NEUHEITEN 2026
KATALOG

www.fleischmann.de

N

Fleischmann

SBB Cargo International
schöni
Yes, we can!
25%
25%

Liebe FLEISCHMANN-Fans,

wir starten in ein neues und spannendes Modellbahnjahr! An dieser Stelle möchten wir uns – auch im Namen unserer zahlreichen Mitarbeiter:innen weltweit – ganz herzlich für Ihre langjährige Treue bedanken.

Unser Anspruch bleibt dabei unverändert: Wir setzen alles daran, Ihnen perfekte Modelle mit hoher Qualität zu bieten.

Ein besonderes technisches Highlight erwartet Sie mit der neu aufgelegten „Z21 START newGen“ – unsere beliebte Steuerungslösung präsentiert sich rundum modernisiert. Alle Informationen dazu finden Sie in einem eigenen Flyer.

Für Fans der Deutschen Bundesbahn rollen echte Schwergewichte auf die Schienen: die beliebten Erz-Züge können nun auch im Maßstab 1:160 nachgebildet werden. Wer es historischer mag, für den erscheinen mit der Baureihe 86 und der E 94 klassische Vorbilder der Deutschen Reichsbahn in edlen Lackierungen.

Doch auch Freunde von Zügen aus der ehemaligen DDR gehen nicht leer aus: die beliebe Baureihe 44 erscheint in einer neuen Ausführung ebenso einer der Paradezüge der DR: der VT 601 erscheint im stilvollen DR-Farbkleid.

Natürlich hält das Programm auch für Fans der Alpenländer einiges bereit: erstmals erscheint die Reihe 1110.5 im FLEISCHMANN-Sortiment, SBB-Fans dürfen sich über ein neues Modell der Ae 6/6 freuen.

Anhänger der modernen Bahn dürfen sich natürlich auch freuen: ob Sondermodell des ICE 1 im Werbedesign oder Flixtrain, für alle ist etwas dabei!

Nun aber genug der Worte, auf den nachfolgenden Seiten finden Sie viele tolle Modelle!

Viel Freude und auf ein gutes Modellbahnjahr!

Ihr FLEISCHMANN-Team

Inhalt

Dampflokomotiven	06–19
Elektrolokomotiven	20–62
Diesellokomotiven	63–75
Start Sets	76–77
Personenwagen	78–86
Güterwagen	87–103
Was finde ich wo?	104–105
Impressum	106
Zeichenerklärung	107

Fleischmann
FASZINATION Spur N

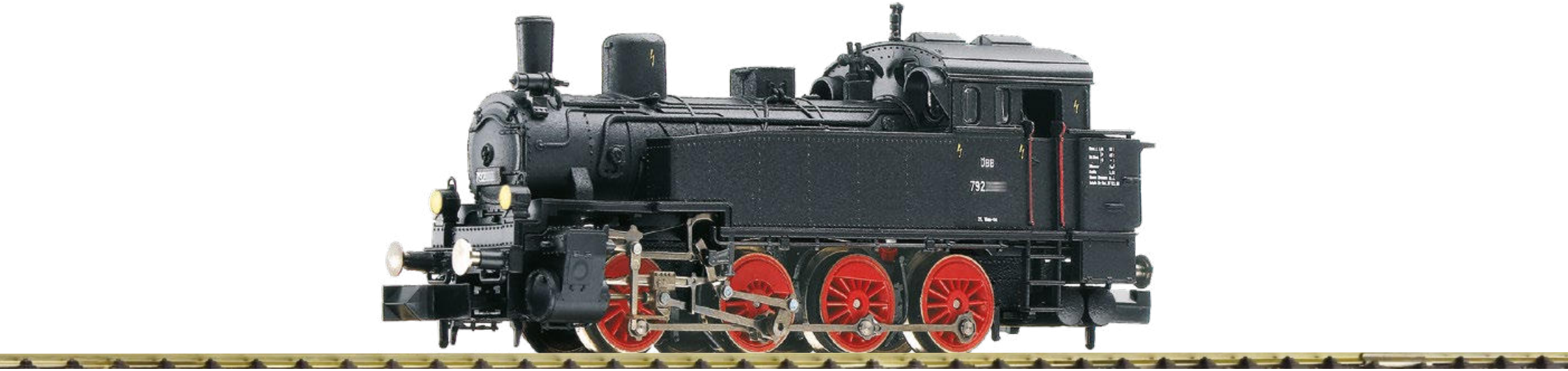
ICE
DB
401 001-3
DB

DAMPF LOKOMOTIVEN

Dampflokomotive Rh 792

ÖBB

- Fein detailliertes Modell für Personen- und Güterzüge
- Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Mit wartungsfreiem Glockenankermotor



Photomontage

Q3/2026		
7160035	DC	4/1
7170035	DCC	4/1

Ep III | 69 | NEM | Next18 | LED | R1

In den Jahren zwischen 1910 und 1916 wurden insgesamt 512 T 13 für die Preußische Staatseisenbahnen von verschiedenen Herstellern gebaut. Vier Vertreterinnen der D-h2t-Baureihe 92.10 verblieben nach dem II. Weltkrieg in Österreich. Es waren dies die 92 1052, 1055, 1063 und 1068. Die ÖBB bildeten daraus unter Beibehaltung der Ordnungsnummern die ÖBB Reihe 792.

Fleischmann

SUISSE
TRAIN BLEU

Der Suisse Train Bleu ist ein teilrestaurierter Zug aus den 1960er- und 1970er-Jahren, der für nationale und länderübergreifende Erlebnisfahrten eingesetzt wird. Als nostalgischer Fernschnellzug verbindet er klassischen Reisekomfort mit dem Charme vergangener Zeiten. Die sorgfältig überarbeiteten Wagen sind für den Einsatz mit verschiedenen Triebfahrzeugen geeignet und ermöglichen stilvolle Fahrten durch die Schweiz und darüber hinaus. Zur Ausstattung des Zuges gehören drei Seitengangwagen mit großzügigen 1.-Klasse-Abteilen für jeweils sechs Personen sowie ein weiterer Wagen mit gemischter 1./2.-Klasse, der eine flexible Sitzverteilung erlaubt. Ergänzt wird das Ensemble durch einen Barwagen im Stil der 1970er-Jahre, der unter dem Namen „Schützengarten“ geführt wird. Hier werden Getränke und Speisen angeboten, wodurch der Zug auch gastronomisch zu einem echten Erlebnis wird. Eine erfahrene Reisecrew sorgt während der gesamten Fahrt für Service und Betreuung. Der Suisse Train Bleu ist nicht nur Transportmittel, sondern ein mobiles Kulturerlebnis – ideal für Tagesfahrten, Sonderreisen oder private Charteranlässe. Die Verbindung aus geschichtsträchtiger Ausstattung, komfortabler Innenausstattung und sorgfältig geplanter Routenführung macht jede Fahrt mit dem Suisse Train Bleu zu einem besonderen Erlebnis. Die Bespannung des Zuges erfolgt unter anderem auch mit der 01 202, die seit 1989 vom „Verein Pacific“ betreut und instandgehalten wird. Die 01 202 gilt heute als eine der schönsten fahrbereiten Vertreterinnen der Baureihe 01 und präsentiert sich in beeindruckend gepflegtem Zustand. Sie wird regelmäßig auch vor anderen historischen Reisezügen eingesetzt und ist ein Highlight bei Dampflok-Fahrten in der Schweiz und darüber hinaus.

G. Trüb

Fleischmann

Dampflokomotive 01 202

PRIVAT

- Ausführung als Museumslokomotive
- Aufwendige Bedruckung der Kesselringe und Radreifen
- Ausführung mit offener Frontschürze und Witte-Windleitblechen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerks-beleuchtung (714574)

Photomontage

Die Schnellzug-Dampflokomotive 01 202 ist ein Stück lebendiger Technikgeschichte. Sie wurde 1936 von der Firma Henschel und Sohn in Kassel für die damalige Deutsche Reichsbahn gebaut. Nach Kriegsende kam die Maschine zur Deutschen Bundesbahn und wurde vorwiegend im süddeutschen Raum eingesetzt. Ihre letzten Einsätze erlebte die 01 202 vom BW (Betriebswerk) Hof aus, wo sie auch oft auf der schiefen Ebene anzutreffen war.
Die 01 202 kam dann am 2. Oktober 1975 in die Schweiz. Hier wurde sie von Werner Bühlmann aus Münsingen und einer Gruppe unverbesserlicher Optimisten in unentgeltlicher Freizeitarbeit wieder betriebsfähig gemacht. Die Maschine gilt heute, nach über 20-jähriger Anstrengung, als die schönste fahrbereite Vertreterin der Baureihe 01 und präsentiert sich in beeindruckend gepflegtem Zustand. Seit 1991 kümmert sich der Verein Pacific 01 202 um alle Belange des Unterhalts und Betriebs der Lokomotive.

Q1/2026		
714504	DC	2/2
714574	DCC	2/2

Ep | V-VI | 150 | NEM | Next18 | LED | R1

3-tlg. Set 1: Schnellzugwagen

SUISSE TRAIN BLEU

Am

Am

ABm

Photomontage

Q1/2026

6260078

Ep	VI	495	NEM	946901

Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung zur Dampflokomotive 01 202

2-tlg. Set 2: Schnellzugwagen

SUISSE TRAIN BLEU

WGm

Am

Photomontage

Q1/2026

6260083

Ep	VI	330	NEM	946901

- Bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, Gattung Am und einem Barwagen „Schützengarten“, Gattung WGm.

86 049

Dampflokomotive 86 261

DRG

Photomontage

- Seit langer Zeit wieder als DRG-Ausführung im Sortiment
- Feine Vor- und Nachlaufräder mit durchbrochenen Speichen

Q2/2026

7160036	DC	4/1
7170036	DCC	4/1

Ep II | 87 | Next18 | LED | R1

Von 1928 bis 1943 lieferten fast alle deutschen Lokomotivfabriken insgesamt 775 Maschinen dieser Baureihe an die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Konstruktiv waren die 1.000-PS-Loks für eine Geschwindigkeit von 70–80 km/h ausgelegt, womit sie neben ihrem Haupteinsatzgebiet der „Nebenbahn“ auch auf Haupt- und Zulaufstrecken einsetzbar waren.

Gepäckwagen

DRG

Pw4ü pr04

Photomontage

- Mit vier beweglichen Schiebetüren

Q4/2026

6260103

Ep II | 116 | NEM | 944501

Ausführung mit „Zugführerkanzel“ im mittleren Dachbereich des Wagens. Diese ermöglichte es dem Zugführer, die Signale während der Fahrt zu beobachten.

Fleischmann

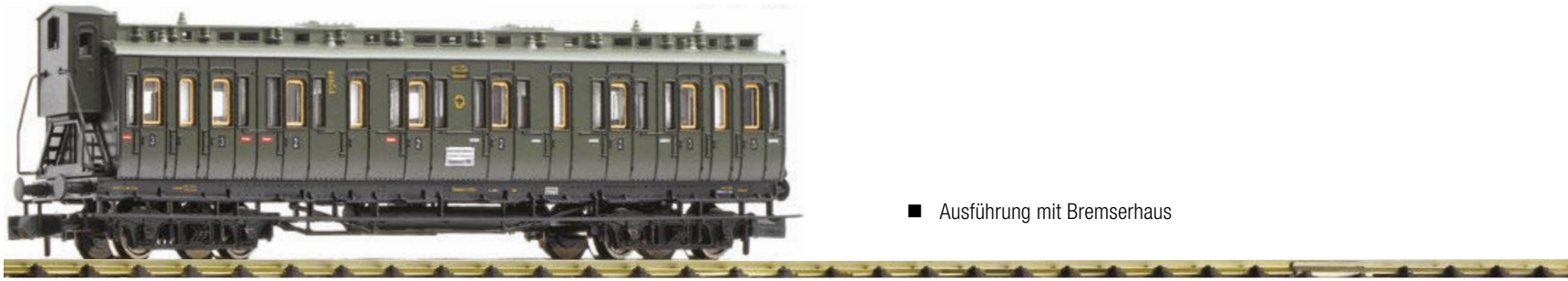
Abteilwagen 2./3. Klasse

DRG

Q4/2026

6260100

Ep | II | 116 | NEM | 944501



BC4 pr04

Photomontage

■ Ausführung mit Bremserhaus

Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung zur Dampflokomotive 86 261

Abteilwagen 3. Klasse

DRG

Q4/2026

6260101

Ep | II | 116 | NEM | 944501

C4 pr04

Photomontage

■ Ausführung ohne Bremserhaus

Abteilwagen 3. Klasse

DRG

Q4/2026

6260102

Ep | II | 116 | NEM | 944501

C4 pr04

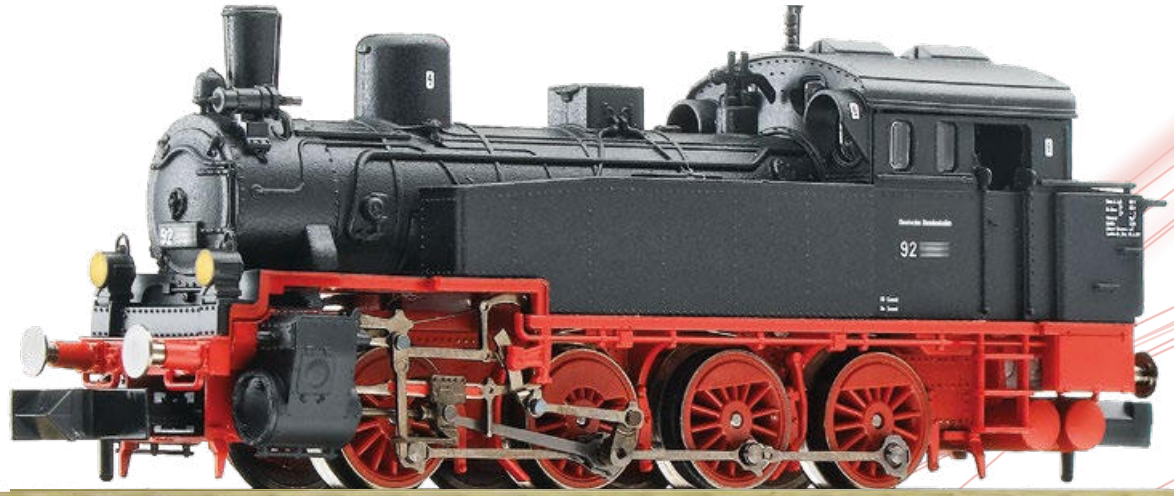
Photomontage

■ Ausführung mit Bremserhaus

Dampflokomotive BR 92.5–10

DB

- Mit wartungsfreiem Glockenankermotor
- Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Mit zierlichen Leitungen am Kessel



Photomontage

Q3/2026		
7160034	DC	4/1
7170034	DCC	4/1

In den Jahren zwischen 1910 und 1916 wurden insgesamt 512 T 13 für die Preußische Staatseisenbahnen von verschiedenen Herstellern gebaut. Die T 13 wurde 1925 von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 92.5–10 mit den Betriebsnummern 92 501–913 und 92 1001–1072 in ihren Nummernplan eingeordnet. Die DB musterte die letzte Maschine 1965 beim Bahnbetriebswerk Kassel aus.

Ep	III-IV
	69
	NEM
	Next18
	LED
	R1

Fleischmann

Dampflokomotive 52 5365

DB

Photomontage

- Ausführung mit Wannentender
- Vorlaufradsatz mit Scheibenräder

Q3/2026		
7160038	DC	2/2
7170038	DCC	2/2

Ep III | 144 | NEM 651 | LED | R1 | Z21 Cab

Dampflokomotive 44 0104-8

DR

- Variante mit Ölfeuerung
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
- Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Saalfeld

Photomontage

Bei der DR wurden zahlreiche, der nach Kriegsende im Land verbliebenen, Maschinen auf Ölfeuerung umgestellt. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Lokomotiven der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes. Wegen ihrer gewaltigen Zugkraft wurden die Maschinen auch „Jumbo“ genannt. Die letzten „Dickhäuter“ wurden bei der DR 1986 ausgemustert.

Q1/2026

7160028	DC	2/2
7170028	DCC	2/2

Ep IV | 141 | NEM | LED | Next18 | R1

Fleischmann

Dampflokomotive 150.Y.3

SNCF

Photomontage

- Vorlaufräder mit Speichen
- Ausführung mit Windleitblechen

Q2/2026

7160037	DC	2/2
7170037	DCC	2/2

Ep III | 144 | NEM 651 | LED | R1 | Z21 Cab

3-tlg. Set: Güterwagen

SNCF

TP

Photomontage

Q3/2026

6660167

Ep III | 231 | NEM

Bestehend aus einem Niederbordwagen, einem Hochbordwagen und einem gedeckten Güterwagen.

Dampflokomotive 23 076

VSM

Photomontage

- Ausführung als Museumsmaschine
- Bewegliche Heusinger-Steuerung

Q1/2026		
7160027	DC	2/1
7170027	DCC	2/1

Ep | VI | 134 | LED | Next18 | R1

Die Lokomotiven der Baureihe 23 waren Personenzuglokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Ab 1950 wurden 105 Exemplare der neu gestalteten Baureihe gebaut.
Die VSM besitzt zwei Lokomotiven der Baureihe 23. Die 23 076 war die erste 23, die 1976 bei der VSM eintraf, gefolgt von der 23 071 im Jahr 1978. Beide Lokomotiven sind betriebsfähig.

V. van Werkhoven

ELEKTRO LOKOMOTIVEN

Elektrolokomotive 1020 012-9

ÖBB

Photomontage

- Ausführung in blutoranger Lackierung mit umbragrauem Dach und Fahrwerk

Q4/2025

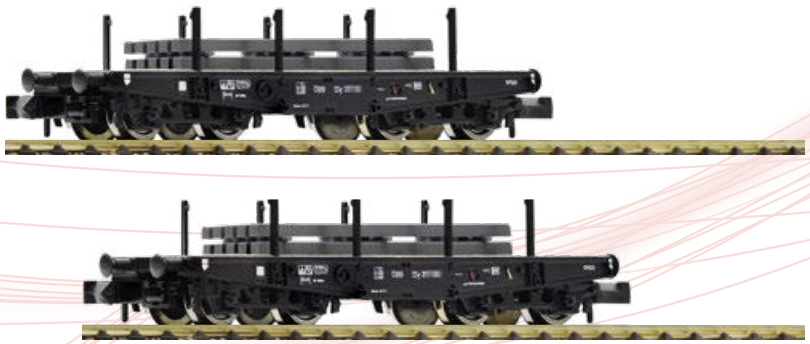
7560069	DC	4/2
7570069	DCC	4/2

Ep IV | 116 | NEM | NEM 651 | LED | R1

Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven der DRG-Baureihe E 94 in Österreich. 1952 bestellten die ÖBB drei weitere Lokomotiven. Die Reihenbezeichnung wurde 1954 von E 94 in Reihe 1020 geändert. Die Reihe 1020 wurde über fünf Jahrzehnte im Güterzug- und Rampendienst in nahezu ganz Österreich eingesetzt.

2-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen

ÖBB



Ssy

Photomontage

Q1/2026

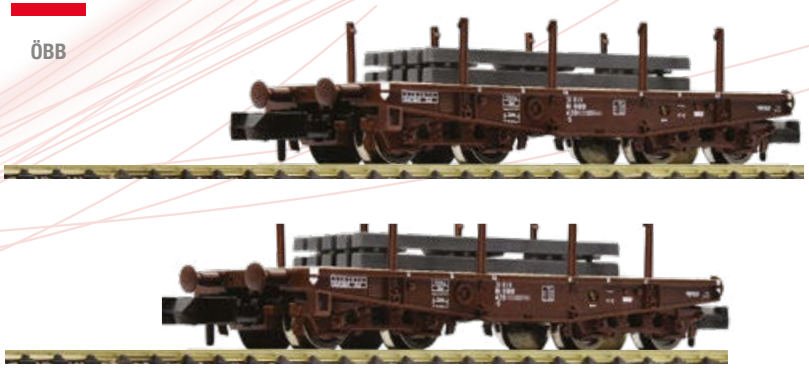
6660134

Ep III | 136

- Mit Brammen beladen

2-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen

ÖBB



S

Photomontage

Q1/2026

6660135

Ep IV | 136

- Mit Brammen beladen

Fleischmann

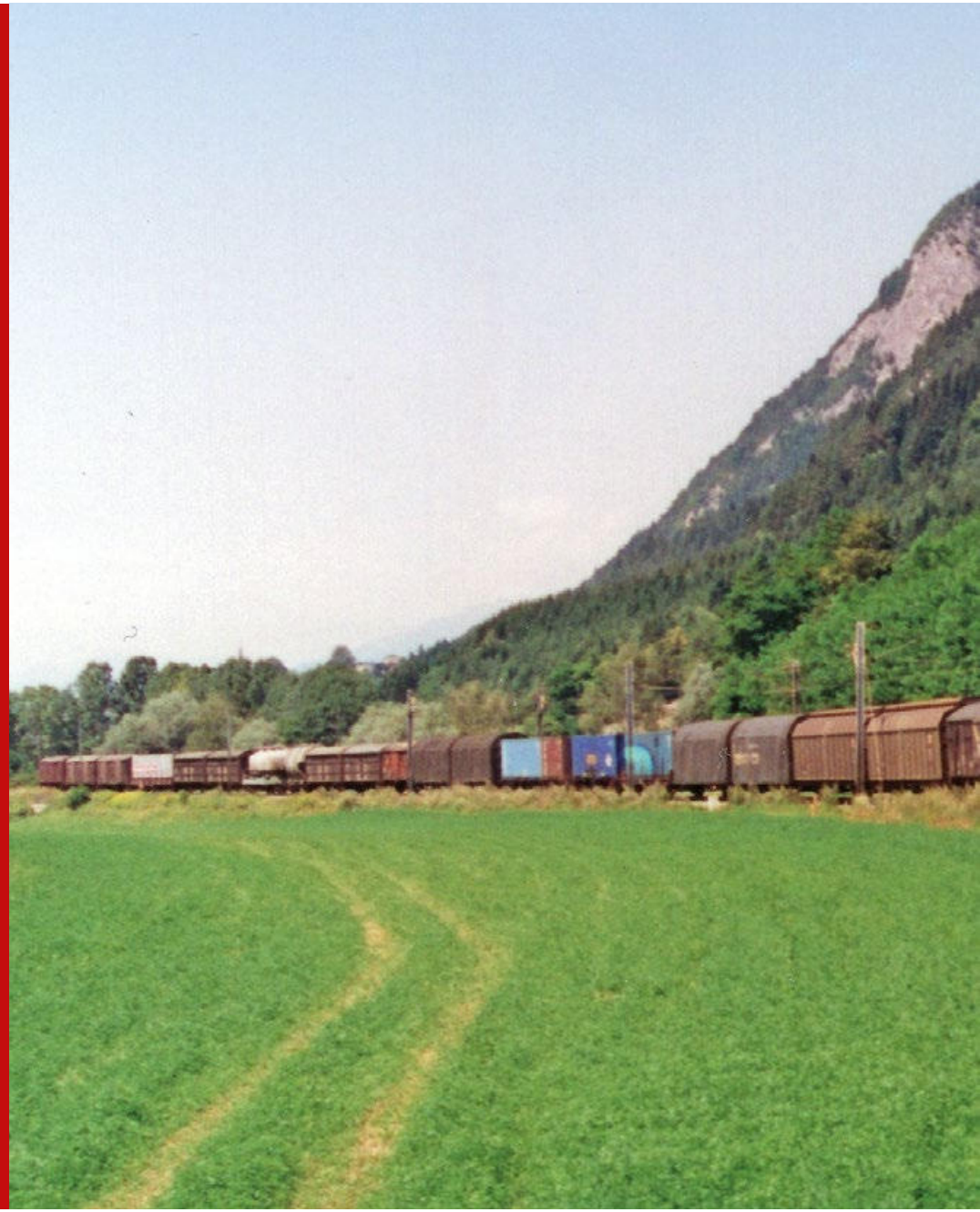
ELEKTRO
LOKOMOTIVE
Rh 1110.5, ÖBB

FORM! variante

Die ÖBB-Reihe 1110.5 stellt eine modernisierte Weiterentwicklung der bewährten Elektrolokomotiven der Reihe 1110 dar, die ursprünglich in den 1950er-Jahren für den schweren Schnellzugdienst auf den Hauptstrecken der Österreichischen Bundesbahnen entwickelt wurden. Um den gestiegenen Anforderungen an Geschwindigkeit und Leistung gerecht zu werden, entschloss sich die ÖBB Ende der 1960er-Jahre zu einer umfassenden Modernisierung eines Teils des Bestands.

Die Lokomotiven der Unterreihe 1110.5 erhielten dabei eine verbesserte elektrische Ausrüstung, eine geänderte Getriebeübersetzung für höhere Geschwindigkeiten sowie ein aerodynamisch überarbeitetes, elegantes Gehäuse mit markanter Stirnfront. Dadurch stieg die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 150 km/h, was sie besonders für den hochwertigen Schnellzugdienst prädestinierte.

Eingesetzt wurden die Maschinen vor allem auf den Hauptstrecken im Osten und Süden Österreichs, wo sie lange Jahre ein vertrauter Anblick vor InterCity- und Eilzügen waren. Mit ihrem charakteristischen Fahrgeräusch und der typischen Farbgebung prägten die 1110.5 das Erscheinungsbild der ÖBB bis in die 1990er-Jahre hinein.



TAÖ Posch

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1110.5 DER ÖBB IM DETAIL

■ Feine Scheibenwischer als Ätzteil

■ Neue filigrane Isolatoren und Dachleitungen

■ Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung

Rendering

■ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen

■ Vollständige Gravur der aufgesetzten Lampeneinfassungen

■ Vorbildgerechte Drehgestelle

Elektrolokomotive 1110 529-3

ÖBB

FORM variante!

- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil

Photomontage

Q4/2026		
7560064	DC	4/1
7570064	DCC	4/1

Ep V | 112 | NEM | Next18 | LED | R1

Fleischmann

3-tlg. Set 1: Stahlzug

ÖBB

Res

Photomontage

- Röhren-Beladung aufwendig händisch gealtert

Q2/2026

6660142

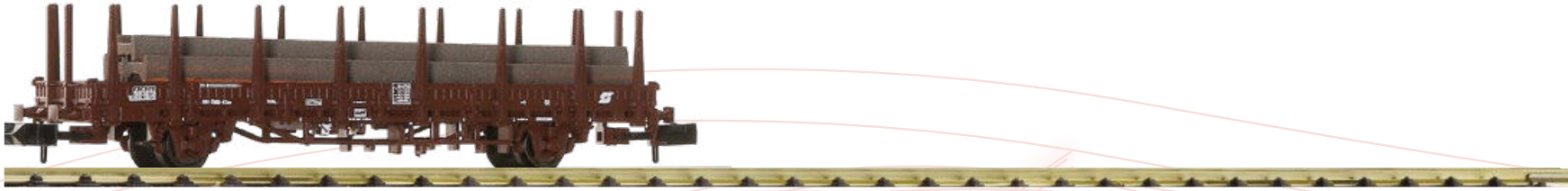
Ep IV | 372 | NEM

Wagenset mit drei 4-achsigen Rungenwagen, Gattung Res.

Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung für einen authentischen Stahlzug für die Elektrolokomotive Reihe 1110.5

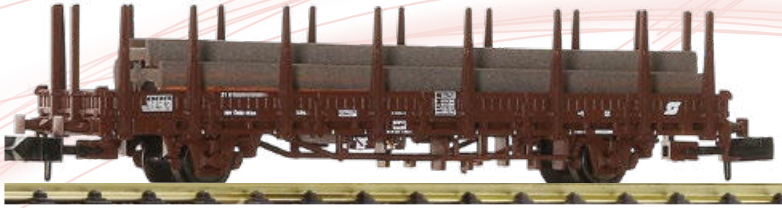
2-tlg. Set 2: Stahlzug

ÖBB



Kbs

Photomontage



Photomontage

- Stahlträger-Beladung aufwendig händisch gealtert

Q2/2026

6660143

Ep IV | 172 | NEM

Wagenset mit zwei 2-achsigen Steckrungenwagen, Gattung Kbs.

R. Auerweck

Elektrolokomotive 1116 212-2 „Fußball vereint Europa“

ÖBB

Photomontage

- Einmalige, streng limitierte Auflage
- Mit zusätzlichem Stromabnehmer und Schweiz-Paket
- Aufwendige Bedruckung im Sonderdesign
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht (7570070)

Unter dem Motto „Fußball vereint Europa“ stärkte der Modellbahnhersteller ROCO 2024 mit einer Botschafterlok den Zusammenhalt von Fans in ganz Europa. Denn Fußball kennt keine Grenzen und verbindet alle Menschen miteinander. Die Lok zierten dynamische Spielszenen, die Flaggen einiger Teilnehmerländer sowie europäische Elemente. Die Taurus-Lokomotive wurde vor den ÖBB Railjet Zügen in Österreich, Deutschland und der Schweiz eingesetzt.

Q1/2026			
7560070	DC	4/1	NEM 651
7570070	DCC	4/1	

Ep VI | 121 | NEM | LED | R1 | Z21 Cab

Fleischmann

Elektrolokomotive Re 4/4 II 11181

SBB

Photomontage

- 2. Bauserie der Re 4/4 II
- Ausführung im „Zugkraft Aargau“-Design

Q4/2026

7560077	DC	4/1
7570077	DCC	4/1

Ep V | 96 | NEM | Next18 | CH | R1 | Z21 Cab

Zusammen mit vielen Partnern aus der Wirtschaft hatte der Kanton Aargau erfolgreich Werbung für den öffentlichen Verkehr und den Lebens- und Wirtschaftsraum Aargau gemacht. Prunkstück war die Werbelok „Zugkraft Aargau“ mit den Logos der Hauptsponsoren. Die Lok war danach noch ohne Logos bis Ende 2004 auf dem Netz der SBB zu sehen.

Elektrolokomotive Ae 6/6 11407

SBB

Photomontage

UP! date!

- Ausführung in grüner Lackierung erstmals mit Next18-Schnittstelle
- Mit vollständig überarbeitetem Motor
- Neue, filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2026

7560037	DC	4/1
7570037	DCC	4/1

Ep V | 115 | NEM | Next18 | CH | R1

Als Nachfolger für die legendären Krokodile beschafften die SBB ab 1952 eine größere Serie von Ae 6/6 Lokomotiven als Universalloks für den Gotthard. Jede Lokomotive trug das Wappen eines Kantons, eines Kantonhauptortes oder einer größeren Schweizer Stadt. Sie wurde deshalb als „Wappen-Lokomotive“ bezeichnet.

D. Häusermann
SBB
CFF
cargo
cargo
115
416
416
415

Elektrolokomotive Re 420 275-0

SBB

Photomontage

- Ausführung mit Klimaanlage
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q2/2026

7560045	DC	4/1
7570045	DCC	4/1

Ep V | 96 | NEM | Next18 | CH | R1 | Z21 Cab

Die Re 4/4 II sind Universallokomotiven und kommen dementsprechend vor Reise- und Güterzügen zum Einsatz. Schwere Züge werden meist in Doppeltraktion zusammen mit einer Re 6/6 befördert. Die Loks der Re 4/4 II stellen mit 277 abgelieferten Maschinen die größte Triebfahrzeugserie der SBB dar und wurden in den Jahren 1964 bis 1985 beschafft. Mit einer Leistung von 4.700 kW erreicht die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Elektrolokomotive Re 6/6 11626

SBB

Photomontage

- Ausführung mit Klimaanlage und markantem „Schnauz“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7560047	DC	4/1
7570047	DCC	4/1

Ep V-VI | 121 | NEM | Next18 | CH | R1

Die Re 6/6 sind sechsachsige, elektrische Lokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen, die als Ersatz für die Ae 6/6 für den schweren Dienst am Gotthard angeschafft wurden. Mit einer Stundenleistung von 7.850 kW und 140 km/h Spitze zählt die 1972 erstmals in Dienst gestellte Re 6/6 bis heute zu den stärksten Lokomotiven in der Schweiz.

D. Schärer
420 271-9
SBB
FFS

Fleischmann

Elektrolokomotive 460 100-1

SBB

Photomontage

- Mit Taufnamen „Tösstal“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7560050	DC	4/1	NEM 651
7570050	DCC	4/1	

Ep VI | 116 | NEM | LED | R1

Im Jahre 1992 rollte im schweizerischen Oerlikon die erste Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen aus den Werkshallen von SLM und BBC. Die Lokomotive wurde in der Öffentlichkeit als „Lok 2000“ bekannt. Sie steht für den schnellen und modernen Personenverkehr in der Schweiz. Ein auffälliges und besonders aerodynamisches Design mit einem großen Stirnfenster, einer Dachverkleidung und Sicken an der Seitenwand machen die 460er optisch zu einem auffälligen Schienenfahrzeug.

Elektrolokomotive 465 008-1

BLS

Photomontage

- Aufwendig bedrucktes Modell im „Goldenpass“-Design

Q3/2026

7560083	DC	4/1	NEM 651
7570083	DCC	4/1	

Ep V | 116 | NEM | LED | R1

Die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) bestellte bei den Schweizer Firmen SLM Winterthur und ABB Zürich unter der Reihenbezeichnung 465 eine weiterentwickelte Universallokomotive auf Basis der SBB Re 460. Im Gegensatz zur Re 460 besitzen die Lokomotiven nicht nur einen Umrichter je Drehgestell, sondern einen Umrichter je Achse. So lässt sich die Zugkraft optimal auf die Schiene bringen. Die BLS setzen die 18 Lokomotiven überwiegend im Güterverkehr, aber auch vor den Pendelzügen ein.

D. Häusermann
SBB CFF FFS

D. Schärer
SBB Cargo International

Elektrolokomotive 193 452-0 „Schweizpiercer“

SBB Cargo International

Photomontage

- Taufname „Helvetia“
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- In Kooperation mit Railcolordesign

Q4/2026		
7560088	DC	4/1
7570088	DCC	4/1

Ep VI | 109 | NEM | Next18 | LED | R1

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectron 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten.

Elektrolokomotive 193 459-5 „Deutschlandpiercer“

SBB Cargo International

Photomontage

Q2/2026		
7560074	DC	4/1
7570074	DCC	4/1

Ep VI | 109 | NEM | Next18 | CH | R1

- Taufname „Bundestag Berlin“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- In Kooperation mit Railcolordesign

Elektrolokomotive 372 007-5

CD

Photomontage

- Einsatz im grenzüberschreitenden Güterverkehr bis nach Deutschland
- Aufwendige Dachgestaltung mit authentischen Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Für den durchgehenden elektrischen Betrieb auf der Bahnstrecke Dresden–Prag beschaffte die CSD zusammen mit der Deutschen Reichsbahn (DDR) insgesamt 35 Mehrsystemlokomotiven, die sowohl auf dem 3-kV-Gleichstromnetz der CSSR als auch auf dem 15-kV-Wechselstromnetz der DDR eingesetzt werden konnten. Nach Erprobung eines Prototyps wurden ab 1991 vierzehn Serienmaschinen in Betrieb genommen und im Lokomotivdepot Decin stationiert.

Q1/2026		
7560068	DC	4/1
7570068	DCC	4/1

Ep VI | 105 | NEM | Next18 | LED | R1

Elektrolokomotive E 94 003

DRB

Photomontage

- Mit aufwendigen Zierlinien und weißen Radreifen

Die Baureihe E 94 wurde von der „Allgemeinen Elektrizitäts Gesellschaft“ (AEG) in Berlin Hennigsdorf an die damalige Deutsche Reichsbahn für den Einsatz vor schweren Güterzügen am Brenner geliefert. Ermöglicht wurde die Anschaffung der neuen Elektrolokomotiven der Baureihe E 94 erst durch die Einstufung als kriegswichtiges Investitionsgut. Insgesamt wurden 285 Stück der schweren sechsachsigen Lokomotiven bestellt, geliefert wurden bis Kriegsende hingegen nur 145 Stück. Die Maschine war für 90 km/h zugelassen, die Stundenleistung betrug 3.240 kW, die Anfahrleistung 3.900 kW.

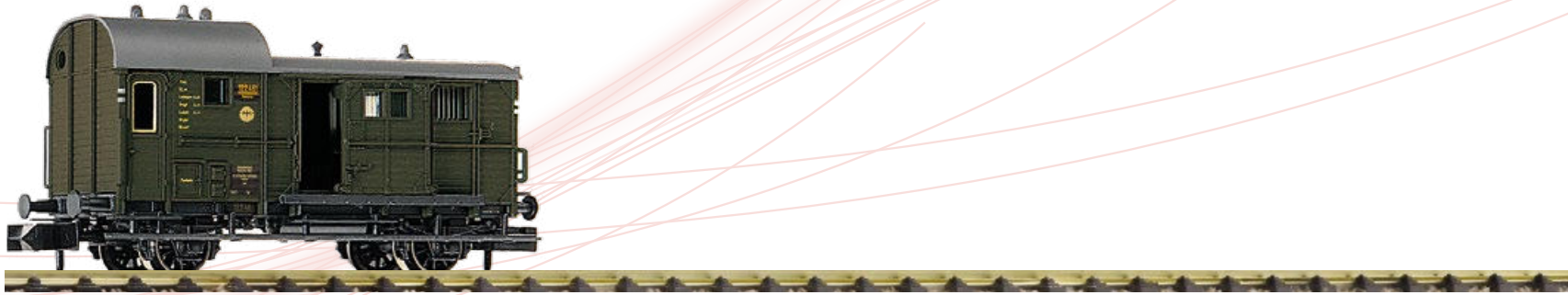
Q1/2026

7560071	DC	4/2
7570071	DCC	4/2

Ep II | 116 | NEM | NEM 651 | LED | R1

Güterzugbegleitwagen

DRB



Pwg

Photomontage

Q2/2026

6660146

Güterzugbegleitwagen der Deutschen Reichsbahn (DRG 1937–1949). Ideale Ergänzung zur Elektrolokomotive Baureihe 194 zur Bildung eines authentischen Güterzug.

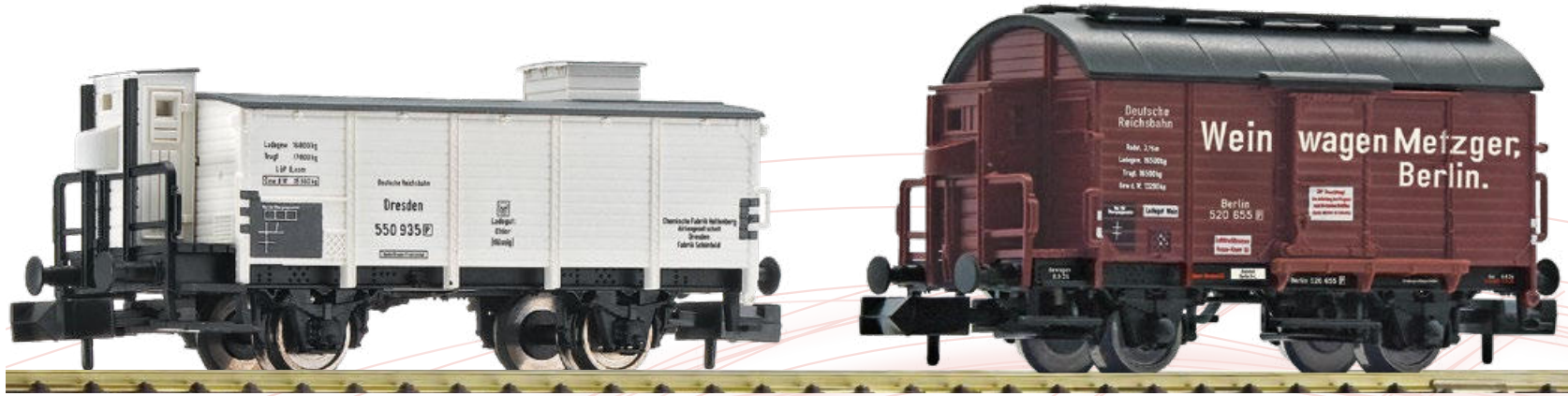
Ep II | 53 | NEM

Fleischmann

3-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen

DRB

- Zwei Wagen mit beweglichen Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels



Photomontage

Q2/2026

6660148

Ep II | 186 | NEM

Bestehend aus einem Fischtransportwagen, einem Kohlensäurewagen und einem Weinkesselwagen.

3-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen

DRB

- Beladen mit Panzerkampfwagen V „Panther“
- Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern
- Unterschiedliche Turmnummern als Decal beiliegend
- In Kooperation mit Artitec

Photomontage

Q1/2026

845606

Ep II | 204

Fleischmann

ERZZÜGE
DER BUNDESBAHN

Der Transport von Eisenerz zählt seit Jahrzehnten zu einer wichtigen Aufgabe des Schienengüterverkehrs in Deutschland. Bereits bei der Deutschen Bundesbahn (DB) spielten schwere Erzzüge – zumeist im Auftrag der Stahlindustrie – eine zentrale Rolle im Massengutverkehr. Die Anforderungen an Zugmasse, Traktion und Betriebssicherheit führten früh zu speziellen betrieblichen und technischen Lösungen.

In der Nachkriegszeit bis in die 1980er-Jahre wurden die rund 3.000 Tonnen schweren Erzzüge mit Dampf- und später mit leistungsstarken Elektrolokomotiven wie den Baureihen 150 oder 151, zumeist in Doppeltraktion, bespannt.

Typisch für den Erzzugverkehr waren Ganzzüge, bestehend aus vierachsigen Hochbordwagen der Gattung Fal. Gefahren wurde im Pendelbetrieb – häufig zwischen Seehäfen wie Hamburg oder Bremen und Hüttenstandorten wie Salzgitter oder Duisburg.

Mit der Gründung der DB AG 1994 und der späteren Ausgliederung des Güterverkehrsbereichs in DB Cargo wurden die Erzzugverkehre neu organisiert und in großem Umfang modernisiert. Die Einführung neuer Wagentypen mit höherer Zuladung und die steigende Nachfrage durch die Stahlindustrie führten zu einem florierenden Geschäftsmodel.

Heute verkehren schwere Erzzüge in festen Umläufen, etwa auf der Relation Hamburg – Maschen – Salzgitter – Peine, oft als 6.000-Tonnen-Ganzzüge mit über 40 Wagen. Für deren Bespannung setzt DB Cargo moderne Mehrsystemlokomotiven der Baureihe 189 oder 193 ein.

Durch ihre hohe Zugkraft und Mehrsystemfähigkeit eignen sich die Maschinen besonders gut für grenzüberschreitende Transporte, etwa von Erz aus den Seehäfen in den Niederlanden oder Belgien zu deutschen Hüttenwerken.

Schiffer Slg. Eisenbahnstiftung
20
4
DB
51 135 - 1

Fleischmann

2-tlg. Set: Elektrolokomotiven 151 094-0 und 151 117-9

DB

- Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- Passend zu den Wagensets Art.-Nr. 6660149, 6660150
- Mit Beschriftung für AK-Kupplung

Photomontage

Q4/2026		
7560076	DC	8/2
7570076	DCC	8/2

Ep IV | 244 | NEM 651 | LED | R1

3-tlg. Set 1: Erzzug

DB

Photomontage

Q2/2026
6660149

Ep	IV		282

- Wagenset mit drei 6-achsigen Erzwagen „Peine+Salzgitter“.

3-tlg. Set 2: Erzzug

DB

Photomontage

Q2/2026
6660150

Ep	IV		282

- Wagenset mit drei 6-achsigen Erzwagen „Peine+Salzgitter“.

Fleischmann

Elektrolokomotive 110 504-8

DB

Photomontage

- Ausführung in beige-roter Lackierung mit DB AG-Logos
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q3/2026		
7560082	DC	4/1
7570082	DCC	4/1

Ep | V | 104 | NEM | NEM 651 | LED | R1

Neben der Baureihe 103 zählte die Baureihe 112 in beige-roter Lackierung sicher zu den elegantesten Erscheinungen im DB-Fuhrpark der 1970er und 80er Jahre. Im November 1994 wurde die 114 504 (ex 112 504) in 110 504 um nummeriert und war im Raum Stuttgart im Nahverkehr im Einsatz. Bei Eisenbahnfans war die Lok aufgrund ihrer besonderen Lackierung ein besonders oft fotografiertes Zugpferd. Damit gehört diese 110 mit Sicherheit zu einer der begehrtesten „Bügelfalten“ ihrer Zeit.

3-tlg. Set 1: Nahverkehrswagen

DB

ABn 417.0

Photomontage

- Steuerwagen mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb
- Passend zur Elektrolokomotive 110 504, Art.-Nr. 7560082, 7570082

Bn 447

BDnrzf 463

Q3/2026

6260090 DCC

Ep V | 495 | NEM | LED | 944701

2-tlg. Set 2: Nahverkehrswagen

DB

Bn 719

Photomontage

- Aufwendige Bedruckung im typischen Pfauenaugen-Muster
- Passend zur Elektrolokomotive 110 504, Art.-Nr. 7560082, 7570082

Bnr 725

Q3/2026

6260091

Ep V | 330 | NEM | 944701

M. van der Velden
DB
180 015-0

Elektrolokomotive 180 015-0

DB AG

- Aufwendige Dachgestaltung und zierliche Drehgestelle
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht

Photomontage

In den 1980er Jahren beschaffte die DR elektrische Zweisystemlokomotiven, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen der DDR und der Tschechoslowakei zu vereinfachen. Aufgrund der mangelnden Erfahrung auf dem Gebiet der Zweisystemtechnik (DDR: Wechselspannung 15 kV/16 2/3 Hz, ČSSR: Gleichspannung 3 kV) und der vollen Auslastung beim E-Lok-Hersteller LEW in Hennigsdorf, entstanden die Maschinen auf Basis der ČSD-Baureihe ES 499.1. Durch den Bedarf der ČSD ergab sich für Škoda damit ein Doppelauftrag mit 15 Loks BR 372 und 20 Loks BR 230 für die DR. Bei der DB AG wurden die Maschinen, mit einer Stundenleistung von 3.260 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, in Baureihe 180 umgezeichnet.

Q1/2026		
7560073	DC	4/1
7570073	DCC	4/1

Ep | VI | 105 | NEM | Next18 | LED | R1

Elektrolokomotive 190 311-7

RAILADVENTURE

- Aufwendige Dachgestaltung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht (7570041)

Photomontage

Die RailAdventure GmbH, mit Sitz in München, ist Marktführer von Probe- und Überführungsfahrten von Schienenfahrzeugen im gesamten europäischen Raum. Das Unternehmen besitzt Lokomotiven, Kupplungsadapter- und Bremswagen.
Die 190 311 war zuletzt im Fuhrpark von InRail. Seit Mai 2023 befindet sie sich im Bestand der RailAdventure und wurde entsprechend umgestaltet.

Q1/2026			
7560041	DC	4/1	NEM 651
7570041	DCC	4/1	

Ep | VI | 122 | NEM | LED | R1

S. Ott
30 JAHRE
ICE
168
8

4-tlg. Set: Elektrotriebzug 401 086-4 „30 Jahre ICE“

DB AG

- Triebköpfe im „30 Jahre ICE“-Design
- Ein Triebkopf angetrieben
- Vorbildgerechter IGBT-Sound (7770012)

Photomontage

Photomontage

Die Ära des Hochgeschwindigkeitsverkehrs bei der Deutschen Bundesbahn begann im Sommer 1991 mit dem ICE 1. Erstmals wurde dabei mit neu entwickelten Triebzügen, speziellen Hochgeschwindigkeitsstrecken und einer weitgehenden Fahrplanreform ein komplett neues Bahnsystem eingeführt. Das Triebwagenkonzept mit geschlossenen, breiten Wagenübergängen, war wegweisend für den modernen Schienenschnellverkehr. Die Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h im regulären Betrieb, sowie der gehobene Komfort revolutionierte den Bahnverkehr und sicherte wichtige Marktanteile im Wettstreit mit dem Automobil und dem Flugzeug.

Q4/2026		
7760012	DC	4/1
7770012	DCC	4/1

Ep VI | 588 | NEM | Next18 | LED | R1 | 944701 | 945301

Fleischmann

4-tlg. Set: Ergänzungswagen ICE

DB AG

803.1

802.4

802.0

802.0

Photomontage

Q4/2026

7760013

Ep	VI	660	NEM	944701

Wagenset mit vier Ergänzungswagen zum ICE-1-Triebzug „30 Jahre ICE“ der Deutschen Bahn.

3-tlg. Set: Ergänzungswagen ICE

DB AG

804.0

801.4

802.3

Photomontage

Q4/2026

7760014

Ep	VI	495	NEM	944701

Wagenset mit drei Ergänzungswagen zum ICE-1-Triebzug „30 Jahre ICE“ der Deutschen Bahn.

Elektrolokomotive 243 822-4

EBS

Photomontage

- Ausführung im Design der „Weißen Lady“

Q2/2026

7560075	DC	4/1
7570075	DCC	4/1

Ep VI | 104 | NEM | NEM 651 | LED | R1

Die „Weiße Lady“ ist ein ikonischer Name, der mit den klassischen ostdeutschen Lokomotiven der Baureihe 143/243 in Verbindung gebracht wird. Sie wurde zum Spitznamen des weiß-rot lackierten Serienprototyps – der 212 001 (später 243 001). Nun ist die klassische Lackierung (auch die 143 117 trug sie kurzzeitig) zum dritten Mal wieder aufgetaucht – diesmal für die Lokomotive 243 822 (143 822), die heute Eigentum des Fahrzeugwerks Karsdorf ist.

Elektrolokomotive 185 402-5

DB AG

Photomontage

- Filigrane Stromabnehmer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht

Die Baureihe 185.2 ist eine elektrische Dualsystemlokomotive, mit crash-optimierten Lokkasten, von Bombardier Transportation. Sie ist auf beiden in Europa üblichen Wechselspannungssystemen 15 kV/16 2/3 Hz und 25 kV/ 50 Hz einsetzbar. Die erste Maschine dieses Typs wurde im Januar 2005 an die Deutsche Bahn übergeben. Die sechs von Green Cargo bestellten Einheiten erhielten die Betriebsnummern 185 401–406 und die normale rote DB-Lackierung. Als Ausgleich für die drei Einheiten, die die DB an Green Cargo abgab, gingen die Nr. 401–403 in den Besitz von DB Schenker Rail Deutschland über.

Q3/2026		
7560085	DC	4/1
7570085	DCC	4/1

Ep VI | 118 | NEM | Next18 | LED | R1

Elektrolokomotive 187 316-5

SETG

Photomontage

- Vorbild in Deutschland und Österreich im Einsatz
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht

Nicht nur aufgrund des neu gestalteten Lokkastens unterscheiden sich die TRAXX3 von Bombardier deutlich von ihren Vorgängerinnen. Erstmalig wurden die Seitenflächen einer E-Lok mit einer Vorrichtung zum Einspannen von Planen, auf denen Werbung angebracht werden kann, ausgestattet. Sie sind für den Betrieb auf Strecken mit einer Netzspannung von 15kV/16,7 Hz und 25 kV/50 Hz konzipiert. Zusätzlich können die mit einem 180 kW starken Dieselhilfsmotor ausgestatteten Maschinen, Streckenabschnitte ohne Oberleitung (Last Mile) befahren.

Q3/2026		
7560089	DC	4/1
7570089	DCC	4/1

Ep VI | 118 | NEM | Next18 | LED | R1

M. Schmid

Fleischmann

UNTERWEGS
IM FLIXTRAIN

FlixTrain ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen und Teil der Flix SE, zu der auch die Marken FlixBus, Kamil Koç und Greyhound gehören. Seit 2018 ist FlixTrain auf dem deutschen Markt aktiv, hat sich seitdem als größter privater Anbieter im Schienenpersonenfernfernverkehr etabliert und plant weitere Expansionen. FlixTrain ermöglicht nachhaltiges Reisen und schließt eine wichtige Lücke im Fernverkehr: schnelle, preisgünstige Mobilität für alle.

Die Züge verkehren auf mehreren innerdeutschen Hauptstrecken, darunter Hamburg–Berlin, Berlin–Frankfurt sowie Köln–Hamburg. In den vergangenen Jahren wurden weitere Verbindungen ausgebaut. Zudem sind über die Kooperation mit dem Deutschlandtarifverbund (DTV) mittlerweile mehr als 1.000 weitere Städte mit nur einem Umstieg an das FlixTrain-Netz angebunden.

FlixTrain setzt modernisierte Reisezugwagen ein, die teilweise von Partnerunternehmen betrieben werden. Die Wagen wurden technisch überholt, verfügen über WLAN, Steckdosen an den Sitzplätzen, moderne Toilettenanlagen sowie ein helles, zeitgemäßes Innenraumdesign. Die Züge fahren in der für Flix typischen grün-weißen Farbgebung und bieten ausschließlich Sitzplätze in der 2. Klasse.

Das Buchungssystem ist vollständig digital und nahtlos in das FlixBus-System integriert. Tickets können über die FlixBus and FlixTrain App, die Website, eigene Ticketautomaten oder Vertriebspartner erworben werden. FlixTrain nutzt ein dynamisches Preissystem, bei dem Frühbucher besonders günstige Angebote erhalten – die Einstiegspreise beginnen bereits bei 4,99 € (inkl. Servicegebühr).

Mit seiner strategischen Ausrichtung verbindet FlixTrain den Anspruch auf preisbewusstes Reisen, hohe Auslastung und nachhaltige Mobilität. Gleichzeitig stärkt FlixTrain durch sein Angebot den Wettbewerb auf der Schiene in Deutschland.

Copyright Flix SE
FLiXTRAIN

Fleischmann

Elektrolokomotive 182 505-8

FLIXTRAIN

- Ausführung im grünen FlixTrain-Design
- Dachbereich fein detailliert ausgeführt
- Vorbildgerechte Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar (7570079)

Photomontage

Q2/2026			
7560079	DC	4/1	NEM 651
7570079	DCC	4/1	

Ep VI | 121 | NEM | LED | R1 | Z21 Cab

2-tlg. Set 1: Reisezugwagen

FLIXTRAIN

Bmmz Photomontage

Bmmbz

Q2/2026
6260085

Ep	VI	330	NEM	944701

3-tlg. Set 2: Reisezugwagen

FLIXTRAIN

Bpmmbz Photomontage

Bpmmz

Q2/2026
6260086

Ep	VI	495	NEM	944501

F. Brunel
SNCF
26005

Elektrolokomotive BB 7290

SNCF

Photomontage

- Lokomotive zur Beförderung von Talgo-zügen in Frankreich mit rot ausgeführten Teilen an den Puffern
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar

Q2/2026

7560078	DC	4/1
7570078	DCC	4/1

Ep IV | 109 | NEM | Next18 | LED | R1

Für den Einsatz auf dem französischen Gleichstromnetz beschafften die Französischen Staatsbahnen ab 1976 insgesamt 237 Lokomotiven der Mehrzweck-Lokomotive BB 7200. Das Design der Lokomotiven mit der sogenannten „nez cassé“ (gebrochenen Nase) stammt aus der Hand des Franzosen Paul Arzens. Einige Lokomotiven hatten spezielle Puffer zum Schleppen der spurwechselfähigen „Talgo III RD“-Züge. Zur Erkennung war der Pufferkörper rot lackiert.

Elektrolokomotive BB 26019

SNCF

Photomontage

- „Trains Spéciaux“-Design
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar
- Digital schaltbare Soundfunktionen

Q4/2026

7560072	DC	4/1
7570072	DCC	4/1

Ep VI | 111 | NEM | Next18 | LED | R1

„Trains Spéciaux“ ist ein von SNCF Voyageurs angebotener Service, der es ermöglicht, einen Personenzug teilweise oder vollständig zu reservieren. Um die Lokomotiven zu kennzeichnen, die für die Traktion dieser Sonderzüge eingesetzt werden, hat SNCF Voyageurs beschlossen, einigen Sybic-Lokomotiven ein neues Farbkleid zu verpassen. Sie harmoniert perfekt mit der Lackierung der luxuriösen Schlafwagen des Venedig-Simplon-Orient-Express-Zuges.

Fleischmann

Elektrolokomotive 182 573-6

MAV-START

Photomontage

- Ausführung im aktuellen Design
- Im Einsatz zwischen Ungarn und Österreich
- Ausführung mit drei Dachstromabnehmern
- Vorbildgerechte Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar (7570084)

Q3/2026

7560084	DC	4/1	NEM 651
7570084	DCC	4/1	

Ep VI | 121 | NEM | LED | R1 | Z21 Cab

3-tlg. Set: Eurofima-Schnellzugwagen

MAV-START

ABmz

Photomontage

Bmz

Q4/2026

6260104

Ep VI | 495 | NEM | 946901

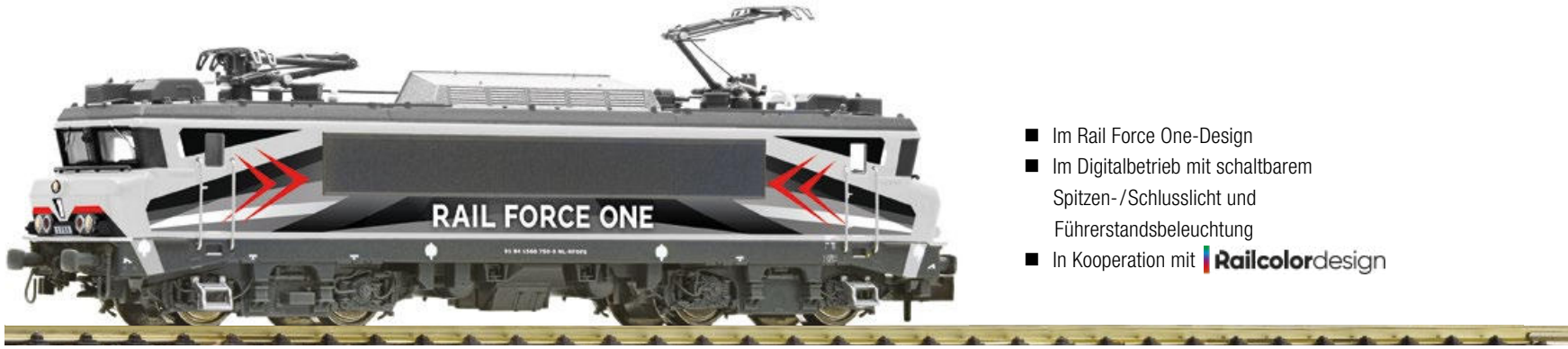
- Aktueller Betriebszustand

B. Paha
MÁV-START
D-MÁVRT
182 566

Fleischmann

Elektrolokomotive 1750

RAIL FORCE ONE



Photomontage

- Im Rail Force One-Design
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- In Kooperation mit Railcolordesign

Q4/2026		
7560081	DC	4/1
7570081	DCC	4/1

Ep VI | 109 | NEM | Next18 | LED | R1

DIESEL LOKOMOTIVEN

Diesellokomotive 218 218-6

DB

FORM! variante

Photomontage

- Erstmals mit ozeanblauem Dach
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7360036	DC	4/1
7370036	DCC	4/1

Ep IV | 102 | NEM | Next18 | LED | R1 | Z21 Cab

Die 1974 von Krupp gelieferte Diesellokomotive 218 218-6 war die erste in ozeanblau/beiger Lackierung dieser Baureihe. Sie wurde der Bundesbahndirektion (BD) Nürnberg zugewiesen und von dort dem Bahnbetriebswerk (Bw) Regensburg zugeteilt. Mit diesem Aussehen war die Lokomotive bis zur Neulackierung in orientrot im Jahr 1987 im Einsatz.

Diesellokomotive 212 176-2

DB

Photomontage

- Ausführung in orientroter Lackierung mit altem DB-Logo
- Bremsbacken exakt auf Radlaufebene
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Q3/2026

7360041	DC	4/1
7370041	DCC	4/1

Ep IV | 77 | NEM | Next18 | LED | R1

In den 1950er Jahren entwickelte die Deutsche Bundesbahn zur Erneuerung des Fahrzeugparks ein Diesellok-Typenprogramm. Das wesentliche Ziel war die Ablösung der Dampftraktion auf dem noch recht umfangreichen Nebenstreckennetz. Für den gemischten Nebenbahndienst wurde die einmotorige Baureihe V 100 mit 1.100-PS-Motoren entwickelt. Parallel zu diesen V 100.10 wurden von 1962 bis 1965 insgesamt 380 Maschinen mit 1.350-PS-Motor als V 100.20 geliefert. Mit Einführung der Computernummer wurde die Baureihenbezeichnung der stärkeren Maschinen auf 212 geändert. Die Baureihe 212 hat im Laufe der Zeit einige Farbvarianten durchwandert, ab 1987 wurde Orientrot zur Standardfarbe.

Beilhack Schneeschleuder

DB

- Digitales Funktionsmodell
- Große Schaufelräder voll funktionsfähig
- Modell selbstfahrend
- Um 180° drehbarer Aufbau
- Aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen

Photomontage

Q4/2026

7370040 | DCC | 1/1

Ep | IV | 104 | LED | R1

Fleischmann

Diesellokomotive 218 406-7

DB AG

Photomontage

- Ausführung im aktuellen Betriebszustand als Retro-Lokomotive
- Drehgestelle mit Megi-Gummi-Federung
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Die 218 406 wurde im April 1976 von Friedrich Krupp Essen, in der damals aktuellen Farbgebung ozeanblau/beige an die DB ausgeliefert und im Bw Kempten im Allgäu stationiert. Zwischen 1993 bis 2018 war Sie in verschiedenen Betriebshöfen beheimatet, wie Regensburg, Stendal, Halberstadt und Ulm.
Im Juni 2017 kam es in Langenargen am Bodensee zu einem Unfall, 218 406 brannte und wurde stark beschädigt, im Juni 2023 kehrte Sie wieder in Ihre alte Heimat nach Kempten zurück. Seit September 2023 ist sie in ihrem neuen orientroten Farbkleid mit Latz wieder im Einsatz.

Q1/2026		
7360034	DC	4/1
7370034	DCC	4/1

Ep VI | 102 | NEM | Next18 | LED | R1 | Z21 Cab

M. Schmid

Doppelstockwagen 1./2. Klasse

DB AG

DABpz 758

Photomontage

Q1/2026

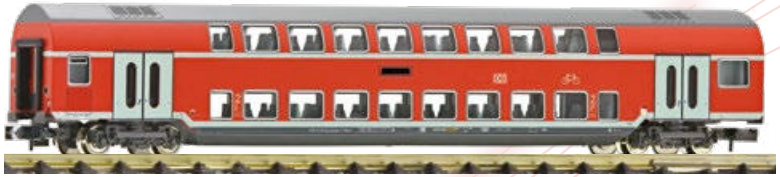
6260079

Ep VI | 167 | NEM

- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift

Doppelstockwagen 2. Klasse

DB AG



DBpz 753

Photomontage

Q1/2026

6260080

Ep VI | 167 | NEM

- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift
- Art.-Nr. 6260081: Geänderte Betriebsnummer

Doppelstockwagen 2. Klasse

DB AG

DBpz 753

Photomontage

Q1/2026

6260081

Ep VI | 167 | NEM

- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift
- Art.-Nr. 6260080: Geänderte Betriebsnummer

Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse

DB AG

DBpbzfa 766

Photomontage

Q1/2026

6270082

Ep VI | 171 | NEM | LED

- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb
- Beleuchtung der Zugzielanzeige im Digitalbetrieb schaltbar

Fleischmann

Diesellokomotive 203 303-3

DB NETZ

Photomontage

- Mit grauen Griffstangen und Lampenringen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Rangierlicht

Q1/2026

7360032	DC	4/1
7370032	DCC	4/1

Ep VI | 87 | NEM | Next18 | LED | R1

Die DB Netz AG ist das Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG. Sie ist für das knapp 33.400 Kilometer lange Streckennetz inklusive aller betriebsnotwendigen Anlagen verantwortlich. Für diese Zwecke verfügt sie über einen eigenen Fuhrpark mit Lokomotiven und Wagen.

Dieseltriebzug 642 039-1

DB AG

Photomontage

Q3/2025

7760015	DC	2/1
7770015	DCC	2/1

Ep VI | 261 | NEM 651 | LED | R1

- Aufwendige Bedruckung
- Ideal für die Nachbildung von Regionalverkehr auf Dieselstrecken

M. Lötzgen

Fleischmann

Diesellokomotive 203 500-4

RTS

Photomontage

- Ideal im Einsatz vor Bauzügen
- Modell mit Bühnengeländern an den Lokenden
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht

Q3/2026

7360035	DC	4/1
7370035	DCC	4/1

Ep VI | 87 | NEM | Next18 | LED | R1

Die Lok ist in Österreich und Deutschland mit Güter- und Bauzügen unterwegs.

4-tlg. Set: Dieseltriebzug BR 601 „Zughotel“

RAILADVENTURE

- Edles Design als „Zughotel”
- Einmalige Auflage
- In der Digitalausführung mit Sound in beiden Triebköpfen

Photomontage

Q4/2025

7760009	DC	2/2	
7770009	DCC	2/2	

Ep VI | 480 | NEM 651 | LED | R2

Das Unternehmen RailAdventure betreibt in Braunschweig für die optimale Kundenbetreuung das „Zughotel“. Es besteht aus ehemaligen Fahrzeugen des legendären Paradezuges Baureihe VT 11.5 der Deutschen Bundesbahn.

Diesellokomotive V 160.6

HVLE

Photomontage

- Mit filigranen Bühnengeländern am Umlauf
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Rangierlicht

Zu Versuchszwecken erhielten im Jahre 1972 einige wenige Lokomotiven der Baureihe 110 einen stärkeren, nun 1200 PS starken Dieselmotor. Dies war notwendig, um die Lokomotiven auch im Schnellzugverkehr einsetzen zu können. Weitere Bauteile wurden bei den Versuchslokomotiven ebenfalls angepasst. Aufgrund der guten Testergebnisse wurden im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal insgesamt fast 500 Lokomotiven zur stärkeren Baureihe 112 umgebaut.
Die 1975 als 110 831 bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellte Lok wurde 1988 umgebaut. Nach Ausmusterung als 202 831 bei der Deutschen Bahn im Jahr 1998 erhielt die Maschine einen Umbau bei der Firma Alstom in Stendal. 2008 gelangte sie in den Fuhrpark der Havelländischen Eisenbahn.

Q1/2026		
7360033	DC	4/1
7370033	DCC	4/1

Ep VI | 87 | NEM | Next18 | LED | R1

Konrad Koschinski
DR
TEE

6-tlg. Set: Dieseltriebzug VT 601 „Max Liebermann“

DR

Photomontage

Q3/2026

7760010	DC	2/2	
7770010	DCC	2/2	

Ep IV | 710 | NEM 651 | LED | R2

- Ausführung als IC „Max Liebermann“
- Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- In der Digitalausführung mit Sound in beiden Triebköpfen

4-tlg. Set: Ergänzungswagen „Max Liebermann“

DR

Photomontage

Q3/2026

7760011	

Ep IV | 460

- Ausführung als IC „Max Liebermann“
- Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- Passend zum Zugset Art.-Nr. 7760010, 7770010

Fleischmann

Diesellokomotive V 180 206

DR

Photomontage

- 6-achsige Ausführung mit Einfachbauchbinde
- Beheimatung Rbd Berlin, Bw Grunewald
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2026

7360038	DC	4/1
7370038	DCC	4/1

Ep III | 121 | NEM | Next18 | LED | R1

Diesellokomotive 111 018-8

DR

Photomontage

- Auslieferungszustand 1982
- Beheimatung Bw Rostock

Um den Bedarf an schweren Rangierlokomotiven zu decken, bestellte die DR Ende der 1970er Jahre 37 Maschinen bei LEW Henningsdorf, die solche Loks schon für den Export entwickelt hatte. Die von 1981 bis 1983 in drei Baulosen hergestellten Lokomotiven hatten den bewährten 1.000 PS Motor, jedoch ein Getriebe mit geänderter Übersetzung, ähnlich den ersten V 100-Lokomotiven. Die Höchstgeschwindigkeit betrug daher nur 65 km/h. Anstelle des Heizkessels wurde ein Ballastgewicht eingebaut. Wie alle DR-Rangierlokomotiven, hatten diese Loks einen orange-gelben Anstrich. Zur Sicherheit des Rangierpersonals während der Fahrt, wurden Geländer an den Vorbauten dieser Loks angebaut.

Q3/2026

7360039	DC	4/1
7370039	DCC	4/1

Ep IV | 87 | NEM | Next18 | LED | R1

Diesellokomotive T 679 1502

CSD

Photomontage

- Ausführung mit breiter Chromleiste unter den Frontfenstern
- Dachvariante mit Schalldämpfer

Die CSD erhielten ab dem Jahre 1966 insgesamt 599 Lokomotiven der Reihe T 679. Dabei wurden unter der Bezeichnung T 679.5 einige Lokomotiven als Breitspur-Version gefertigt. Die Lokomotiven wurden überwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt.

Q4/2026

7360037	DC	4/1
7370037	DCC	4/1

Ep IV | 110 | NEM | NEM 651 | LED | R1

START SETS

Analog Start Set: Weihnachtszug

INHALT:

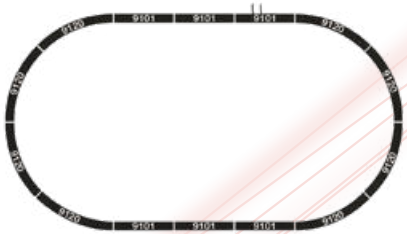
1 Dampflokomotive BR 80
2 Personenwagen
1 elektronischer Handregler
1 Steckernetzteil

- Aufwendig bedruckt mit Weihnachtsmotiven

Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)
5 x 9101, 8 x 9120, 1 Anschlussgleis.
Anlagengröße: 75 cm x 40 cm.

Q3/2026
5160007 | DC | 3/0
172 | NEM | R1

Photomontage



Z21 START newGen Digitalset: Diesellokomotive BR 245 mit Personenzug

DB AG

INHALT:

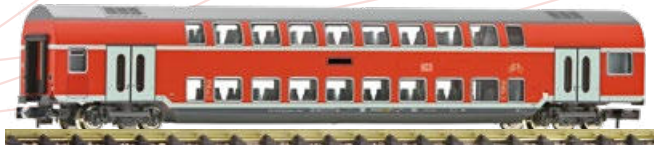
1 digital gesteuerte Diesellokomotive BR 245
2 Doppelstockwagen
1 Z21 START newGen
1 Z21 multiMAUS
1 Steckernetzteil

- Geeignet zum Einsatz mit der kabellosen Z21 WLANMAUS

Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)
4 x 9100, 8 x 9120, elektrisches Anschlussmaterial.
Anlagengröße: 85 cm x 40 cm.

Q3/2026
5170006 | DCC | 4/1
Ep | VI | 452 | NEM | Next18 | LED | R1

Photomontage



PERSONEN WAGEN

3-tlg. Set: Eurofima-Wagen „Nightjet“

ÖBB

Bmz

Photomontage

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2016 haben die ÖBB das europaweite Nachtzugangebot unter dem Markennamen Nightjet in Betrieb genommen. Seit Dezember 2017 ist Nightjet (NJ) zugleich eine Zuggattung. Die Umgestaltung der Wagen wurde mit Klebefolien realisiert. Das auffällige Design ist in Nachtblau mit einem angedeuteten Sternenhimmel gestaltet. Die bislang im Nightjet-Design gestalteten Wagen erhielten eine Überarbeitung. Anstelle der Folierung wurde einer Lackierung in den Farben der neuesten Nightjet-Ausführung der Vorzug gegeben. Der bisher verwendete Sternenhimmel ist damit Schnee von gestern.

Q2/2026

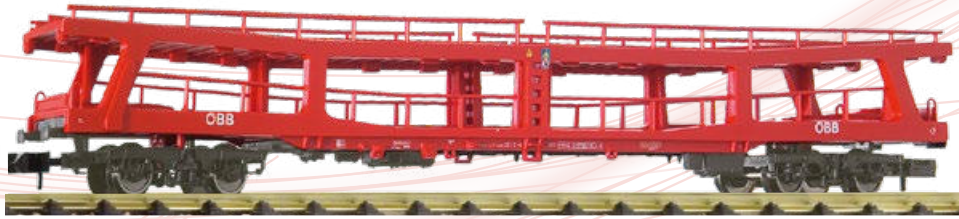
6260084

Ep	VI	495	NEM	946901

- Ausführung als Sitzwagen mit attraktivem „Nightjet“-Design
- Zwei Wagen in neuer „Nightjet“-Lackierung

2-tlg. Set: Reisezug-Autotransportwagen

ÖBB



DDm

Photomontage

Q4/2026

6260049

Ep	VI	330	NEM

2-tlg. Set 1: Reisezugwagen „Voralpen-Express“

SOB/BT

B

Photomontage

Q3/2026

6260095

Ep IV-V | 330 | NEM | 946901

2-tlg. Set 2: Reisezugwagen „Voralpen-Express“

SOB/BT

B *A*

Photomontage

Q3/2026

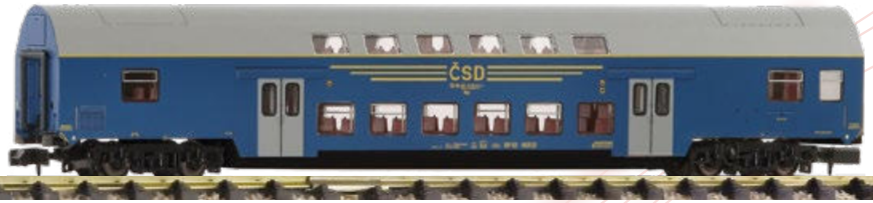
6260096

Ep IV-V | 330 | NEM | 946901

2-tlg. Set: Doppelstockwagen

CSD

Bap



Photomontage

Q3/2026

6260092

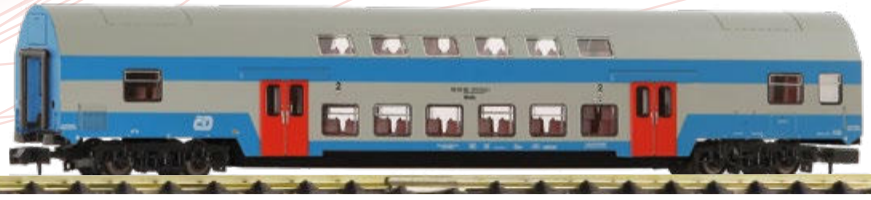
Ep	IV	334	NEM	4080001

■ Beliebte Lackierung mit gelben Zierelementen

2-tlg. Set: Doppelstockwagen

CD

Bmto



Photomontage

Q3/2026

6260093

Ep	V-VI	334	NEM	4080001

■ Perfekt für die Nachbildung von modernem Nahverkehr

G. Tscharn

4-tlg. Set: Personenwagen „Deutsche Weinstraße“

DB

B3yg 761

Photomontage

Q4/2026

6260098

Ep IV | 340 | NEM

Gesellschaftswagen „Deutsche Weinstraße“

DB

WGye 839

Photomontage

Q4/2026

6260099

Ep IV | 131 | NEM | 944501

2-tlg. Set 1: Doppelstockwagen

DR

DBmq *DBmue* Photomontage

Q3/2026

6260041

Ep IV | 334 | NEM | NEM 651 | LED | 4080001

- Neue Betriebsnummern
- Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot
- Passend zu Doppelstockwagenset, Art.-Nr. 6260042

2-tlg. Set 2: Doppelstockwagen

DR

DBmue Photomontage

Q3/2026

6260042

Ep IV | 334 | NEM | 4080001

- Neue Betriebsnummern
- Passend zu Doppelstockwagenset, Art.-Nr. 6260041

2-tlg. Set: Doppelstockwagen

DR/VEB

DBmue

Photomontage

Q3/2026

6260094

Ep	IV	334	NEM	4080001

- Prototyp-Ausführung
- Einmalige Auflage mit Zertifikat

Eurofima-Schnellzugwagen 1. Klasse

SNCF

A9u

Photomontage

Q3/2026

6260087

Ep IV | 165 | NEM | 946901

■ Art.-Nr. 6260088: Geänderte Betriebsnummer

Eurofima-Schnellzugwagen 1. Klasse

SNCF

A9u

Photomontage

Q3/2026

6260088

Ep IV | 165 | NEM | 946901

■ Art.-Nr. 6260087: Geänderte Betriebsnummer

GÜTERWAGEN

Fleischmann

Taschenwagen T3

ÖBB

Sdgmns Photomontage

Q1/2026
6660076

Ep V | 115 | NEM

- Beladen mit einem 40'-Container der Rail Cargo Austria

2-tlg. Set: Talbot-Schotterwagen

ÖBB Infra

Faccns Photomontage

Q3/2026
6660157

Ep VI | 146 | NEM

- Mit vier beweglichen Klappenverschlüssen am Wagenboden
- Ganzzug geeignet

2-tlg. Set: Schiebeplanenwagen

ÖBB

Shimmns Photomontage

Q3/2026
6660173

Ep VI | 150 | NEM

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

ÖBB/RCW

Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2026

6660133

Ep VI | 214 | NEM

- Beladen mit zwei 45'-Wechselbrücken im neuen Rail Cargo Group Design

3-tlg. Set: Güterzug

SNCB

Photomontage

Q4/2026

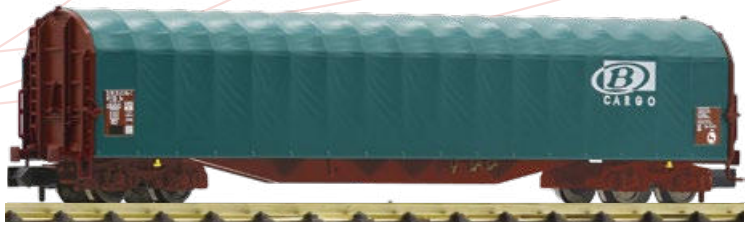
6660077

Ep III | 186 | NEM

- Ein Wagen mit Speichenräder

Schiebeplanenwagen

SNCB



Rilns

Photomontage

Q3/2026

6660164

Ep V-VI | 124 | NEM

- Realistische Struktur der Plane

2-tlg. Set: Behältertragwagen

SBB

BTs 50 Photomontage

Q2/2026
6660154

Ep III-IV | 110 | NEM

2-tlg. Set: Offene Güterwagen

SBB

Eanos Photomontage

Q3/2026
6660163

Ep V-VI | 196 | NEM

Schiebewandwagen

AAEC

Hbbins Photomontage

Q1/2026
6660137

Ep VI | 97 | NEM

Taschenwagen T5

WASCOSA

Sdgnss Photomontage

Q1/2026
6660136

Ep VI | 125 | NEM

2-tlg. Set: Großraum-Schiebewandwagen

WASCOSA

Habbiillnss Photomontage

Q2/2026
6660155

Ep VI | 290 | NEM

■ Mit unterschiedlichen Werbe-Aufschriften

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

EINSTELLER

Sdggmrs 738 Photomontage

Q2/2026
6660151

Ep VI | 214 | NEM

3-tlg. Set: Postzug

DB

Post4ü-b/20 Photomontage *Post 4-b/17* *Gmhs*

Q3/2026

6660168

Ep III | 314 | NEM* | 944501 | 946901

■ Gedeckter Güterwagen mit beweglichen Schiebetüren *nicht bei allen Modellen im Set

3-tlg. Set: Schotterwagen

DB

Talbot Photomontage

Q3/2026

6660159

Ep III | 129

■ Modelle mit Beladung

3-tlg. Set: Kohlewagen

DB

Omm 52 Photomontage

Q1/2026

820530

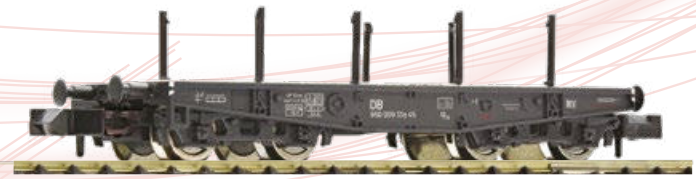
Ep III | 189 | NEM

■ Modelle mit Kohle-Beladung

■ Neue Betriebsnummern

Schwerlast-Flachwagen

DB



SSy

Q1/2026

845604

Ep III | 68

■ Neue Betriebsnummer

Teleskophaubenwagen

DB

Sahimms 900

Q1/2026

6660131

Ep IV | 94 | NEM

■ Mittlere Hauben sind verschiebbar

Selbstentladewagen

DB

Fals 183 Photomontage

Q4/2026

852321

Ep IV | 78 | NEM

■ Neue Betriebsnummer

Steckrungenwagen

DB

Kbs Photomontage

Q3/2026

6660161

Ep IV | 86 | NEM

■ Beladen mit einem 40'-Container

2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen

DB/VTG

Shis Photomontage

Q2/2026

6660080

Ep IV | 150 | NEM

2-tlg. Set: Reisezug-Autotransportwagen

DB

DDm Photomontage

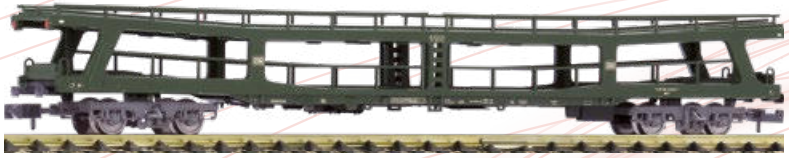
Q2/2026

6260066

Ep IV | 330 | NEM

Reisezug-Autotransportwagen

DB



DDm Photomontage

Q2/2026

6660153

Ep IV | 165 | NEM

■ Ausführung in grüner Ursprungslackierung

2-tlg. Set: Offene Güterwagen

DR

Es Photomontage

Q1/2026

6660138

Ep IV | 126 | NEM

■ Ein Wagen mit Ausbesserungsflecken

Staubsilowagen

DR

Uacs

Photomontage

Q1/2026

6660139

Ep IV | 119 | NEM

Säuretopfwagen

DR

Photomontage

Q2/2026

6660145

Ep IV | 55 | NEM

■ Ausführung mit Bremserbühne

2-tlg. Set: Schwerlastwagen

DR

Rlmmp

Photomontage

Q2/2026

6660147

Ep IV | 136

■ Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

3-tlg. Set: Kesselwagen

DR

Photomontage

Q2/2026

6660152

Ep IV | 165 | NEM

3-tlg. Set: Offene Güterwagen

DR

Photomontage

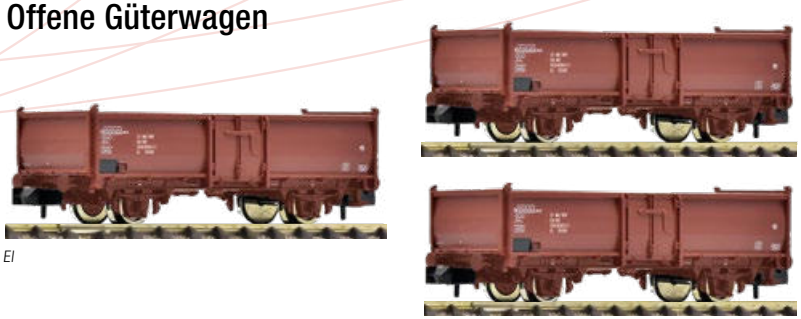
Q2/2026

6660156

Ep IV | 189 | NEM

3-tlg. Set: Offene Güterwagen

DR



El

Photomontage

Q3/2026

6660158

Ep IV | 189 | NEM

■ Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Güterzugbegleitwagen

DR

Pwg

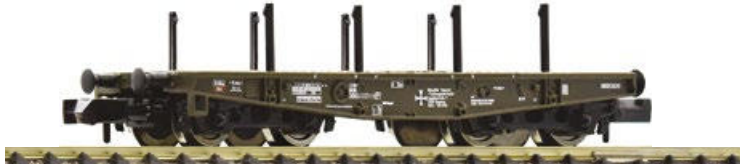
Photomontage

Q3/2026
6660166

Ep IV | 53 | NEM

Schwerlast-Flachwagen

BW



Photomontage

Q1/2026
845605

Ep IV | 68

■ Lackierung in Farbe der Deutschen Bundeswehr (BW)

Teleskophaubenwagen

DB AG

Sahimms-u

Q1/2026
6660132

Ep V-VI | 94 | NEM

■ Mittlere Hauben sind verschiebbar

Selbstentladewagen

DB AG

Falns 183

Photomontage

Q4/2026
852323

Ep V | 78 | NEM

■ Neue Betriebsnummer

2-tlg. Set: Offene Güterwagen

WASCOSA

Eanos

Photomontage

Q1/2026
6660140

Ep VI | 196 | NEM

■ Aufwendig nachgebildeter Wagenunterboden

3-tlg. Set: Schwenkdachwagen „SKW Piesteritz"

DB AG

Tdgs

Photomontage

Q3/2026
6660172

Ep VI | 171 | NEM

■ Feine Auftritte, Leitern und Bühnengelände

3-tlg. Set: Knickkesselwagen

EINSTELLER

Zans

Photomontage

Q3/2026

6660170

Ep VI | 245 | NEM

3-tlg. Set: Knickkesselwagen

VTG

Zacns

Photomontage

Q3/2026

6660171

Ep VI | 245 | NEM

Fleischmann

Containertragwagen

EINSTELLER

Sgnss

Photomontage

Q2/2026

6660088

Ep	VI		123		NEM

- Beladen mit zwei Tankcontainern der Lanfer Logistik
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

Taschenwagen T5

WASCOSA

Sdgnss

Photomontage

Q1/2026

6660084

Ep	VI	125	NEM

- Beladen mit einem Auflieger „Offroad“
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche VI-Triebfahrzeugen

Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000

AAE

Sdggmrs Photomontage

Q2/2026
6660069

Ep VI | 214 | NEM

- Beladen mit zwei DHL-Containern

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

DB AG

Sdggmrs 738 Photomontage

Q2/2026
6660103

Ep VI | 214 | NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der DB Cargo

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

WASCOSA

Sdggmrs 738

Photomontage

Q2/2026

6660104

Ep VI | 214 | NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Ekol
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

Fleischmann

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

WASCOSA

Sdggmrs 738

Photomontage

Q3/2026

6660165

Ep	VI		214		NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition GATT
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

Schiebeplanenwagen

SNCF

Rils

Photomontage

Q2/2026

6660144

Ep V | 124 | NEM

- Fein detaillierte Ausführung
- Realistische Struktur der Plane
- Ausführung mit rechteckigen Puffern

Schwerlast-Flachwagen

NS

S

Photomontage

Q3/2026

6660162

Ep | III | 68

- Mit Brammen beladen

Schwenkdachwagen

EINSTELLER

Tadgs

Photomontage

Q4/2026

6660169

Ep | VI | 135 | NEM

- Ehemaliger Grawaco-Wagen

2-tlg. Set: Offene Güterwagen

EINSTELLER

Eanos

Photomontage

Q3/2026

6660160

Ep | VI | 196 | NEM

- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Grifftstangen

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

CFL CARGO

Sdggmrss

Photomontage

Q1/2026

6660102

Ep | VI | 214 | NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Mars Logistics

NEUHEITEN

Art. Nr.	Seite
714504	10
714574	10
820530	91
845604	91
845605	94
845606	39
852321	92
852323	94
5160007	77
5170006	77
6260041	84
6260042	84
6260049	79
6260066	92
6260078	11
6260079	67
6260080	67
6260081	67
6260083	11
6260084	79
6260085	57
6260086	57
6260087	86
6260088	86
6260090	45
6260091	45

Art. Nr.	Seite
6260092	81
6260093	81
6260094	85
6260095	80
6260096	80
6260098	83
6260099	83
6260100	14
6260101	14
6260102	14
6260103	13
6260104	60
6270082	67
6660069	98
6660076	88
6660077	89
6660080	92
6660084	97
6660088	96
6660102	103
6660103	98
6660104	99
6660131	91
6660132	94
6660133	89
6660134	21

Art. Nr.	Seite
6660135	21
6660136	90
6660137	90
6660138	92
6660139	93
6660140	94
6660142	26
6660143	26
6660144	101
6660145	93
6660146	37
6660147	93
6660148	38
6660149	43
6660150	43
6660151	90
6660152	93
6660153	92
6660154	90
6660155	90
6660156	93
6660157	88
6660158	93
6660159	91
6660160	103
6660161	92

Art. Nr.	Seite
6660162	102
6660163	90
6660164	89
6660165	100
6660166	94
6660167	18
6660168	91
6660169	102
6660170	95
6660171	95
6660172	94
6660173	88
7160027	19
7160028	17
7160034	15
7160035	7
7160036	13
7160037	18
7160038	16
7170027	19
7170028	17
7170034	15
7170035	7
7170036	13
7170037	18
7170038	16

Art. Nr.	Seite
7360032	68
7360033	71
7360034	66
7360035	70
7360036	64
7360037	75
7360038	74
7360039	5
7360041	64
7370032	68
7370033	71
7370034	66
7370035	70
7370036	64
7370037	75
7370038	74
7370039	75
7370040	65
7370041	64
7500073	35
7510073	35
7560037	28
7560041	47
7560045	30
7560047	30
7560050	32

Art. Nr.	Seite
7560064	25
7560068	36
7560069	21
7560070	27
7560071	37
7560072	59
7560073	47
7560074	35
7560075	51
7560076	42
7560077	28
7560078	59
7560079	56
7560081	62
7560082	44
7560083	32
7560084	60
7560085	52
7560089	52
7570037	28
7570041	47
7570045	30
7570047	30
7570050	32
7570064	25
7570068	36

Art. Nr.	Seite
7570069	21
7570070	27
7570071	37
7570072	59
7570073	47
7570074	35
7570075	51
7570076	42
7570077	28
7570078	59
7570079	56
7570081	62
7570082	44
7570083	32
7570084	60
7570085	52
7570089	52
7760009	70
7760010	73
7760011	73
7760012	49
7760013	50
7760014	50
7760015	68
7770009	70
7770010	73

Art. Nr.	Seite
7770012	49
7770015	68

Newsletter

Abonnieren Sie den FLEISCHMANN Newsletter auf **www.fleischmann.de** und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

Ersatzteile

Wir liefern auch Ersatzteile!
Auf **www.fleischmann.de** können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilfinder hat 24 Stunden geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

Social Media

Instagram

YouTube

LinkedIn

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf **Facebook, Instagram, YouTube** und **Linkedin**.

Hier erhalten Sie regelmäßig Infos zu unseren Modellen und Neuheiten.

IMPRESSUM

Herausgeber:
Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstraße 4 / 5101 Bergheim, Österreich
www.fleischmann.de

Bildnachweise:
Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck u. Verarbeitung:
Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich

Copyright:
© 2026 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.
Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar.
Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken:
ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL
Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Österreich
Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung:
Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen.
Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden.
Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten. Die Inhalte, die wir kommunizieren, könnten mit Hilfe von KI erstellt worden sein.

Hinweis: Abbildungen dienen der Illustration und können in Farbe, Form oder Details vom tatsächlich gelieferten Produkt abweichen. Maßgeblich sind ausschließlich die Angaben in den jeweiligen Produktbeschreibungen auf unseren Websites www.roco.cc und www.fleischmann.de.

BAHNVERWALTUNGEN

ÖBB BBÖ	Österreichische Bundesbahnen – nach dem 2. Weltkrieg
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahn
K.P.E.V.	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
DRB	Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (nach 1945)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
SBB	Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)
BLS	BLS AG, Private Bahngesellschaft (Schweiz)
SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
SNCB	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
NS	Niederländische Eisenbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
RENFE	Spanische Eisenbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
RZD	Russische Eisenbahnen
DSB	Dänische Staatsbahnen
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahnen
ČD	Tschechische Staatsbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
AAE	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Ahaus Alstätter Eisenbahn
SŽ	Slowenische Eisenbahn

EPOCHENERKLÄRUNG

Ep	I	Epoche I: ca. 1870 – 1920
Ep	II	Epoche II: ca. 1920 – 1945
Ep	III	Epoche III: ca. 1945 – 1968
Ep	IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
Ep	V	Epoche V: 1994 – 2006
Ep	VI	Epoche VI: seit 2007

LÄNDERKENNUNG

Österreich (A)	Schweden (S)
Belgien (B)	Slowakische Republik (SK)
Schweiz (CH)	Slowenien (SLO)
Tschechische Republik (CZ)	Niederlande (NL)
Deutschland (D)	Norwegen (N)
Dänemark (DK)	Polen (PL)
Spanien (E)	Rumänien (RO)
Frankreich (F)	Russland (RUS)
Ungarn (H)	Vereinigte Staaten (USA)
Italien (I)	Europäische Union (EU)
Luxemburg (L)	

ZEICHENERKLÄRUNG

000000	Artikelnummer
Q1-4/2026	Erscheinungstermin 1.– 4. Quartal im jeweiligen Jahr
Ep III	Epoche
221	Länge über Puffer
5/2	Antrieb auf x-Achsen/x-Achsen mit Haftreifen
DC	Gleichstrom
DCC	Gleichstrom mit Sound
DCC	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
NEM 651	Schnittstelle 6-polig: NEM 651
Next18	Next18-Schnittstelle
PluX16	Schnittstelle PluX16
NEM	Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik
	Spitzenlicht vorn
	Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
CH	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
LED	Beleuchtung mittels LED
	Beleuchtung mittels Glühbirne
	Zugschluss-Beleuchtung
	Innenbeleuchtung
9452	Innenbeleuchtung Einbausatz
LED	Innenbeleuchtung LED
	Digitalversion mit Pufferkondensator
R1	Mindestbefahrbarer Radius
Z21 Cab	Z21-Führerstand verfügbar

Fleischmann

Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler

4100030

9 005033 393144 4100030

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de