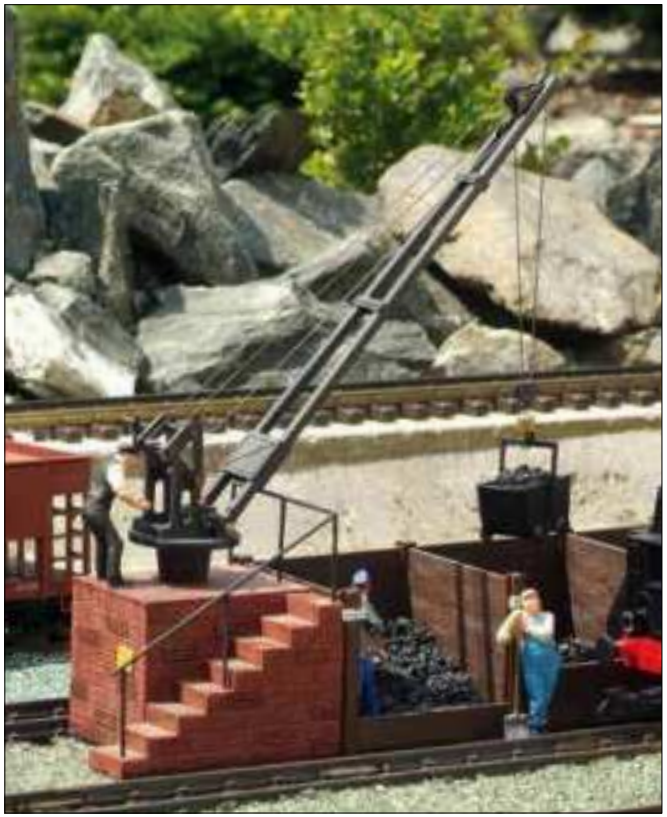
610 x 240 x 240 mm
24.0 x 9.4 x 9.4 "

62075 Dieseltankstelle **122,00 €***

Diesel Locomotive Filling Station



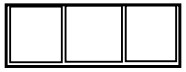
270 x 175 x 110 mm
10.6 x6.9 x 4.3 "



62076 Bekohlungsanlage **195,00 €***

Coaling Station

Kran / Crane:
360 x 390 x 410 mm
14.2 x 15.4 x 16.2 "



Bansen / Bunker:
310 x 115 x 90 mm
12.2 x 4.5 x 3.5 "

62042 Lokschuppen „Rosenbach" **279,00 €***

Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienstraum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

"Rosenbach" Engine Shed

The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.

290 x 500 x 350 mm
11.4 x 19.7 x 13.8 "

62030 Bahnhof „Neustadt" **299,00 €***

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbereich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeiserner Verzierung charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

"Neustadt" Station

The station has many distinctive features: decorative brickwork at the corners, large decorated pillars in the entrance area, a hipped roof and an awning with wrought iron detailing. The doors can be openend and closed. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

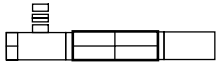
550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

62004 Überdachter Bahnsteig **159,00 €***

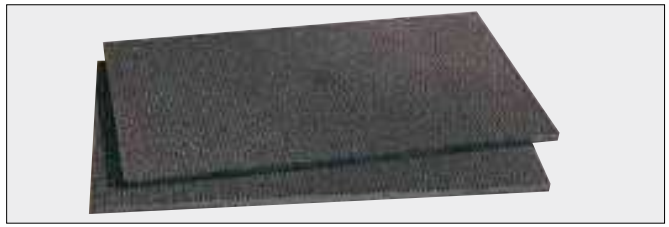
Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

Covered Platform

The platform is weather-resistant and can be placed anlongside the track or between adjacent tracks. That way a station can have two or more parallel tracks with platforms.



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

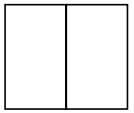


62005 Grundplatten-Set **99,00 €***

Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

Baseplates with Cobbled surface

The set consists of two baseplates that provide a stable foundation for PIKO model buildings.



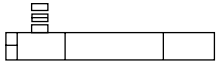
Eine Platte / one plate:
460 x 267 x 10 mm
18.1 x 10.5 x 0,4 "

62006 Bahnsteigplatten-Set **108,00 €***

Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

Platform Sections with Cobbled surface

The crossing section kit is an ideal weather-resistant addition to the Covered Platform #62004 and "Neustadt" station #62030. (tracks not included)



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x6.9 x 0.4 "

62021 „Fred's" Imbissbude **99,00 €***

Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert.
Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

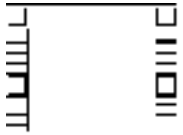
"Fred's" Snack Bar

The kiosk is realistically weathered and weather proof.
Various accessoires such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

150 x 150 x 170 mm
4.9 x 4.9 x 5.9 "

62032 Bahnüberführung „Neustadt" **195,00 €***

"Neustadt" Railway Footbridge



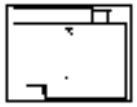
485 x 360 x 300 mm
19.7 x 14.8 x 11.8 "

62008 Güterschuppen „Sonneberg" **280,00 €***

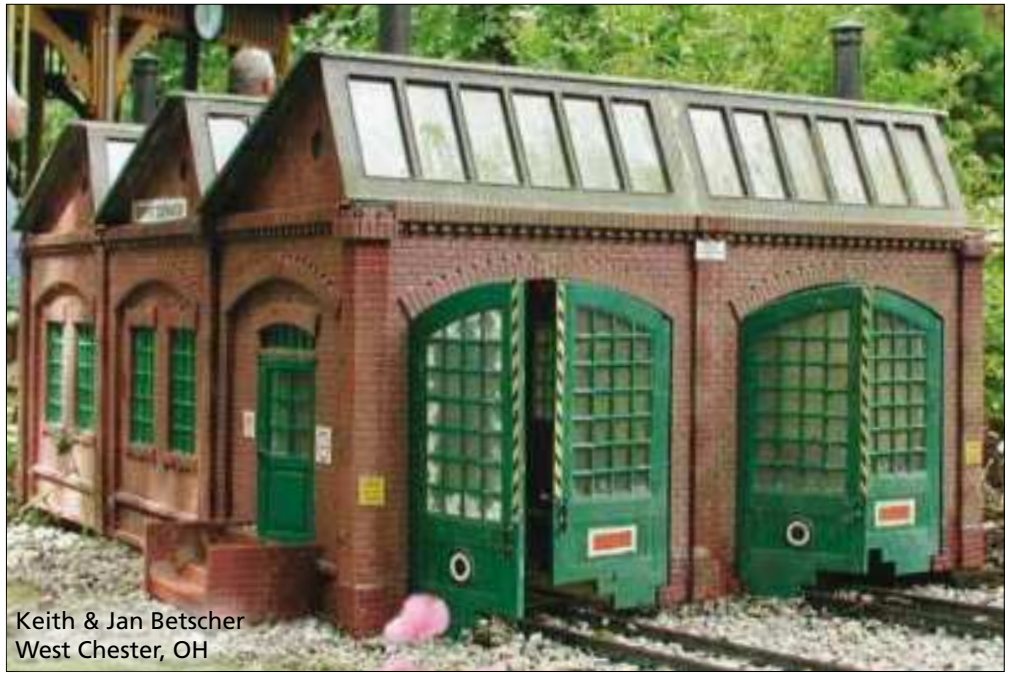
Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rolltor, während eine zweiflüglige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

"Sonneberg" Goods Depot

Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



390 x 526 x 370 mm
18.9 x 20.7 x 14.6 "



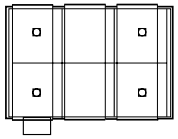
Keith & Jan Betscher
West Chester, OH

62001 Lokschuppen „Sonneberg" **360,00 €***

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebauter Werkstätte. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

"Sonneberg" Loco Shed

With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. The shed accomodateslocomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.



526 x 705 x 370 mm
20.7 x 27.8 x 14.6 "
Gleismittenabstand: 230 mm
Track Centers 230 mm

62007 Lokschuppen Erweiterung **127,00 €***

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

Loco Shed Extension Set

With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.

230 x 526 x 370 mm
9.1 x 20.7 x 14.6 "

62002 Torschließ-Automatik **96,00 €***

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktionstüchtig zu montieren.

Automatic Door Closer

Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.

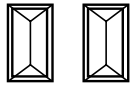
1138 x 174 x 10 mm
44.5 x6.9 x 0.4 "

62113 Gleisbau Hütten **91,00 €***

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

Utillity Buildings

The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.



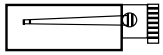
90 x 160 x 130 mm
3.5 x6.3 x 5.1 ”

62077 Umladekran **140,00 €***

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

Loading Crane

Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.



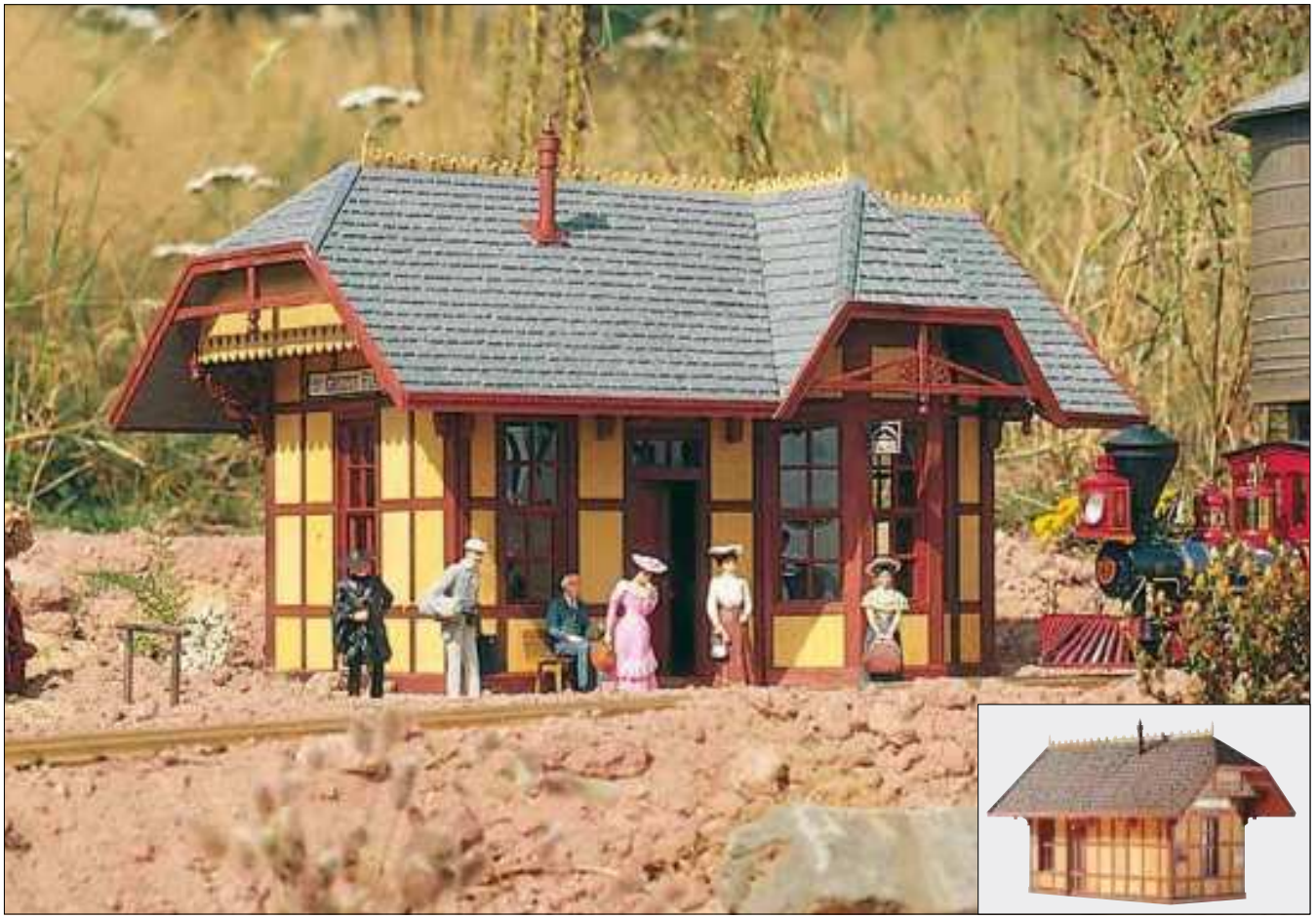
335 x 145 x60 mm
13.2 x 5.7 x 2.4 ”

62296 Ladegut Paletten und Kisten **46,00 €***

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

Load - Crates & Pallets

The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.

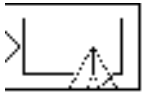


62209 Bahnhof „Grizzly Flats” **379,00 €***

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

“Grizzly Flats” Station

The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



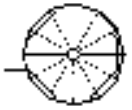
485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 ”

62210 Wasserturm „Rio Grande” **245,00 €***

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

“Rio Grande” Water Tower

The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can, be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



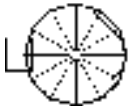
252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 ”

62231 Wasserturm „Durango“ **219,00 €***

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

"Durango" Water Tower

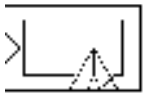
The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "

62230 Bahnhof „Clear Water“ **279,00 €***

"Clear Water" Station



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "

62232 Draisinenschuppen **176,00 €***

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflüglige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt. Die Auslieferung erfolgt mit einem Blechdach anstelle des hier gezeigten Schindeldaches.

Track Inspection Shed

In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically.

Note: Kit includes a corrugated metal-style roof instead of a shingled roof.

276 x 230 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "

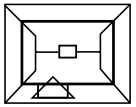
62228 Bahnhof „Red River" **146,00 €***

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

"Red River" Station

This realisticly weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).



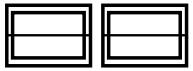
215 x 175 x 205 mm
8.5 x6.9 x 8.1"

62261 Gartenhaus **46,00 €***

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

Log Cabins

Two small log cabins with opening doors.



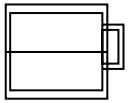
90 x 130 x 120 mm
3.6 x 5.1 x 4.7 ”

62044 Lokschuppen „Red River” **191,00 €***

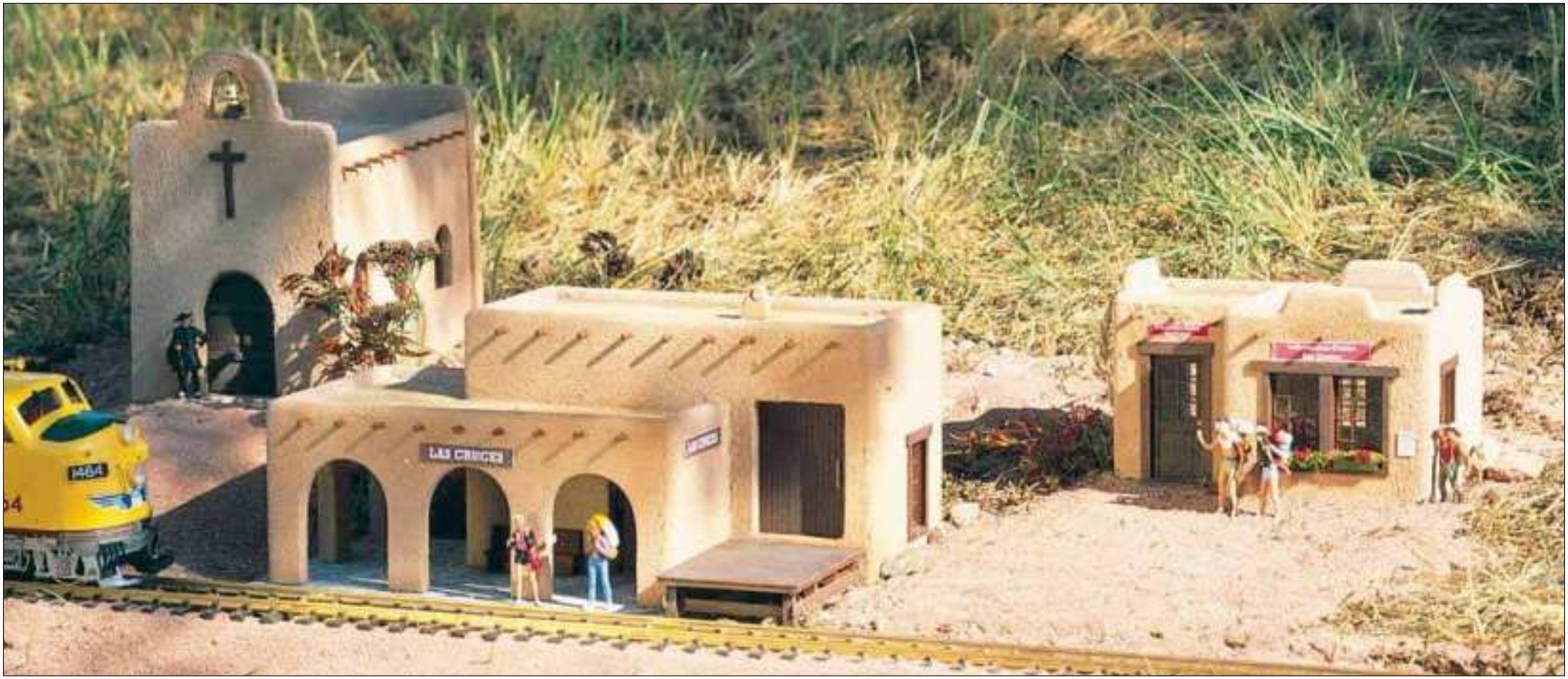
Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

“Red River“ Loco-shed

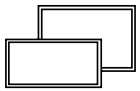
Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.



316 x 230 x 220 mm
12.4 x 9.1 x 8.7 ”

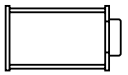


62252 Bahnhof Las Cruces — **299,00 €***
Las Cruces Train Station



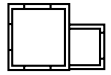
490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "

62253 Las Cruces Kirche — **252,00 €***
Las Cruces Church



390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "

62254 Informations-Zentrum Las Cruces — **175,00 €***
Las Cruces Town Building



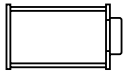
290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "

Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.

62108 Kirche „San Antonio” **259,00 €***

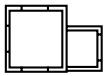
“San Antonio Mission”



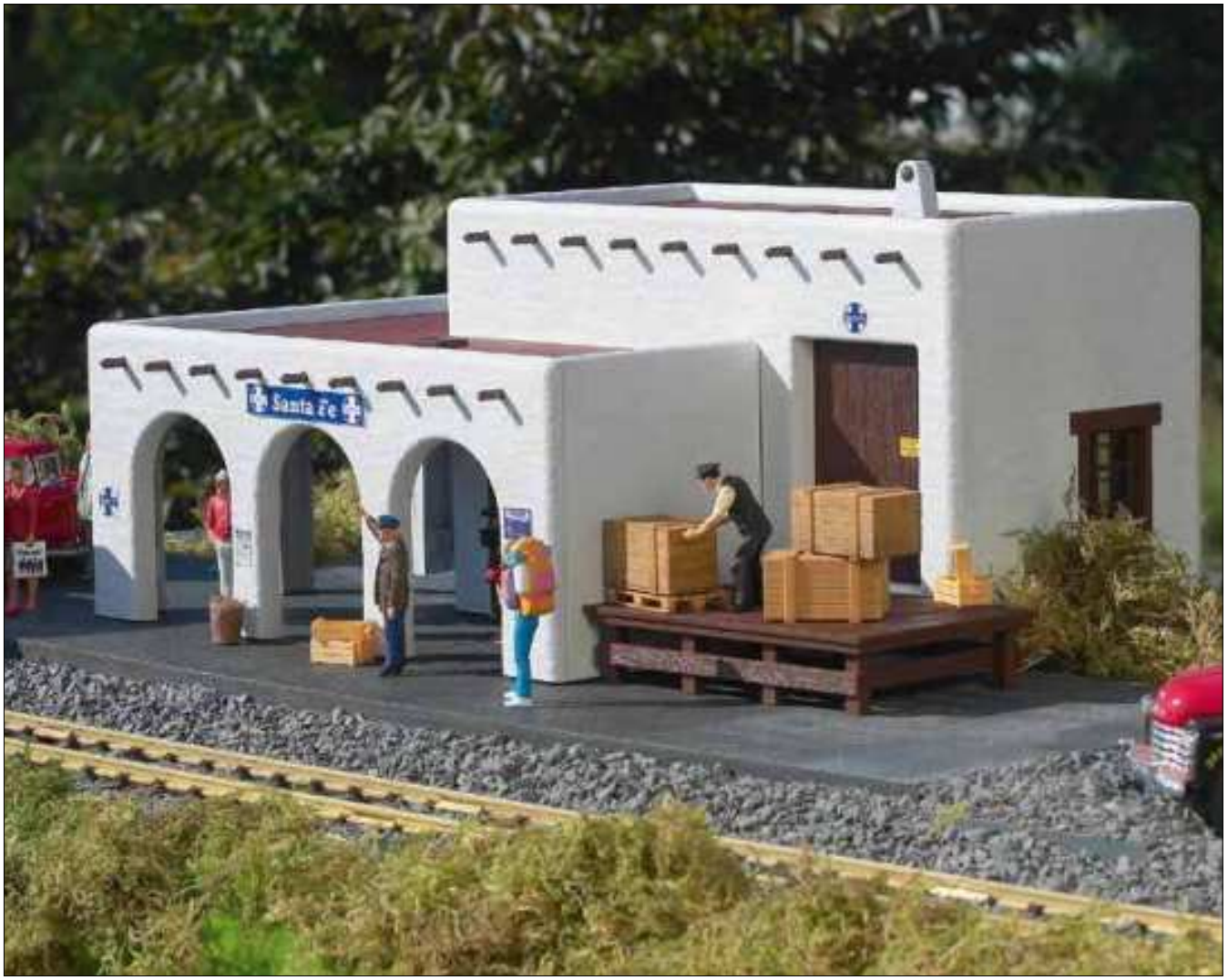
390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 ”

62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“ **175,00 €***

“Santa Fe Medical Center“

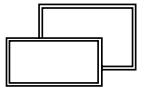


290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 ”



62105 Bahnhof „Santa Fe“ **299,00 €***

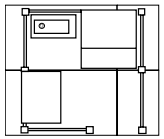
“Santa Fe“ Station



490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 ”

62056 Kohlenhandlung M. Schwarz **304,00 €***

Schwarz's Coal Supply



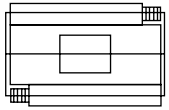
634 x 534 x 220 mm
24.9 x 21.0 x 9.1 "

62034„BayWa“ Lagerhaus **275,00 €***

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

“BayWa“ Warehouse

The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



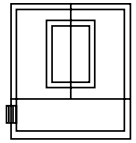
526 x 280 x 330 mm
20.7 x 11.1 x 13.0 ”

62035„BayWa“ Speicherturm **317,00 €***

Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

“BayWa“ Storage tower

Besides the “BayWa“ decals the kit includes decals to create a “Raiffeisen” building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034.
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



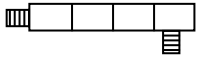
360 x 310 x 800 mm
14.2 x 12.2 x 31.5“

62287 Rampen für Lagerschuppen **35,00 €***

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen

Loading Dock for Goods Shed

2 sets of stairs and 4 ramp sections.



515 x 145 x60 mm
20.3 x 5.7 x 2.4“

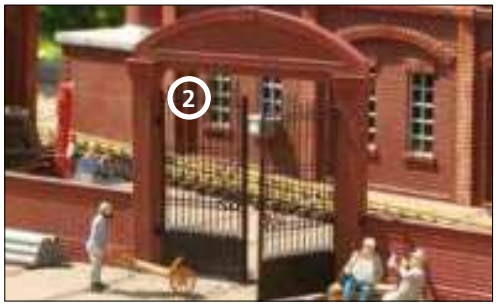
62036“BayWa” Silo **256,00 €***

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.

Co-Op Silo

The kit contains one silo and the necessary piping.

ø 180 x 703 mm
ø 7.1 x 29.1“



62289 Fabriktor **67,00 €***

(2) Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

Factory Gate

Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.

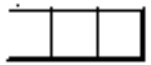
240 x 42 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 ”

62014 Brauerei Hauptgebäude **355,00 €***

(1) Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

Brewery Main Section

You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.



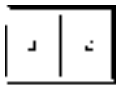
704 x 280 x 500 mm
27.7 x 11.0 x 19.7 ”

62015 Brauerei Nebengebäude **212,00 €***

③ Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

Brewery Sidebuilding

The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.



480 x 250 x 297 mm
18.9 x 9.9 x 11.7 "

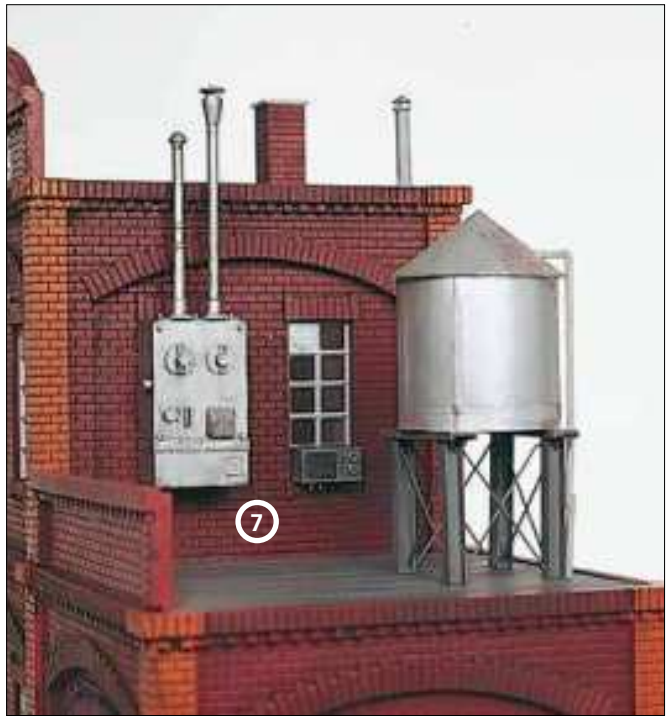
62016 Schornstein **154,00 €***

⑤ Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

Chimney

The matching chimney for our brewery complex takes its stability from ist solid base. The chimney itself stands 28.7" tall. A billboard can be attached to the outside.

160 x 160 x 730 mm
6.3 x6.3 x 28.7



62013 Brauerei Zurüstteile **88,00 €***

⑦ Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

Brewery Equipment

This accessory kit consists of an airconditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.

62017 Kesselhaus **107,00 €***

④ Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

Boilerhouse

The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.

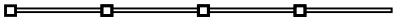
250 x 280 x 297 mm
9.8 x 11.0 x 11.7 "

62288 Fabrik-Mauern **67,00 €***

⑥ Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

Brick Factory Walls

Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO®'s Brewery
#62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.



105 x 3,3 x 8,7 cm
41.1 x 1.3 x 3.4 "

62038 Dieseltank (hoch) **254,00 €***

1 *Tank (high)*

Tank, hoch / high:
ø 315 mm
370 mm hoch / high
ø 12.4" x 14.6"

62039 Dieseltank (niedrig) **259,00 €***

2 *Tank (low)*

Tank, niedrig / low:
ø 315 mm
270 mm hoch / high
ø 12.4" x 10.6"

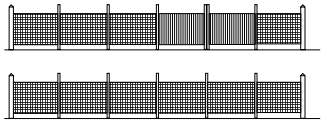
62037 Verkaufsbüro **102,00 €***

3 *Depot Office*

240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "

62290 Industriezaun **88,00 €***

4 Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.
Industrial Fence
Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.



Ein Zaun-Set besteht aus:
1 Tor, Zaunpfählen,
ca. 1,4 m Zaungitter

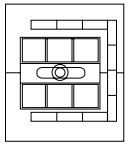
Content: 1 gate, pales,
app. 4.6 ft. fence

Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso" und „Exxon" Tanklagers liegen dem Bausatz bei.
Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

The two diesel tanks are fitted with a railing ontop, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon" and „Esso" stickers for branding the depot are included in the kit. If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.

62046 Raffinerie Fackel-Anlage **298,00 €***

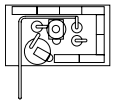
5 *Refinery Burn-Off Plant*



460 x 534 x 1060 mm
18.1 x 21.0 x 41.7 ”

62047 Raffinerie Cracker-Anlage **335,00 €***

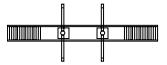
6 *Refinery Cracking Plant*



460 x 267 x 1010 mm
18.1 x 10.5 x 39.8 ”

62049 Raffinerie Abfüllanlage **200,00 €***

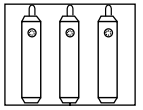
7 *Refinery Loading Dock*



801 x 171 x 320 mm
31.5 x6.7 x 12.6“

62048 Raffinerie Lagertanks **157,00 €***

8 *Refinery Storage Tanks*



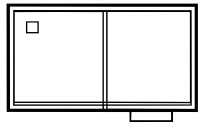
Der Bausatz enthält 3 Tanks.
3 tanks included.
267 x 348 x 90 mm
10.5 x 13.7 x 3.6“
1 Tank / 1 tank:
250 x 52 x 80 mm
9.8 x 2.0 x 3.2 ”

62019 Möbelwerke „Franz Huber” **325,00 €***

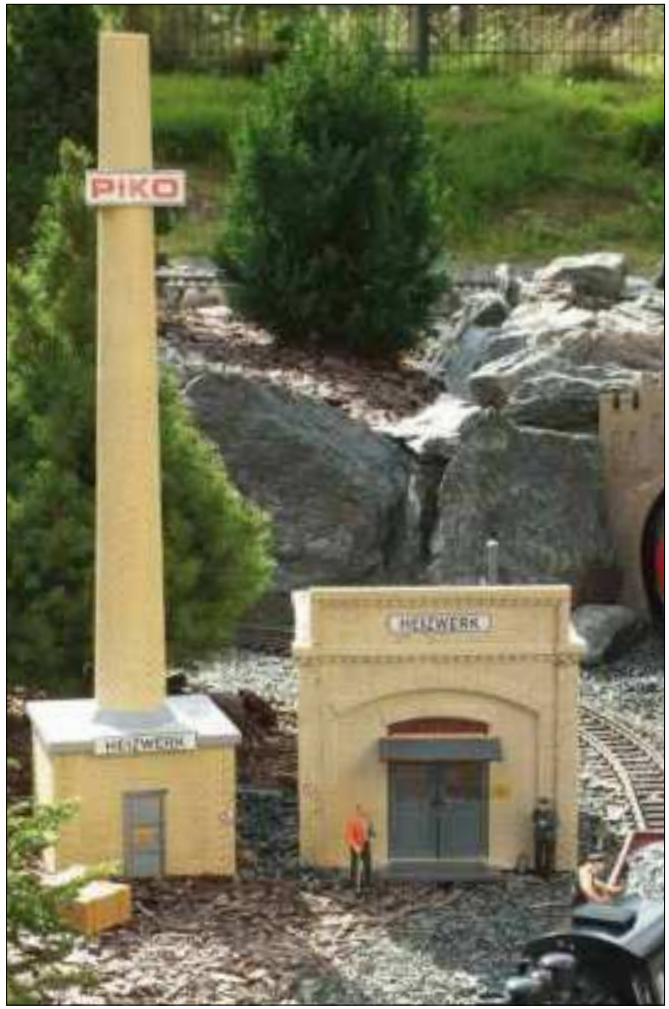
Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein”-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018.
Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Mr. Mann's Can Factory

The weather-resistant and realistiscally aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



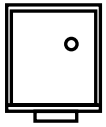
470 x 280 x 500 mm
18.6 x 11.0 x 19.7 ”



62018 Heizwerk **199,00 €***

Boiler House

Kamin: 160 x 160 x 730 mm
Chimney:6.3 x6.3 x 28.7 ”



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 ”

62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk **113,00 €***

(1) Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks #62009 einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen. (auf diesem Foto nicht sichtbar)

Automatic Loader for Gravel Works

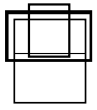
Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit. (not visible in this photo)

62010 Schotterwerk Nebengebäude **177,00 €***

(2) Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

Gravel Works Side Building

The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.



225 x 270 x 370 mm
8.8 x 10.6 x 14.6 "

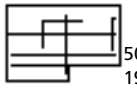
62009 Schotterwerk Schüttwerk **412,00 €***

(3) Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.

Gravel Works Main Building

The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex.

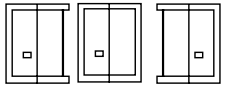
The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.



500 x 200 x 515 mm
19.7 x 7.9 x 20.3 "

Gartenstadt Serie
Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

Garden Town Series
The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.



Maße für / Size for:
#62064, #62065, #62066:

160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "
Maße für / Size for:
#62067, #62068:

160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62064 Bäckerei „Gramss" **112,00 €***
① *"Gramss" Baker's Shop*

62065 Blumenladen Bauer **112,00 €***
② *Bauer's Florist's Shop*

62066 Arztpraxis Dr. Lang **112,00 €***
③ *Dr. Lang's Practice*

62068 Friseursalon Gunilla — **112,00 €***
1 *Gunilla's Hair Salon*

62067 Sonnen-Apotheke — **112,00 €***
2 *Sunny Pharmacy*

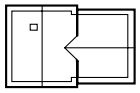
62285 Gartenbänke, 5 St. — **22,00 €***
3 *Set of 5 Garden seats*

62078 Putzgeschäft Habermann **204,00 €***

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Mel's Fix-it Shop

Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

62057 Beates Töpferei **207,00 €***

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Beate's Pottery

This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

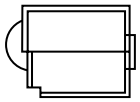
240 x 290 x 250 mm
9.4 x 11.4 x 9.8 "

62109 Kapelle St. Bonifaz **259,00 €***

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

Saint Bonifaz Chapel

This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors.We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).



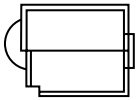
300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

62059 Kapelle St. Ursula **255,00 €***

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.

St. Ursula Church

The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.



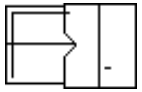
300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

62022 Hotel „Goldener Hirsch“ **279,00 €***

(1) Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.
Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Beer Garden Café

With its bright attractive colors, pretty flower boxes, maypole, tables, and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Cafe invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.
The doors of the weather-resistant and partially aged model open.
Benches and picnic tables are included in this kit.
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 ”

62282 Biergarten-Tische und -Bänke **34,00€***

(2) Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.

Beer Garden Tables and Benches

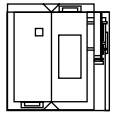
This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“ #62022 or any other garden as desired. The kit includes three tables, six benches and three garden seats.

62051 Wassermühle Rosenbach **269,00 €***

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus.
Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle" # 62052.

Rosenbach Watermill

Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details. The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "

62052 Antrieb für Wassermühle **112,00 €***

Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationsteile sind in diesem Bausatz enthalten.

Water Wheel Motor

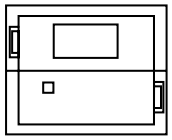
In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel. The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.

62072 Wohnhaus mit Gerüst **259,00 €***

Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)

House under construction

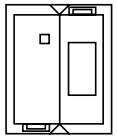
Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 ”

62073 Forstamt Heide-Süd **238,00 €***

Renda's Brick House



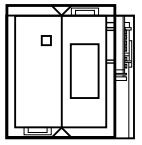
360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 ”

62058 Wassermühle Tiefenbach **279,00 €***

Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 161

Old Mill

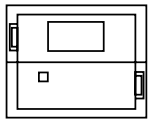
Water mill motor #62052 on page 161



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 ”

62053 Wohnhaus „Frank Schäfer” **238,00 €***

Frank's Timbered House



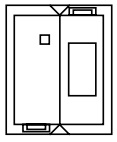
360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 ”

62050 Wohnhaus Dr. König **238,00 €***

In dem kleinen Fachwerkhaus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)

Dr. König's House

Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



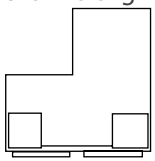
360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 ”

62242 Feuerwehr Station Nr. 6 **259,00 €***

Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rolltore, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.

Fire-Department No. 6

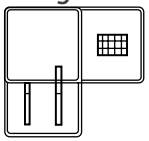
The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine.



420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 ”

62251 Tankstelle „Texaco” **269,00 €***

Filling Station



420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 ”

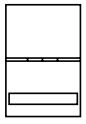
62293 Werkstatt-Einrichtung **40,00 €***
Work Shop Accessory Set

62294 Set Getränkekästen **39,00 €***
Softdrink Crates

62284 Antike Zapfsäule **56,00 €***
Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.
Old-fashioned Petrol Pump, Yellow
The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

62286 Antike Zapfsäule „Texaco“ **56,00 €***
(1) Ergänzung zu #62264 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.
Antique Gasoline Pump "Texaco"
Addition to #62264.The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

62264 „Texaco“ Tankstelle **238,00 €***
(2) *"Texaco" Gas Station*



210 x 280 x 220 mm
11.2 x 8.3 x 8.7 "

Wochenmarkt
Auf dem wöchentlichen Markt gibt es eine Reihe kleiner stationärer Verkaufsstände, bei denen man alle möglichen Lebensmittel kaufen kann.
(Figuren und Gegenstände liegen dem Bausatz nicht bei!)
Alle drei Gebäude sind gealtert und haben bewegliche Türen.

weekly farmers market
The weekly farmers market has a number of small booths where people buy produce and other groceries.
(Figures and accessories not included.)
The doors of the weathered booths can be opened and closed.

62117 Gemüsestand — **83,00 €***
1 *Fresh Produce Stand*
150 x 150 x 182 mm
4.9 x 4.9 x 7.4"

62118 Wurstbude — **83,00 €***
2 *Sausage Shop*
150 x 150 x 182 mm
4.9 x 4.9 x 7.4"

62119 Käsebude — **83,00 €***
3 *Cheese Shop*
150 x 150 x 182 mm
4.9 x 4.9 x 7.4"

62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück) **34,00 €***

Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

Rocking Chairs (Set of 2)

There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)

62112 Saat- & Futtermittel Knauer **206,00 €***

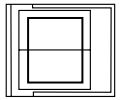
An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden. (Schaukelstuhl-Set #62295 nicht enthalten)

Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

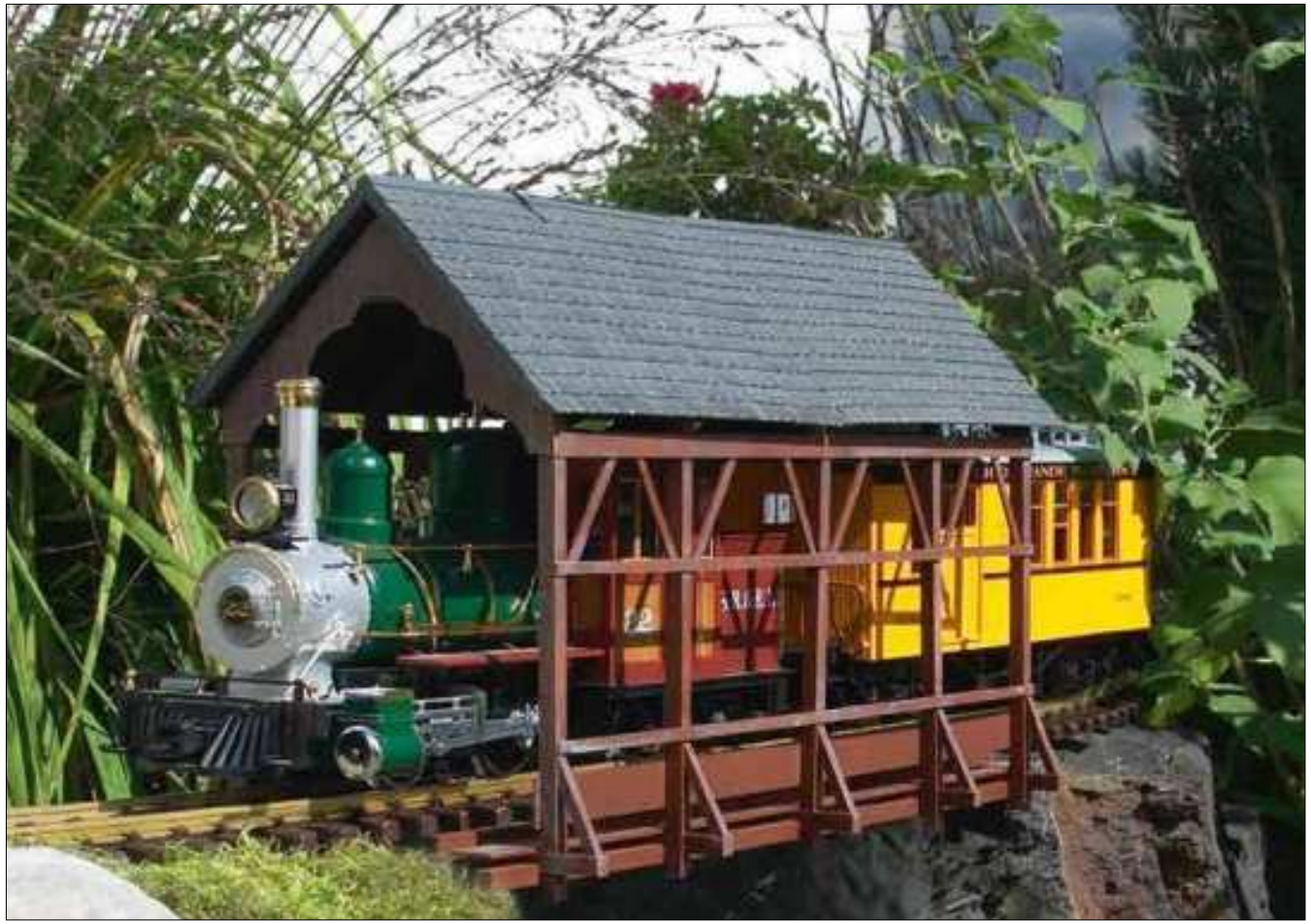
Old Fallsington Feed and Seed Company

Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included)

The door of this aged model can be opened and closed.



Plattform:
340 x 285 x 225/170/125 mm
13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "
Gebäude:
240 x 230 x 175 mm
9.8 x 9.4 x 7.1 "

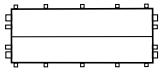


62116 Überdachte Brücke **154,00 €***

Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.

Covered Bridge

The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.



520 x 210 x 290 mm
21.2 x 8.6 x 11.8“

® Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der „Karl May“ Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.

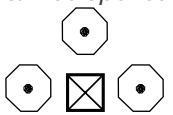
® *Old Shatterhand® – is a registered trademark of the „Karl May“ Verwaltungs- and Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.*

62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“ **204,00 €***

Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk. Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

Trading Post

The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.



Kiosk
150 x 150 x 170 mm
5.9 x 5.9 x 6.7 “
Tipi /Teepee
190 x 190 x 300 mm
7.7 x 7.7 x 12.2 “

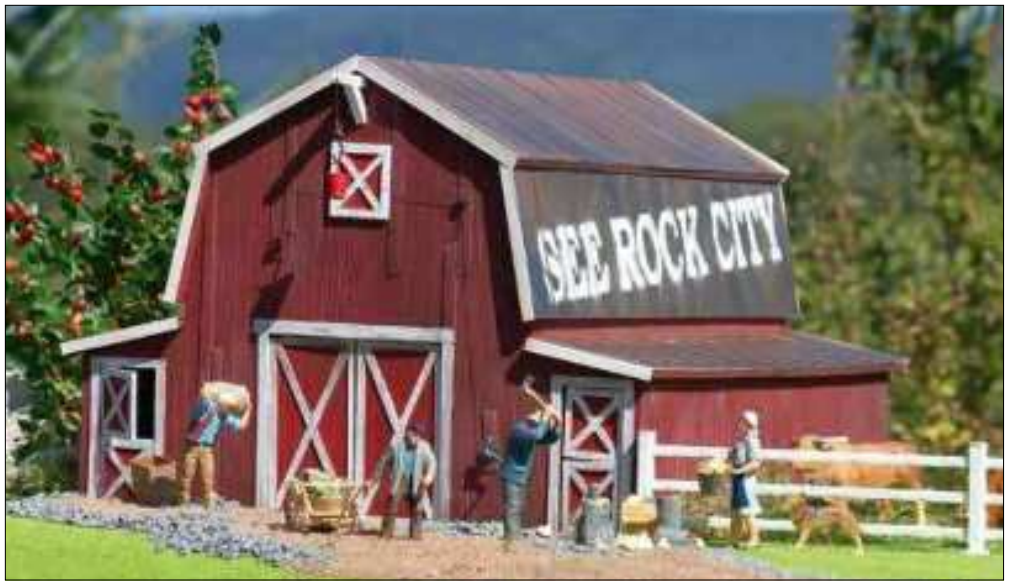
62120 Weiße Scheune **125,00 €***

Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande.
Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen. Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

White Barn

Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit. The doors of the barn open.
The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.

260 x 400 x 280 mm
10.2 x 15.7 x 11.0 “



62110 Rote Scheune **254,00 €***

Red Barn

400 x 400 x 280 mm
15.7 x 15.7 x 11.0 “

62291 Holzzaun weiß **34,00 €***

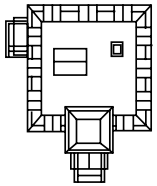
Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca.160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

White Wooden Fence

The white wooden fence is 63“ (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.

62023 Villa **393,00 €***

The Mansion



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 ”

62222 Feuer-Beobachtungsturm **177,00 €***

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg.

Fire Post

Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.

220 x 220 x 720 mm
8.7 x 8.7 x 28.3 ”

62104 Dr. Reynolds Woche **199,00 €***

1 *Dr. Reynolds Country Home*

280 x 260 x 230 mm
11.0 x 10.2 x 9.1 "9"

62012 Pavillon **140,00 €***

2 Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorflocken zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

Gazebo

The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flower-pots and flowermaterial for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.

270 x 270 x 250 mm
10.6 x 10.6 x 9.8 "

62103 Bootshaus „Am Waldsee" **220,00 €***

3 *Bait & Tackle Shop*

Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm
House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "
Steg: 400 x 220 x 45 mm
Pontoon Dock: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

62283 Ruderboot **34,00 €***

4 Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.

Rowing Boat

The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103

62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“ **294,00 €***

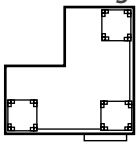
Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

Union Station

The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.

935 x 260 x 385 mm
36.8 x 10.2 x 15.2“

62114 Schnellimbiss **255,00 €***
„White Knight Hamburger“
White Knight Hamburgers



480 x 480 x 355 mm
18.9 x 18.9 x 14.0 “

62259 Peter's Motorradladen **249,00 €***

1 *Peter's Motorcycle Maintenance Shop*

374 x 190 x 225 mm
14.7 x 7.5 x 8.9 "

62258 Bäckerei Johanna Süß **252,00 €***

2 *Dora's Bakery Shop*

220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62257 Farmer's State Bank **252,00 €***

3 *Farmer's State Bank*

62250 Frank's Diner **256,00 €***

4 *Downtown Diner*

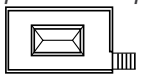
374 x 190 x 225 mm
14.7 x 7.5 x 8.9 "

62262 Fischerhütte **144,00 €***

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angelausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.

Brad's fishing cabin

Brad built his cabin over the lake to be closer to the water. He stores his fishing rods inside the little cabin with opening doors. During weekends he enjoys the peace and quiet.



410 x 210 x 180 mm
16.2 x 8.3 x 7.1 “

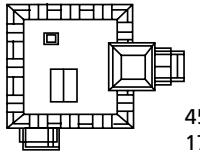
62054 Botschaft **393,00 €***

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandsteinfenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erkerfenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den verschiedensten Gartenbahnthemen passt.

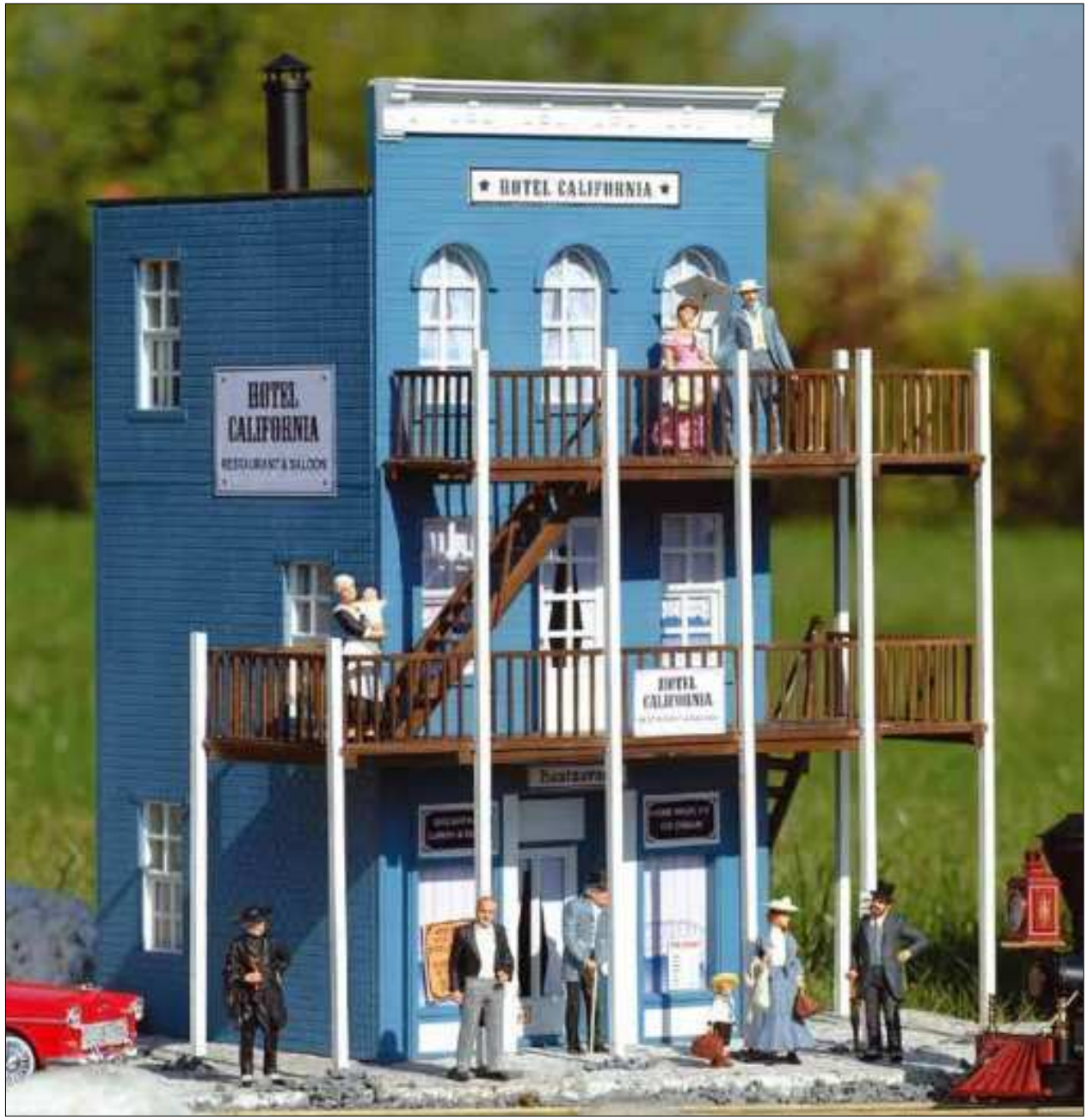
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

German Embassy

The German Embassy is situated in an old empire style building with red bricks, slate roof and sand stone window sills. The two opening doors with their small porches, the bay windows and the decorated window sills make the building stand out. The distinctive building fits in no matter what the theme of your layout is. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 “



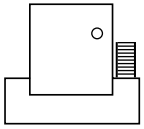
In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA
From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA

62260 Hotel California **312,00 €***

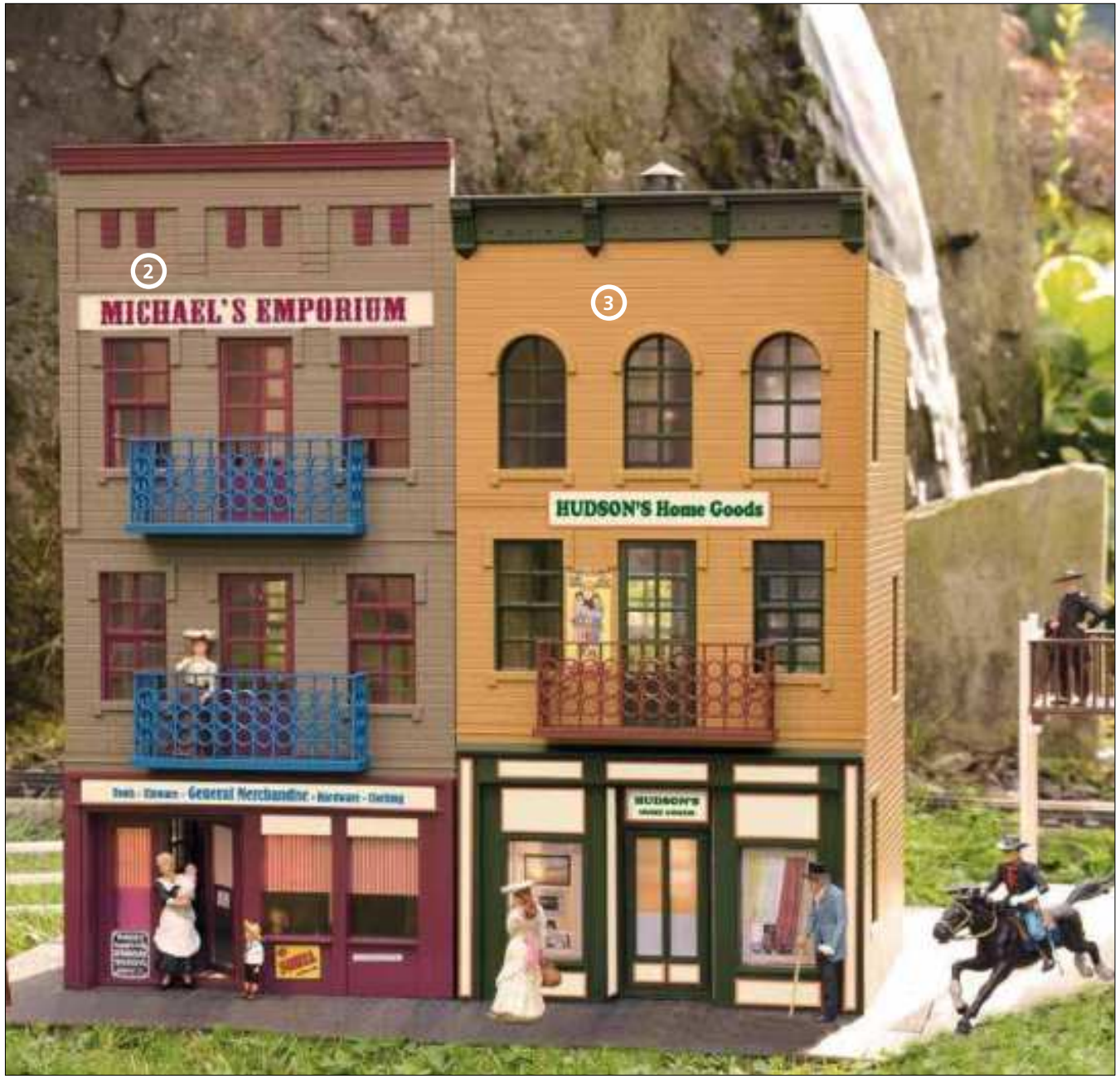
Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

California Hotel

The guests reach the hotel's upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts.
The kit includes base plates.



370 x 320 x 450 mm
14.6 x 12.6 x 17.7 "



62227 „Dan's" Burger **172,00 €***
(1) *„Dan's" Burger*

270 x 270 x 253 mm
10.6 x 10.6 x 10.0 "

62266 Michaels Warenhaus **279,00 €***
(2) *Michael's Emporium*

220 x 240 x 460 mm
8.7 x 9.4 x 18.1 "

62267 Hudsons Haushaltswaren **279,00 €***
(3) *Hudson's Home Goods*

220 x 240 x 430 mm
8.7 x 9.4 x 16,9 ""

62219 „David's" Friseurgeschäft — **240,00 €***
④ *"David's" Barber Shop*
220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62220 „Paul's" Gemischtwarenladen — **240,00 €***
⑤ *"Paul's" Dry Goods*
220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62204 „Jenny's" Mode Boutique — **240,00 €***
⑥ *"Jenny's" Clothing*
220 x 240 x 345 mm
8.7 x 9.4 x 13.6 "

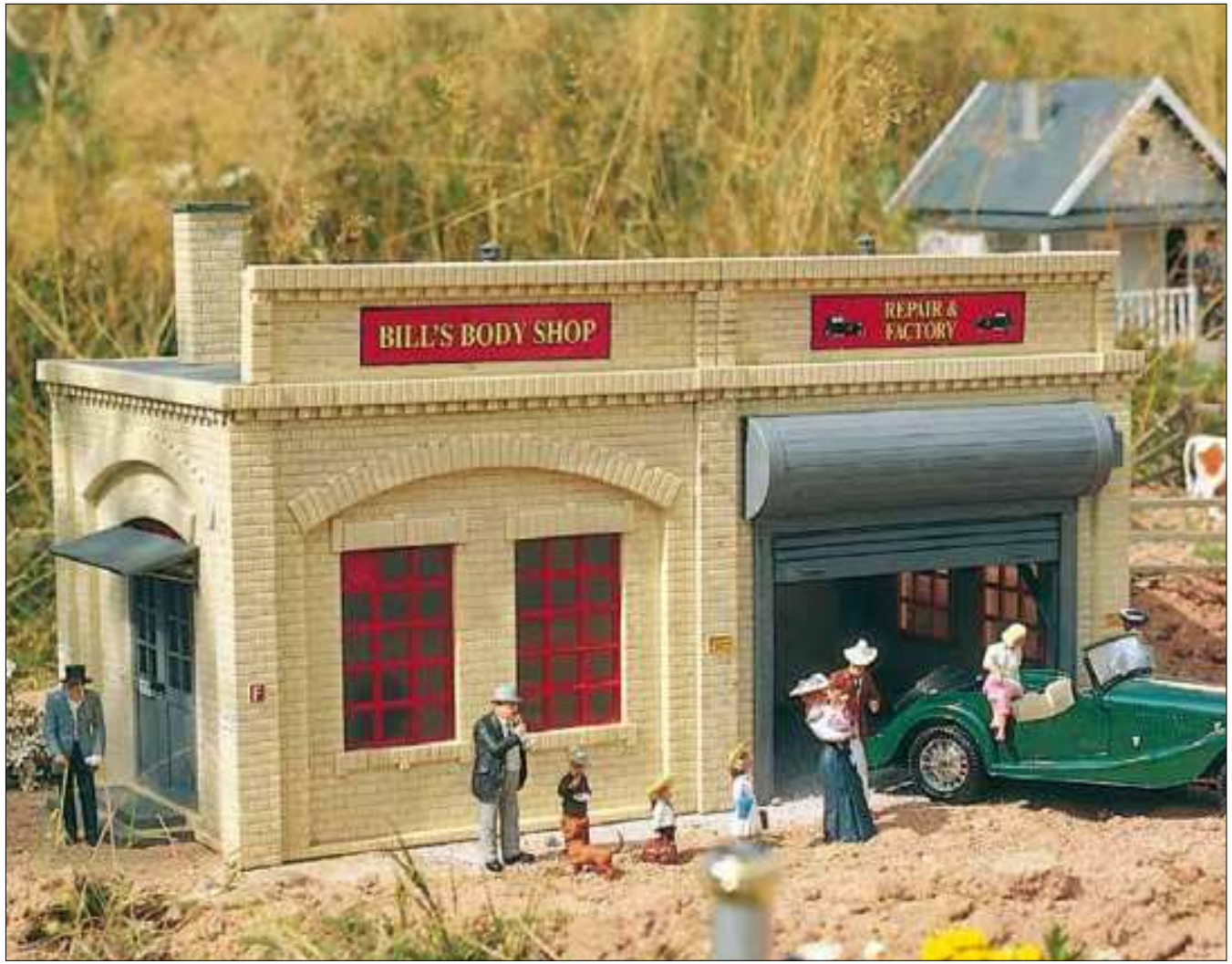
62207 „Dr. Goldstein's" Apotheke — **240,00 €***
⑦ *"Dr. Goldstein's" Pharmacy*
220 x 243 x 330 mm
8.7 x 9.6 x 13.0 "

Als Ergänzung: Holzgehsteige #62281.

We recommend the set of wooden sidewalks #62281.

Solche mehrstöckigen Gebäude wurden in den USA zur Wende des vorigen Jahrhunderts gebaut und es gibt sie bis heute überall in Nordamerika.
Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich.

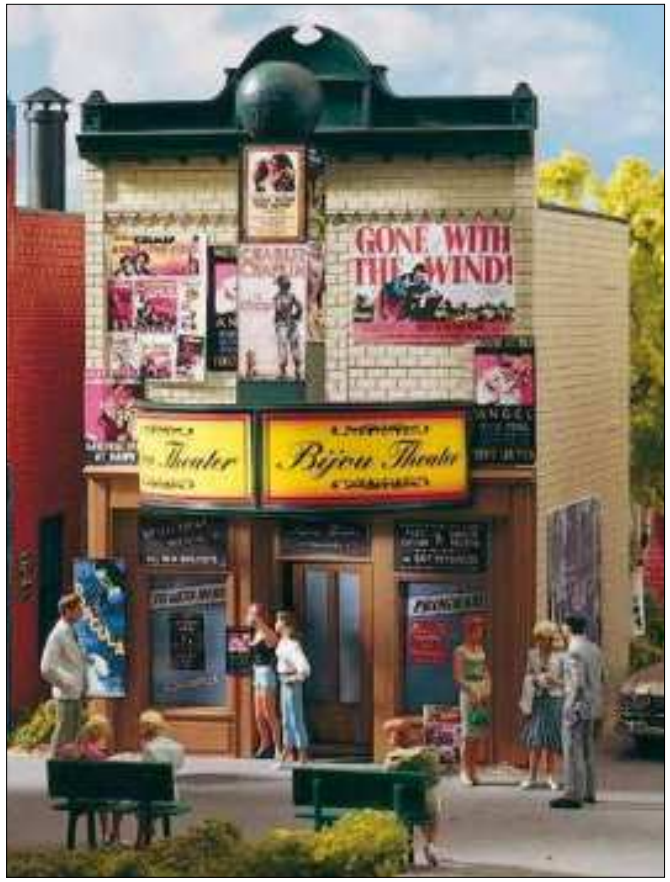
Buildings such as this two-story brick store were built around the turn of the 20th century and to this day can be found all across North America.
The typical sliding windows and the doors open. The kit is weather-resistant and partially aged.



62208 „Bill's" Autowerkstatt **218,00 €***
"Bill's" Body Shop

5

510 x 250 x 260 mm
22.4 x 9.8 x 10.2 "



62233 Film-Palast **234,00 €***

Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen.
Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Bausatzes lassen sich öffnen und schließen.

Bijou Theater
Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.

360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

62243 Little Red School House **128,00 €***

① Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle.

Little Red School House

The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.

150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

62238 Wohnhaus R. King (mintgrün) **97,00 €***

② *R. King's House (mint green)*

245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

62239 Wohnhaus B. Adams (gelb) **97,00 €***

③ *B. Adams' House (yellow*

245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

62256 Handarbeitsladen **97,00 €***

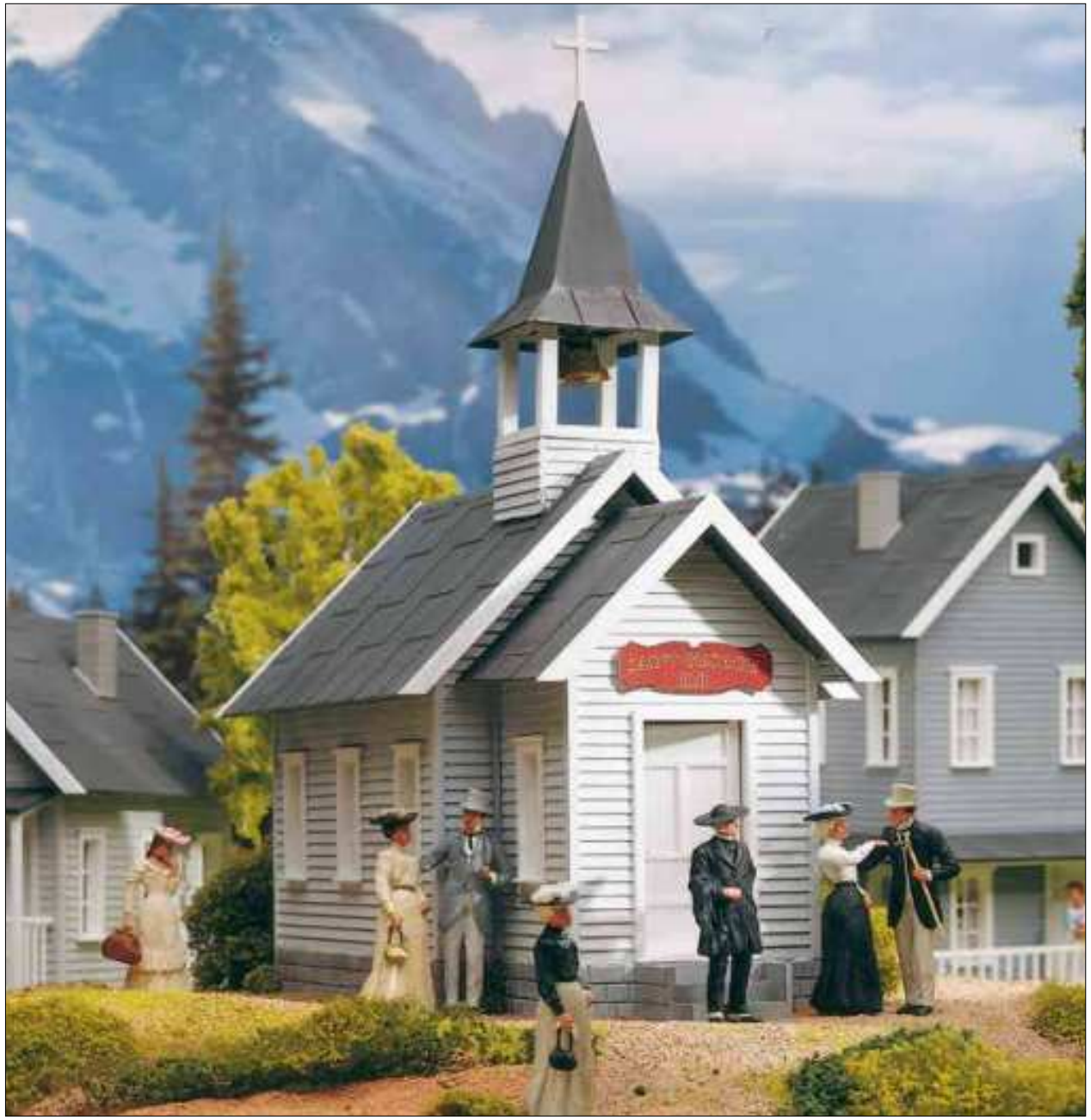
⑤ *Craft Shop*

245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

62240 Wohnhaus M. Lewis (lila) **97,00 €***

④ *M. Lewis' House (lavender)*

245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

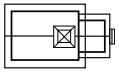


62229 Kirche „St. George“ **128,00 €***

Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Country Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



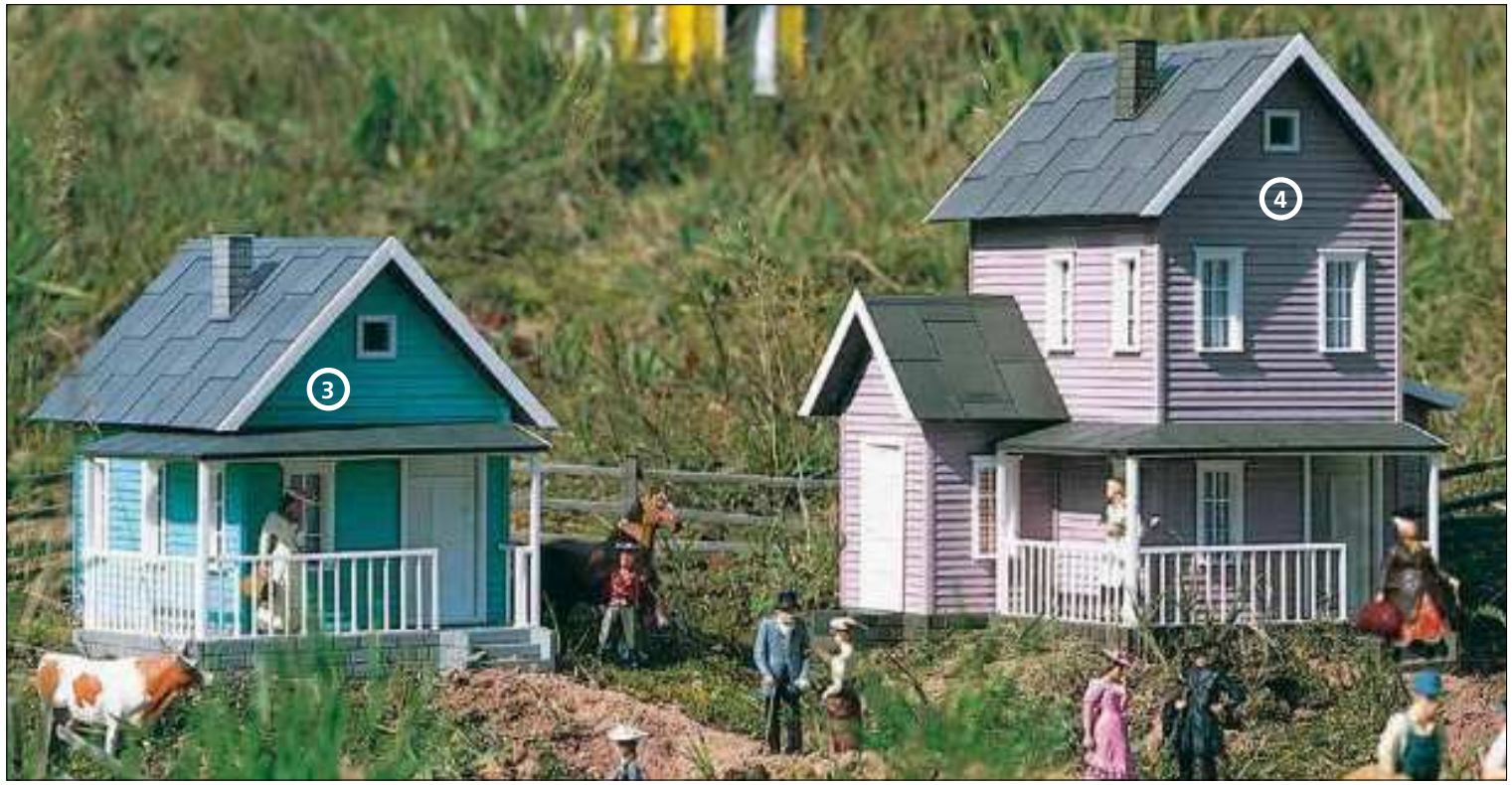
150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 “

62226 „Sam's" Landhaus **152,00 €***
① *"Sam's" House*

300 x 210 x 235 mm
11.8 x 8.2 x 9.3 "

62221 „Tante Bea's" Landhaus **269,00 €***
② *"Aunt Bea's" Farmhouse*

250 x 350 x 315 mm
9.9 x 13.8 x 12.4 "



62249 Cousine Jane's Landhaus **152,00 €***
③ Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).
Cousin Jane's Farmhouse
Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors.
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

300 x 210 x 235 mm
11.8 x 8.2 x 9.3 "

62248 Grandpa's Landhaus **258,00 €***
④ Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbauweise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).
Grandpa's Farmhouse
This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

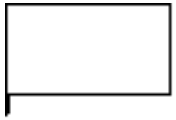
250 x 350 x 315 mm
9.9 x 13.8 x 12.4 "

62223„Black Hill" Saloon **272,00 €***

Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

"Black Hill" Saloon

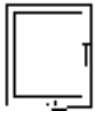
With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.



400 x 300 x 360 mm
15.7 x 11.8 x 14.2 "

62224 Blockhaus **194,00 €***

Bunkhouse / Cabin



254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "

62225 Stadtpolizei **209,00 €***

City Sheriff

220 x 224 x 210 mm
8.7 x 8.8 x 8.3 "

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

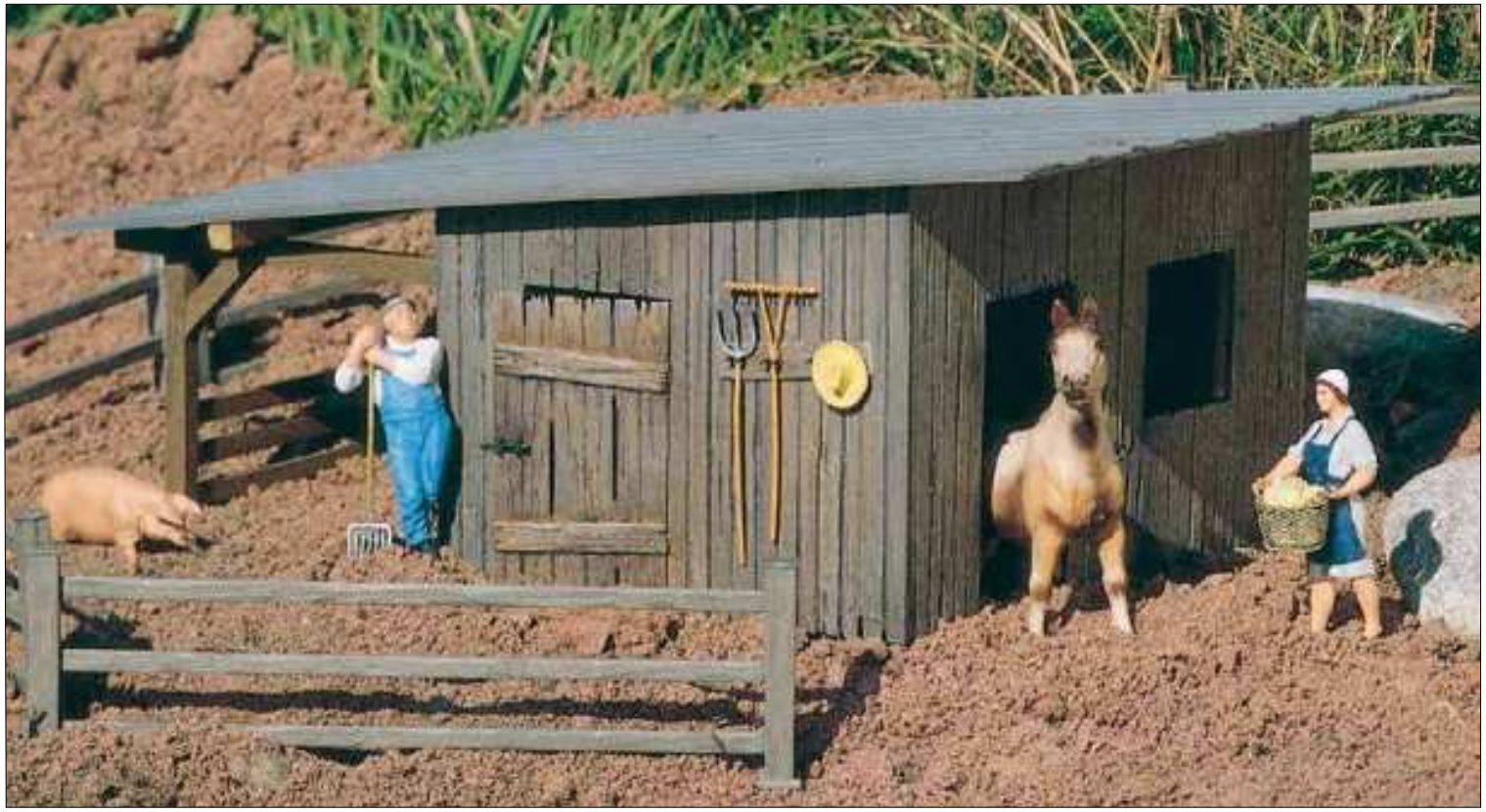
62246 Toilettenhaus **43,00 €***

Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

Outhouse

The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens. The kit includes a second door with a half moon window for the US.

60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 “



62247 Stall mit Remise **209,00 €***

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Stable

The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

340 x 250 x 135 mm
13.4 x 9.8 x 5.3 “

PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.

62236 Haushaltswarenhandlung — **97,00 €***
(1) *A.C.M.E. Hardware Store*

62237 Lederwarenhandel — **97,00 €***
(2) *Leather Goods & Boots*

62235 A.C.M.E. Getränkehandlung — **97,00 €***
(3) *A.C.M.E. Liquor Store*

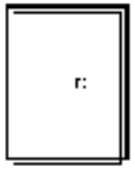
62234 Gemischtwarenladen — **97,00 €***
(4) *General Store*

62218 Saloon — **100,00 €***
(5) *Saloon*

62217 Zahnarzt — **100,00 €***
(6) *Dentist*

62215 Schulhaus — **100,00 €***
(7) ***White Schoolhouse***

62216 Sheriff's Büro — **100,00 €***
(8) *Sheriff's Office*



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

PLEASANTOWN COLLECTION

62214 Feuerwache Nr. 9 **107,00 €***
(9) *Fire Station N° 9*

62213 Postamt **107,00 €***
(10) *Post Office*

62212 „Sandy's" Süßwarenladen **107,00 €***
(11) *Sandy's Candies*

PLEASANTOWN QWIK-KITS

Einfacher geht es nicht!
Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken, Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.
Windows, doors, signs and details are already installed.

Keine Bodenplatte enthalten.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281

Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.

62721 Musikladen **124,00 €***
(12) *Music Shop*

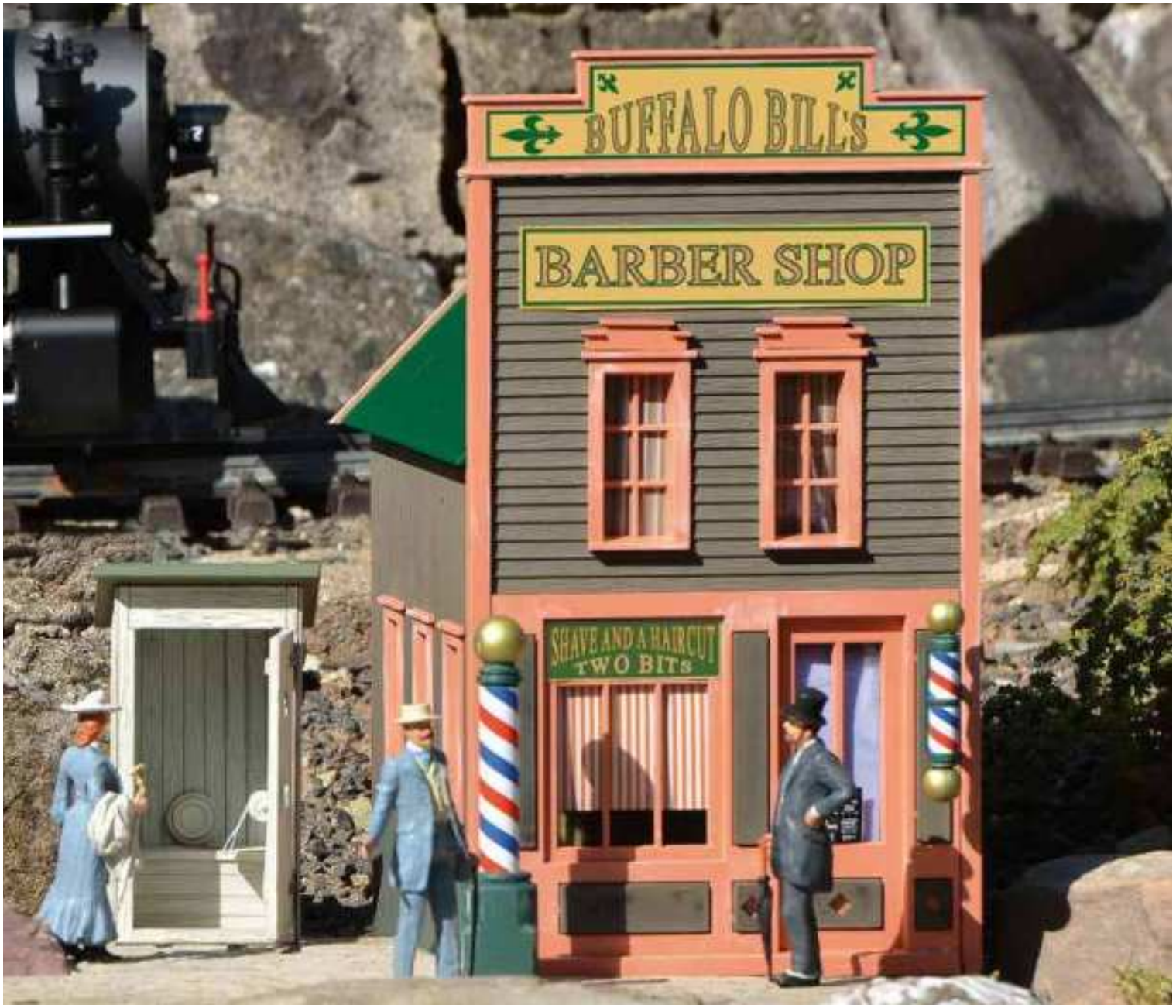
62722 Möbelgeschäft **124,00 €***
(13) *Village Furniture*

62723 Kaffee-Rösterei **124,00 €***
(14) *Daily Grind Coffee House*

62724 Buchladen **124,00 €***
(15) *Book Worm Book Shop*

62726 River City Friseur, aufgebaut **154,00 €***
River City, Buffalo Bill's Barber Shop, Built-Up

141 x 202 x 240 mm
5.6 x 8.0 x 9.5 "



Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

62718 Gleisbauhütten, aufgebaut, 2 Stück **154,00 €***
Railroad Tool Shed 2-Pack, Built-Up

90 x 160 x 130 mm
3.5 x 6.3 x 5.1 “

62719 Toilettenhäuschen, aufgebaut, 2 Stück **98,00 €***
Outhouse 2-Pack, Built-Up

60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 “

62725 Schuster, aufgebaut **154,00 €***
Joe’s Shoe Repair, Built-Up

240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 “

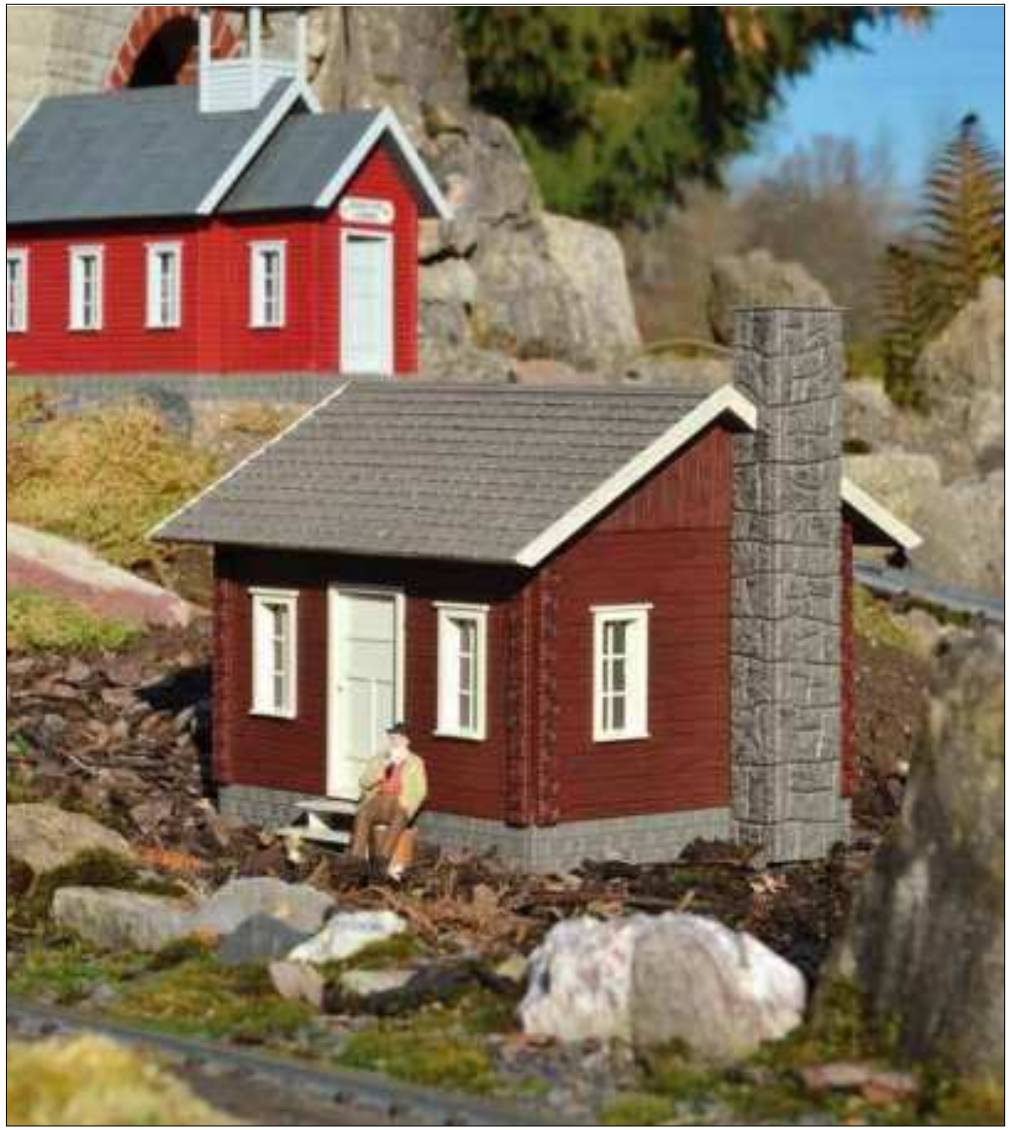
Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

62714 River City Pferde-Verleih **154,00 €***
River City Squires' Livery

141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

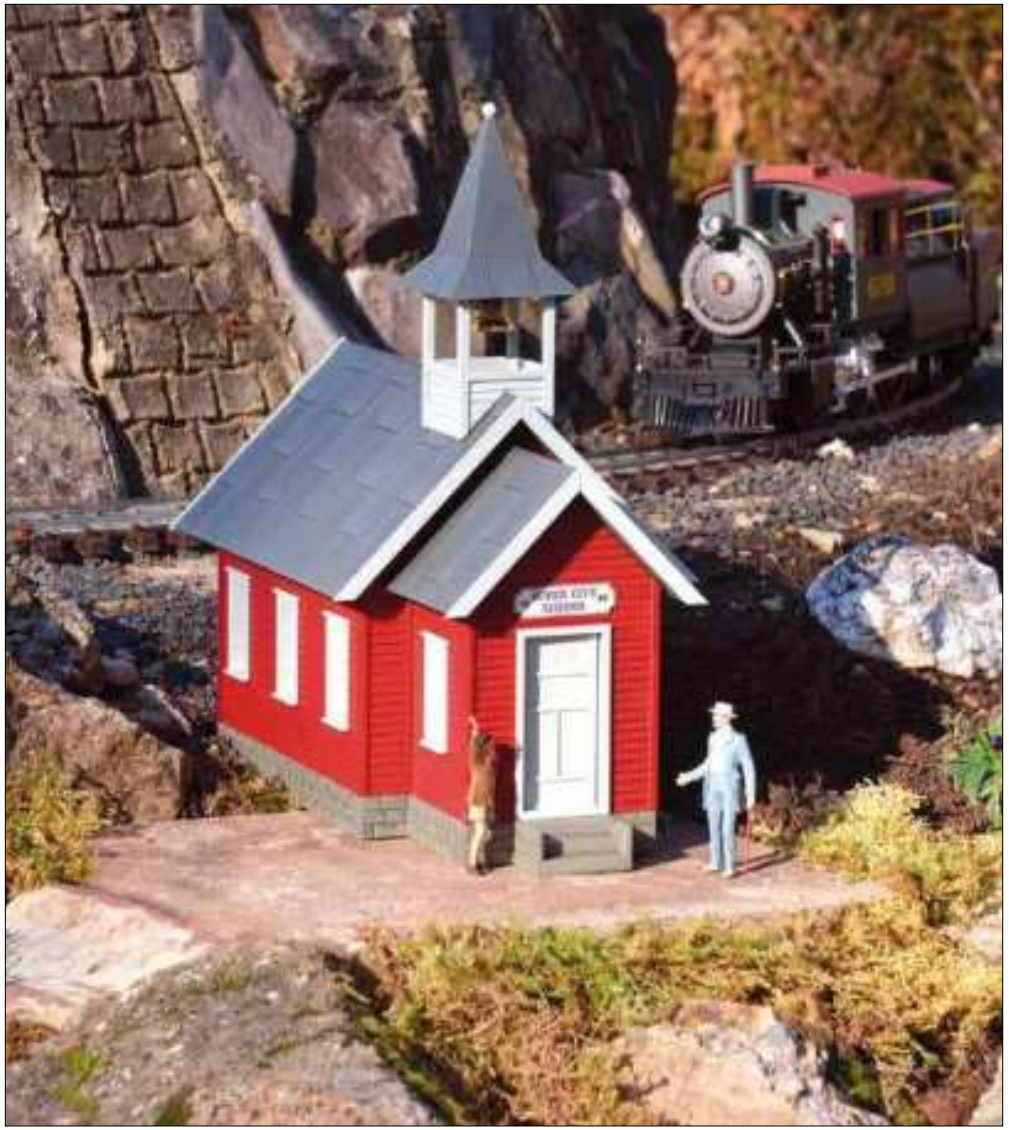
62715 River City Shinns Billard Salon **154,00 €***
River City Shinn's Billiard Parlor

141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

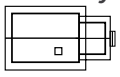


62716 River City Tommys Blockhaus **154,00 €***
River City Tommy's Cabin

254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "



62717 River City Schule **197,00 €***
River City School House



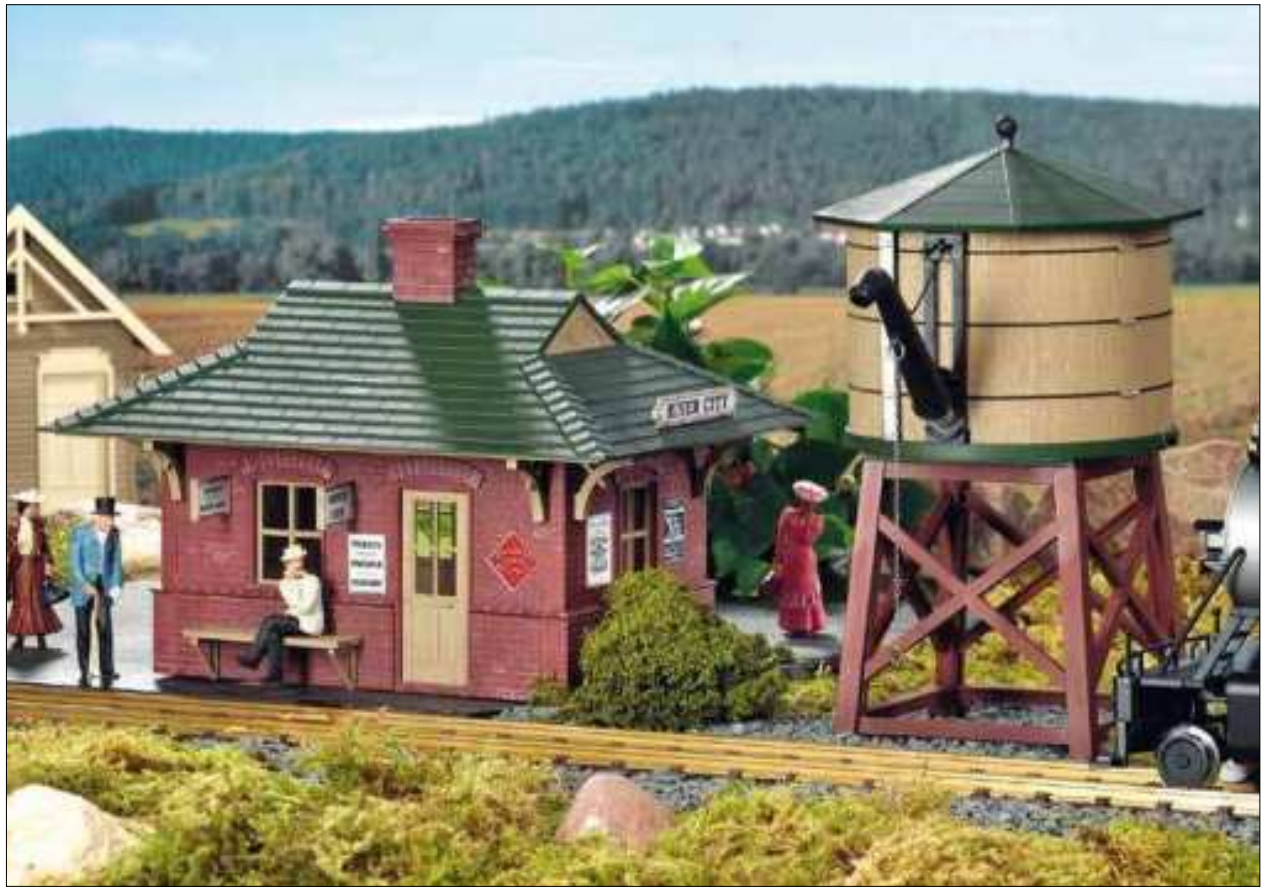
150 x 315 x 250 mm
5.9 x 12.4 x 9.8 "

62707 Hills Wohnhaus **141,00 €***
Hill's Gingerbread House

245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

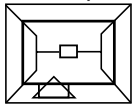
62708 Washburns Wohnhaus **141,00 €***
Washburn's Gingerbread House

245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "



62709 Bahnhof „River City“ **118,00 €***

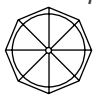
Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert.
Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.
River City Station
The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1“

62710 Wasserturm „River City“ **118,00 €***

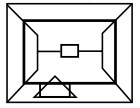
Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.
River City Water Tower
Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 “

62700 Bahnhof „Green River“ **119,00 €***

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert.
Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.
Green River Station
The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1“

62701 Old West Wasserturm **119,00 €***

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.
Old West Water Tower
Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.

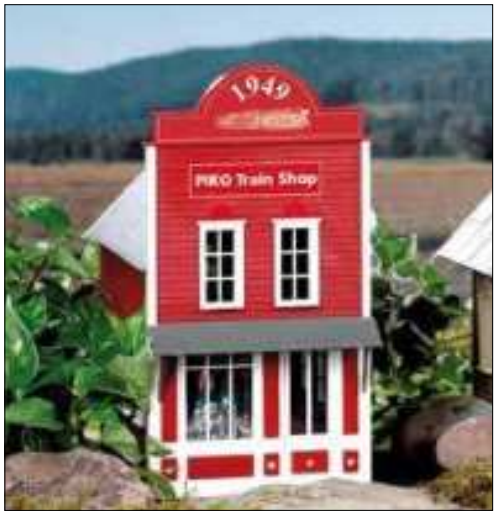
170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 “

62297 US-Briefkasten **13,00 €***

Der Bausatz beinhaltet die Teile für vier Briefkästen.

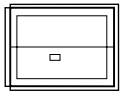
US Mail Box

Parts for 4 mailboxes included in Kit.

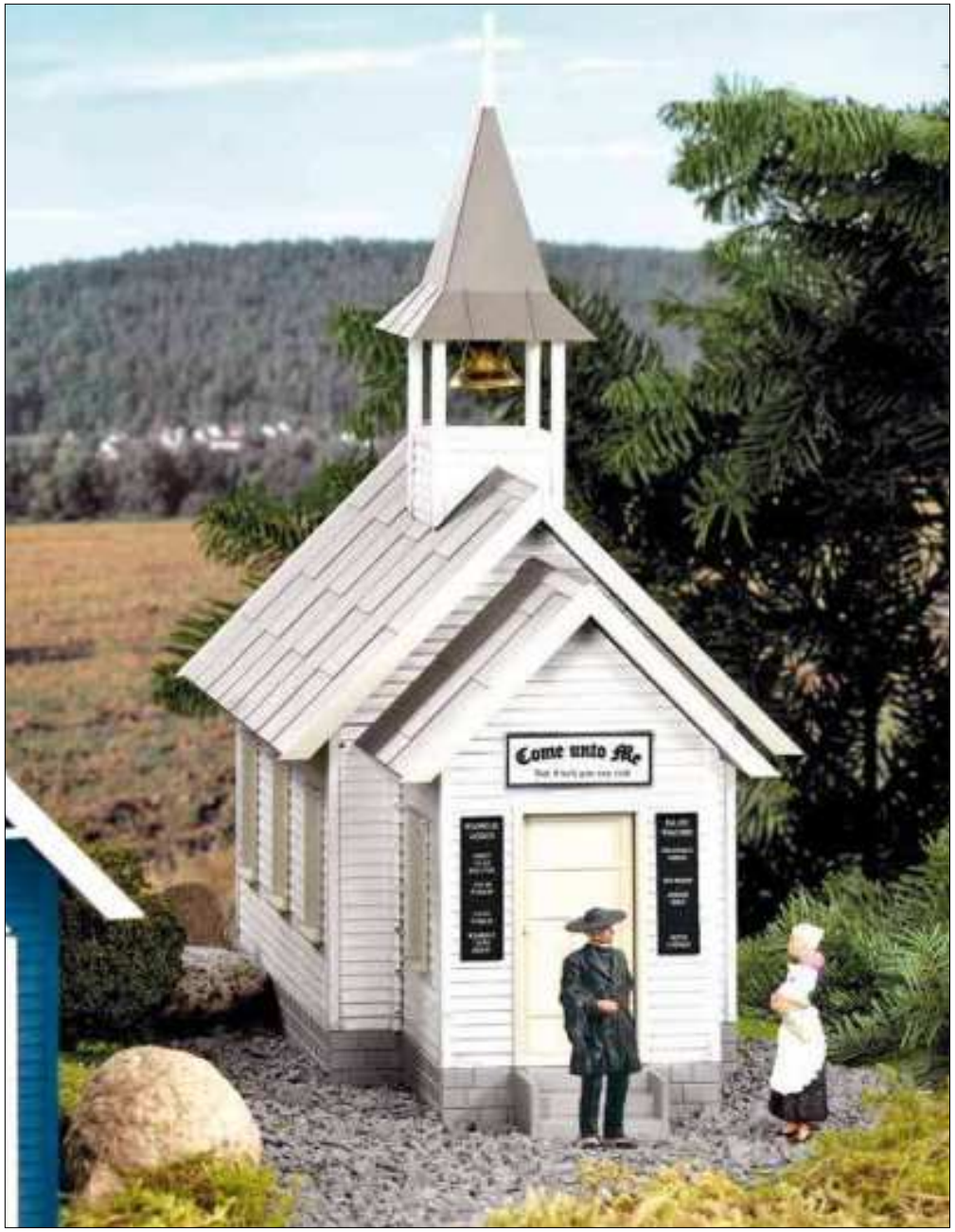


62705 PIKO Train Shop **141,00 €***

PIKO Train Shop



141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "



62706 Kirche **202,00 €***

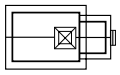
Die hübsche Kirche mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu gesamte Pleasantown Serie. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Wildwood Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to any layout. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

62265 Weihnachts-Bahnhof 146,00 €*
North Pole Station

215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1 "

62703 Weihnachtsmann-Werkstatt 210,00 €*
Santa's House Built-Up

183 x 245 x 235 mm
7.2 x 9.7 x 9.3 "

62273 Weihnachtsstadt Wasserturm 270,00 €*
Christmas town water tower

252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "

62814 Eiszapfen-Set 45,00 €*
Set of Icicles

2 St. 282 x 39 mm	*2 pcs. 282 x 39 mm*
2 St. 207 x 30 mm	*2 pcs. 207 x 30 mm*
8 St. 62 x 36 mm	*8 pcs. 62 x 36 mm*

62268 Weihnachtsstadt Bahnhof **379,00 €***

Weit oben am Nordpol, in dem Dorf, in dem der alte Nikolaus wohnt und in dem eine Schar von Elfen das ganze Jahr über arbeitet, um Spielzeug für all die braven Kinder herzustellen, steht ein hübscher Bahnhof im viktorianischen Stil. Die aufwändige Lebkuchenverzierung und die festlichen Weihnachtsfarben tragen zur einladenden Atmosphäre der zu öffnenden Fenster und Türen bei und nehmen etwas von der Kälte der imposanten Eiszapfen, die von der Dachtraufe hängen.

ChristmasTown Station

Way up at the North Pole, in the village where Old Saint Nicholas lives and where armies of elves work year-round to make toys for all the good little children, stands a handsome Victorian-style train station. The elaborate "gingerbread" trim and festive Christmas colors add to the welcoming atmosphere of the openable windows and doors, taking away some of the chill of the imposing icicles hanging from the roof eaves.

458 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "

62269 Weihnachtsstadt Kerzengeschäft **240,00 €***

①

220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62270 Weihnachtsstadt Kerzengeschäft **240,00 €***

②

220 x 243 x 330 mm
8.7 x 9.6 x 13.0 "

Weihnachten wäre nicht dasselbe ohne den Anblick wunderschön leuchtender Kerzen und einen Weihnachtsbaum mit vielen bunten Glaskugeln und Weihnachtsschmuck. Neben Spielzeug und Süßigkeiten stellen die fleißigen die Elfen das ganze Jahr über auch Kerzen und wunderschönen Schmuck aus Glas, Holz, Metall und anderen Materialien her. Die Schaufenster es kleinen Kerzenladens und der Weihnachtsschmuck-Fabrik können nur einen Bruchteil der Sortimente zeigen und laden zum Stöbern und Verweilen ein.

Christmas wouldn't be the same without the sight of beautiful glowing candles and a proper Christmas tree with plenty of ornaments. In addition to toys and sweets, the hard-working elves also make candles and beautiful ornaments from glass, wood, metal and other materials all year round. The windows of the small candle shop and the Christmas ornament factory can only display a small part of the assortment and invite you to look around and spend some time.

Pleasantown Christmas Buidlings

Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 "

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.

62200 Weihnachtsladen 112,00 €*
(1) ***Santa's Work Shop***

62201 „Robins" Spielzeugladen 112,00 €*
(2) ***Robin's Toy Shop***

62202 Dorfgasthof 112,00 €*
(3) ***The Village Inn***

62203 „St. Thomas" Kirche 112,00 €*
(4) **Mit Messingglocke.**
St. Thomas Church
A brass bell is included.

62800 **45,00 €***	**Türen und Tore** *Doors*	2 x A 2 x B 2 x C	218 x 206 mm 45 x 110 mm 76 x 101 mm	*8.6 x 8.1 ″* *1.8 x 4.3 ″* *3.0 x 4.0 ″*
62801 **55,00 €***	**Blech-Dächer** *Metal Roof*	4 x	224 x 240 mm	*8.8 x 9.5 ″*
62802 **71,00 €***	**Holzschindel-Dach** *Shingle Roof*	2 x	475 x 198 mm	*8.7 x 7.8 ″*
62803 **71,00 €***	**Ziegel-Dächer** *Tiled Roofs*	2 x A 2 x B 2 x C 2 x D	287 x 137 mm 455 x 172 mm 235 x 172 mm	*11.3 x 5.4 ″* *17.9 x 6.8 ″* *9.3 x 6.8 ″*
62804 **45,00 €***	**Brauerei-Fenster** *Windows of Brewery*	3 x A 3 x B 3 x C 3 x D 3 x E 6 x F	44 x 96 mm 60 x 96 mm 44 x 96 mm 60 x 96 mm 95 x 25 mm Ø 26 mm	*1.7 x 3.8 ″* *2.4 x 3.8 ″* *1.7 x 3.8 ″* *2.4 x 3.8 ″* *3.8 x 1.0 ″* *Ø 1.0 ″*
62805 **45,00 €***	**Fenster und Fensterläden** *Windows and Shutters*	6 x A 4 x B 4 x C 6 x D 2 x E 8 x F	19 x 49 mm 22 x 76 mm 48 x 82 mm 35 x 48 mm Ø 21 mm 36 x 7 x 7 mm	*0.8 x 1.9 ″* *0.9 x 3.0 ″* *1.9 x 3.2 ″* *35 x 48 ″* *Ø 0.8 ″* *1.4 x 0.3 x 0.3 ″*
62806 **45,00 €***	**US-Fenster (Schiebefenster) und Tür** *Sliding Windows and Door*	2 x A 4 x B 8 x C	42 x 98 mm 38 x 50 mm 38 x 38 mm	*1.7 x 3.9 ″* *1.5 x 2.0 ″* *1.5 x 1.5 ″*

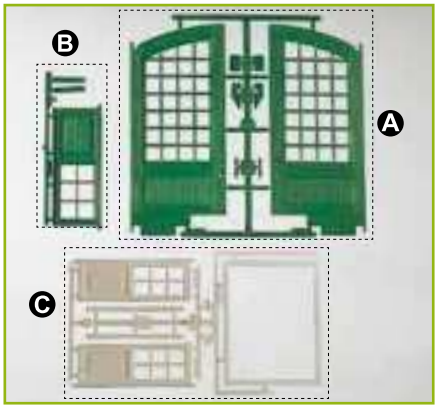
62800 - 62813 G-Bauteile

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasievolles Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

62800 - 62813 G Construction elements

In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variaty of individual building parts.

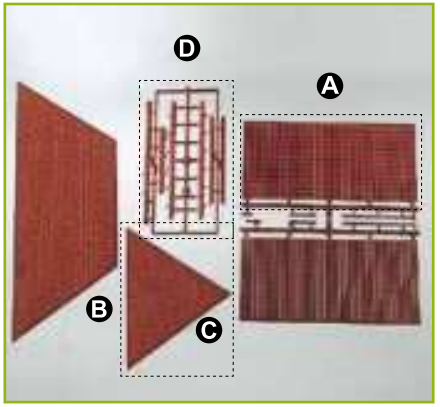
62800 Türen und Tore / Doors



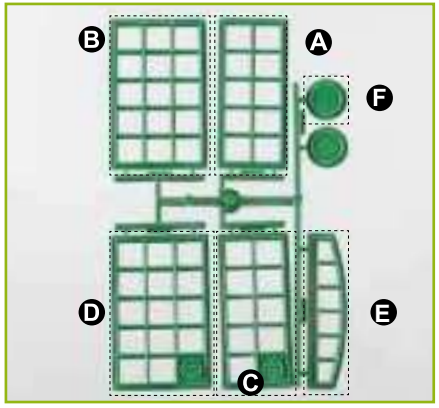
62801 Blech-Dächer / Metal Roofs

62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof

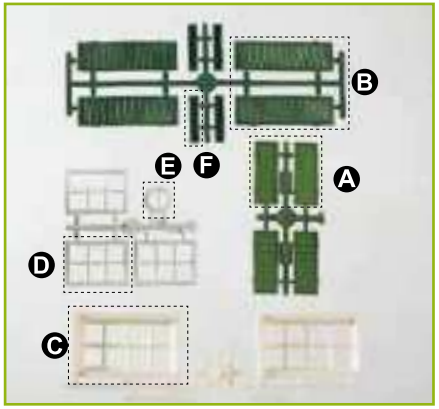
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



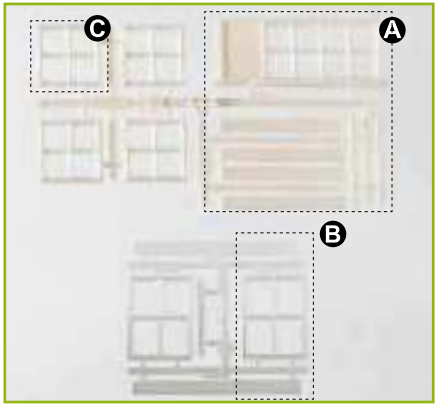
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



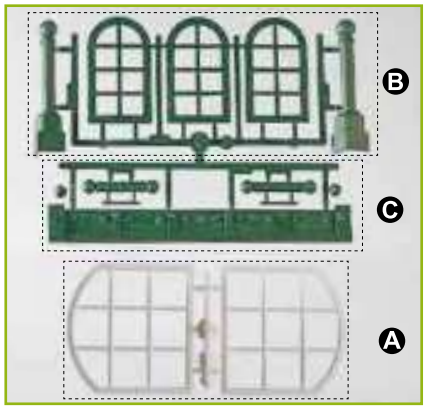
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



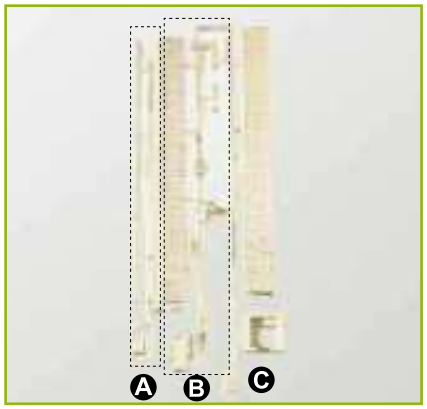
62806 US-Fenster und Tür / Sliding Windows and Door



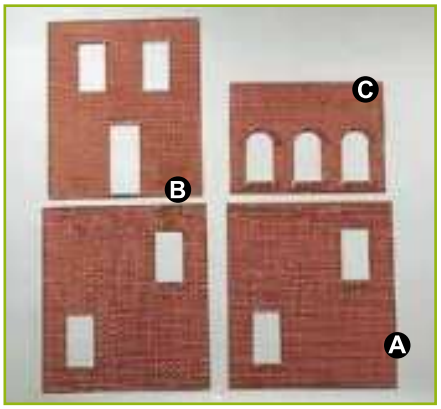
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



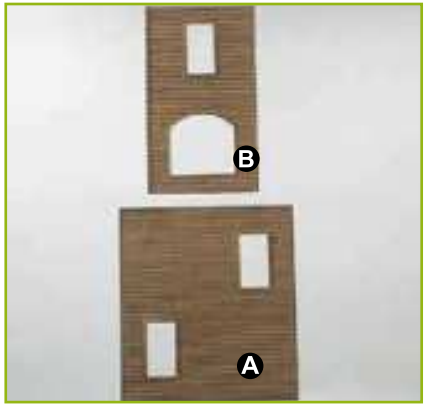
62808 Brauerei Innen/Außenpfeiler / Corners of Brewery



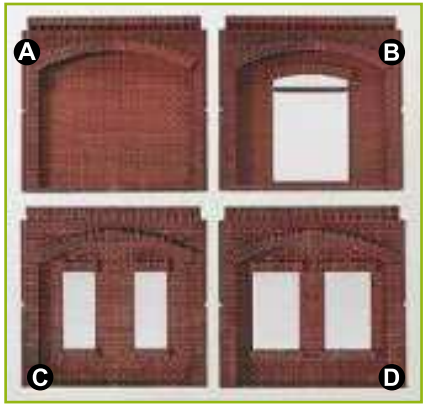
62809 US Brick Walls



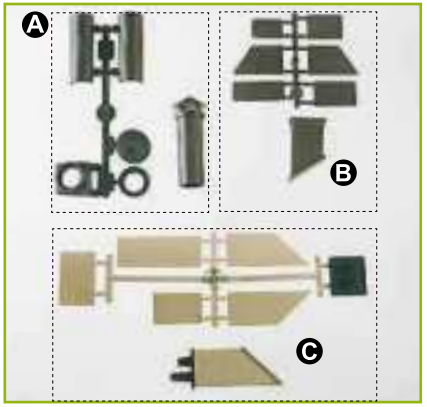
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



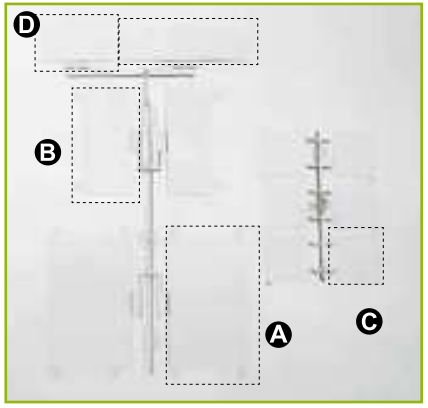
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



62807 **45,00 €***	**Rundbogenfenster** ***Round Arch Windows***	2 x A 1 x B 1 x C	94,5 x 90 mm 46 x 80 mm 218 x 28 mm	*3.7 x 3.5 ″* *1.8 x 3.2 ″* *8.6 x 1.1 ″*
62808 **51,00 €***	**Brauerei, Innen- und Außenpfeiler** ***Corners of Brewery***	4 x A 4 x B 4 x C	5 x 193 mm 20 x 193 mm 20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück	*0.2 x 7.6 ″* *0.8 x 7.6 ″* *0.8 x 0.8 x 7.6 ″* *including little parts*
62809 **71,00 €***	***US Brick Walls***	2 x A 1 x B 1 x C	233 x 258 mm 218 x 258 mm 218 x 160 mm	*9.2 x 10.2 ″* *8.6 x 10.2 ″* *8.6 x 6.3 ″*
62810 **45,00 €***	**US-Holzhaus-Wände** ***Wooden Walls***	2 x A 2 x B	233 x 258 mm 149 x 258 mm	*9.2 x 10.2 ″* *5.6 x 10.2 ″*
62811 **71,00 €***	**Brauerei-Haus-wände** ***Brewery Walls***	1 x A 1 x B 1 x C 1 x D	219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm	*8.6 x 8.2 ″* *8.6 x 8.2 ″* *8.6 x 8.2 ″* *8.6 x 8.2 ″*
62812 **45,00 €***	**Sortiment Kamine** ***Chimneys Ass.***	2 x A 2 x B 2 x C		
62813 **45,00 €***	**Sortiment Fenstergläser** ***Window Glass***	4 x A 4 x B 12 x C 2 x D 2 x E	61 x 95 mm 35 x 80 mm 33 x 33 mm 52 x 32 mm 96 x 28 mm	*2.4 x 3.7 ″* *1.4 x 3.1 ″* *1.3 x 1.3 ″* *2.0 x 1.3 ″* *3.8 x 1.1 ″*

62280 Holzzaun **31,00 €***

Zäune aus gespaltenen Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.

Split Rail Fence

Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".

62281 Holz-Gehsteige **37,00 €***

„Side Walks" sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.

Wooden Sidewalks

Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.

62090 Straßenlaterne **51,00 €***

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

Street Lamp

Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "

62091 Hauslaterne **18,50 €***

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen. Höhe: 40 mm

House Light

The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "

55757 Innenbeleuchtung **9,49 €***

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

Lights

4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.

55758 Ersatzglühlampen **15,99 €***

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

Light Bulbs

10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.

Art.-Nr.	Seite
35000	128
35002	128
35005	128
35006	128
35008	129
35010	110
35013	113
35015	111
35016	113
35030	30
35037	112
35038	113
35040	129
35041	129
35042	129
35200	24
35201	24
35202	24
35203	24
35204	24
35208	24
35209	24
35211	25
35213	25
35214	25
35215	25
35216	25
35217	25
35218	25
35220	26
35221	26
35222	26
35223	26

Art.-Nr.	Seite
35224	27
35225	27
35226	27
35227	27
35228	26
35229	26
35230	28
35231	28
35240	26
35250	28
35251	28
35260	128
35261	128
35265	30
35266	30
35267	30
35268	29
35269	29
35270	29
35271	30
35272	29
35280	29
35281	31
35282	31
35285	28
35290	28
35291	28
35292	28
35293	28
35294	28
35300	32
35301	32
35302	32

Art.-Nr.	Seite
35400	29
35401	29
35402	29
35411	131
35412	131
35413	132
35414	130
35416	61
35420	130
35421	130
36000	124
36001	124
36004	124
36005	124
36006	124
36007	124
36008	124
36009	124
36012	123
36013	123
36014	123
36015	123
36016	123
36017	123
36018	123
36019	123
36020	124
36030	126
36032	119
36033	119
36039	130
36040	126
36041	126

Art.-Nr.	Seite
36042	126
36044	126
36050	124
36051	124
36052	124
36070	124
36071	124
36072	124
36073	124
36074	124
36075	124
36076	124
36077	124
36078	124
36079	125
36080	125
36081	125
36082	125
36083	125
36084	125
36085	125
36090	126
36091	125
36093	125
36094	125
36102	126
36103	126
36104	126
36105	126
36106	126
36107	126
36108	126
36109	126

Art.-Nr.	Seite
36110	127
36111	127
36112	127
36113	127
36114	127
36115	127
36117	127
36118	127
36130	123
36131	123
36132	123
36133	123
36134	123
36135	123
36136	123
36137	123
36138	123
36139	123
36142	127
36143	127
36144	127
36145	127
36146	127
36147	127
36150	127
36151	127
36160	125
36162	125
36164	125
36165	125
36166	125
36167	125
36168	125

Art.-Nr.	Seite
36170	125
36171	125
36172	125
36173	125
36174	126
36175	126
36176	126
36177	126
36178	126
36179	126
36180	127
36181	127
36182	127
36183	127
36184	127
36192	119
36194	119
36200	127
36210	130
36215	130
36216	130
36220	119
36221	119
36228	119
36229	119
36233	119
36250	123
36302	96
36311	96
36312	96
36320	130
36500	117
36505	117

Art.-Nr.	Seite
36510	117
36511	117
36512	117
36520	117
36521	117
36522	117
36526	117
36527	117
36528	117
36529	117
36530	117
36533	117
36534	117
36535	117
36536	117
36537	117
36539	117
36540	117
36541	117
36543	117
36544	117
36545	117
36546	117
37010	94
37011	95
37012	94
37013	94
37015	75
37016	75
37017	90
37018	94
37019	90
37100	16

Art.-Nr.	Seite
37105	17
37120	16
37121	13
37125	16
37126	13
37130	13
37145	14
37151	15
37155	14
37202	41
37210	40
37212	40
37214	40
37222	37
37223	37
37232	43
37242	38
37246	39
37250	42
37251	42
37252	42
37260	44
37261	44
37308	52
37320	50
37321	51
37331	49
37400	45
37401	45
37402	45
37403	45
37432	48
37437	48

Art.-Nr.	Seite
37438	48
37439	48
37440	47
37441	46
37442	47
37443	46
37450	53
37451	53
37452	53
37460	36
37461	36
37511	58
37513	58
37514	58
37515	58
37527	54
37528	54
37532	59
37543	56
37558	56
37559	56
37560	56
37568	56
37583	57
37584	57
37585	57
37586	57
37587	57
37590	55
37591	55
37592	54
37593	55
37594	55

Art.-Nr.	Seite
37600	77
37601	77
37602	77
37611	77
37630	76
37631	76
37632	75
37633	75
37636	75
37637	75
37649	69
37650	70
37651	70
37652	70
37656	70
37657	70
37658	69
37659	69
37663	72
37665	74
37666	74
37668	72
37669	74
37670	72
37671	72
37672	72
37673	73
37674	71
37675	74
37676	72
37677	71
37680	68
37681	68

Art.-Nr.	Seite
37682	68
37683	68
37690	52
37707	95
37720	131
37754	95
37755	94
37765	94
37773	92
37796	91
37797	91
37798	91
37800	93
37821	41
37832	92
37840	89
37841	85
37842	89
37843	89
37851	88
37852	88
37853	88
37860	86
37920	76
37926	76
37928	76
37955	93
37956	91
37960	92
37963	93
37965	93
37966	92
37968	92

Art.-Nr.	Seite
37969	92
37970	87
37971	91
37972	93
37973	93
37974	71
37975	91
38114	17
38230	64
38235	64
38236	64
38237	65
38238	63
38239	63
38253	62
38254	62
38255	62
38256	62
38260	65
38261	63
38262	65
38263	63
38501	61
38502	61
38506	61
38508	61
38511	61
38513	60
38514	60
38515	60
38516	60
38517	60
38600	79

Art.-Nr.	Seite
38601	79
38602	79
38603	79
38610	79
38650	80
38652	80
38660	79
38661	80
38662	80
38663	81
38664	81
38665	81
38666	81
38667	80
38668	80
38669	81
38670	81
38671	81
38672	78
38673	78
38674	78
38675	78
38773	105
38774	105
38784	106
38785	106
38786	104
38791	104
38792	96
38794	106
38795	104
38796	96
38797	105

Art.-Nr.	Seite
38798	104
38799	104
38809	102
38825	102
38831	102
38923	103
38926	102
38928	99
38930	99
38931	101
38933	101
38938	99
38941	103
38942	103
38943	103
38944	102
38945	107
38946	107
38950	98
38952	100
38953	101
38955	97
38959	97
38960	97
38961	102
38962	103
38963	103
38964	97
38965	102
38966	102
38967	107
38968	99
38969	107

Art.-Nr.	Seite
38970	107
38971	100
38972	100
38973	97
38977	96
38982	107
62001	142
62002	142
62004	140
62005	140
62006	140
62007	142
62008	141
62009	157
62010	157
62011	157
62012	173
62013	153
62014	152
62015	153
62016	153
62017	153
62018	156
62019	156
62021	141
62022	162
62023	172
62028	174
62029	136
62030	30
62032	141
62033	135
62034	151

Art.-Nr.	Seite
62035	151
62036	151
62037	154
62038	154
62039	154
62040	134
62041	135
62042	139
62043	138
62044	147
62046	155
62047	155
62048	155
62049	155
62050	150
62051	163
62052	163
62053	165
62054	176
62056	150
62057	160
62058	164
62059	161
62064	158
62065	158
62066	158
62067	159
62068	159
62072	164
62073	164
62074	137
62075	138
62076	139

Art.-Nr.	Seite
62077	143
62078	160
62090	200
62091	200
62103	173
62104	173
62105	149
62106	149
62108	149
62109	161
62110	171
62111	170
62112	169
62113	143
62114	174
62116	170
62117	168
62118	168
62119	168
62120	171
62200	197
62201	197
62202	197
62203	197
62204	179
62207	179
62208	180
62209	144
62210	144
62212	187
62213	187
62214	187
62215	186

Art.-Nr.	Seite
62216	186
62217	186
62218	186
62219	179
62220	179
62221	183
62222	172
62223	184
62224	184
62225	184
62226	183
62227	178
62228	146
62229	182
62230	145
62231	145
62232	146
62233	180
62234	186
62235	186
62236	186
62237	186
62238	181
62239	181
62240	181
62242	166
62243	181
62246	185
62247	185
62248	183
62249	183
62250	175
62251	166

Art.-Nr.	Seite
62252	148
62253	148
62254	148
62256	181
62257	175
62258	175
62259	175
62260	177
62261	147
62262	176
62264	167
62265	195
62266	178
62267	178
62268	196
62269	196
62270	196
62273	195
62280	200
62281	200
62282	162
62283	173
62284	167
62285	159
62286	167
62287	151
62288	153
62289	152
62290	154
62291	171
62293	167
62294	167
62295	169

Art.-Nr.	Seite
62296	143
62297	194
62700	193
62701	193
62702	195
62703	195
62705	194
62706	194
62707	192
62708	192
62709	193
62710	193
62714	190
62715	190
62716	191
62717	191
62718	189
62719	189
62721	187
62722	187
62723	187
62724	187
62725	189
62726	188
62800	198
62801	198
62802	198
62803	198
62804	198
62805	198
62806	198
62807	199
62808	199

Art.-Nr.	Seite
62809	199
62810	199
62811	199
62812	199
62813	199
62814	195

Belgien
PIKO Spielwaren GmbH
Robert Deneef
Latemstraat 20
B9840 De Pinte
Tel.: 0032 475 211790
e-mail: robert-deneef@skynet.be
www.piko.de

Hong Kong
PIKO Asia Ltd.
Flat 5, 5/F, Lemmi Centre
50 Hoi Yuen Road
HK-Kwun Tong, Kowloon
Tel.: 00852-24408622
Fax: 00852-24400410
e-mail: info@pikoasia.com
www.piko.de

Polen
PIKO Polska Sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl

Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 00420 233 372 482
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz

China
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn

Italien
EMMEMODELS SRL /
PIKO Spielwaren GmbH
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.emmemodels.it
www.piko.de

Rumänien
Minimodel Teh SRL
Calea Grivitei Nr 204A
RO - 010755 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail:contact@trennet.ro

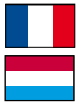
Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr

Dänemark
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com

Russland
OOO "PIKO RUS"
Dmitrovskoe shossee 100, B 2
127247 Moscow/ Russia
Tel.: 007-977 994 24 10
e-mail: info@piko-rus.com
www.piko-rus.com

Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Klapka u. 4-6 fszt2
H - 1134 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu



Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr

Niederlande
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
e-mail: verkauf@arwico.ch
www.arwico.ch

USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: support@piko-america.com
www.piko-america.com

Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko

Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail:
infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com

PIKO – VON DEN SCHIENEN DER WELT, ZU IHNEN NACH HAUSE

PIKO – FROM THE WORLD'S RAILS TO YOUR HOME

PIKO

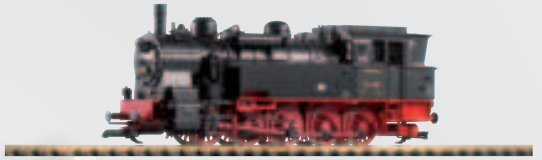
Auch im Jahr 2025 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Soriment an Modellen der Spur G an. Unser Ziel ist es, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen. Getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause.**

In 2025, we at PIKO will again be offering you a wide international assortment of G scale model trains. Our goal is to bring more of these highly detailed trains to model railroaders worldwide. We are true to our motto: ***From the world's rails to your home.***

Dampflokomotive Sattel Tank 2-6-0T UP
UP 2-6-0T Steam Locomotive
> Siehe Seite 63

Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender D&RGW
D&RGW Mogul with Sound and Smoke
> Siehe Seite 65

Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender C&S
C&S Mogul Steam Loco and Coal Tender, with Sound and Smoke
> Siehe Seite 64



Dampflokomotive BR 94 DR Ep. IV-VI Museumslok
Steam locomotive BR 94 DR IV-VI
> Siehe Seite 42

Dampflokomotive BR 24 DB Ep. III
Steam locomotive Class 24 DB III
> Siehe Seite 37

Dampflokomotive BR 50 DR Ep. III
Steam locomotive Class 50 DR III
> Siehe Seite 39

4 015615 997054

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 0 | Fax +49 (3675) 8972 50 | hotline@piko.de

YouTube

www.piko.de

99705 © 2024, PIKO Spielwaren GmbH